



جامعة المنصورة

كلية الآداب

قسم التاريخ

مدن مصر الصناعية والتجارية في العصر الأيوبي

(٥٦٧ - ٦٤٨ هـ / ١١٧١ - ١٢٥٠ م)

رسالة مقدمة من الطالبة

نجلاء مصباح عبد العال الحسيني

لنيل درجة الماجستير في التاريخ الإسلامي

تحت إشراف

الدكتور

شاذلي إبراهيم الجعيطي

أستاذ التاريخ الإسلامي المساعد
بآداب المنصورة

الأستاذ الدكتور

محمد عيسى الحريري

أستاذ التاريخ الإسلامي المتفرغ
بآداب المنصورة

٢٠٠٦ م

- ٢٤٩ - ٢٥٠ ٣- العلاقات التجارية بين بلاد الأندلس والمغرب ومن مصر .
- ٢٥٠ - ٢٥٢ ٤- العلاقات التجارية بين دمشق والقاهرة .
- ٢٥٢ - ٢٥٣ ٥- علاقة القاهرة بمدينة بيت المقدس الصليبية .
- ٢٥٣ ٦- علاقة القاهرة بمدينة بيروت .
- ٢٥٤ - ٢٥٥ ٧- علاقة مدن مصر بمدن الحجاز .
- ٢٥٥ ٨- علاقة مدن مصر ببغداد .
- ٢٥٥ - ٢٥٦ ٩- العلاقة بين مدن مصر ومدن بلاد ما وراء النهر وفارس .
- ٢٥٦ - ٢٥٧ ١٠- العلاقة التجارية بين مدن مصر ومدن اليمن .
- ٢٥٨ ١١- العلاقة بين مدن مصر ومدن الهند والصين .
- ٢٥٩ - ٢٦٠ ١٢- العلاقات التجارية بين مدن مصر وبلاد النوبة والسودان .

الفصل الخامس :-

الطوائف الحرفية في مدن مصر الصناعية والتجارية

- ٢٦١ - ٢٦٣ ١- مفهوم الطوائف الحرفية والعوامل التي ساعدت على نشأة نظام الطوائف الحرفية في مصر .
- ٢٦٤ - ٢٦٧ ٢- التنظيم الداخلي للطوائف الحرفية في مدن مصر .
- ٢٦٧ - ٢٧٠ ٣- مهام الطوائف الحرفية في مدن مصر .
- ٢٧١ - ٢٨٠ ٤- تكوينات الطوائف الحرفية في مدن مصر .
- ٢٨١ - ٢٨٥ ٥- المحتسب وضبطه للحرفيين في أسواق مدن مصر .

- ٢٨٦ - ٢٩٠ ٦- الخاتمة .
- ٢٩١ - ٢٩٣ ٧- الخرائط .
- ٢٩٤ - ٣٢٧ ٨- قائمة المصادر والمراجع .

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قَالُوا سُبْحَانَكَ لَا عِلْمَ لَنَا
إِلَّا مَا عَلَّمْتَنَا إِنَّكَ أَنْتَ
الْعَلِيمُ الْحَكِيمُ

صَلَّى
اللَّهُ
الْعَظِيمُ

(البقرة آية ٣٢)

المقدمة

على الرغم من قيام الدولة الأيوبية (٥٦٧-٦٤٨ هـ / ١١٧١ - ١٢٥٠ م) في مصر في ظروف جعلت منها دولة حربية وقع على كاهلها عبء الجهاد ضد الصليبيين إلا أن نشأتها العسكرية وصيغتها بالطابع الحربي لم يمنع اهتمام السلاطين الأيوبيين بكافة النواحي الاقتصادية في مصر سواء في الصناعة ، والتجارة ، والزراعة ، ذلك الأمر الذي انعكس على توجيه حركة اقتصاد المدن الصناعية والتجارية ، وذلك ما سنكتشف عنه تلك الدراسة (مدن مصر الصناعية والتجارية في العصر الأيوبي) .

وترجع أهمية الدراسة إلى تناولها عدداً كبيراً من مدن مصر الصناعية والتجارية بالوجه القبلي والبحري في العصر الأيوبي . حيث يتناول الموضوع حركة الصناعة والتجارة لمدن مصر . وكيف كان للحروب الصليبية دور وأثر على نشاطها التجاري في المدن ، وكيف لجأت المدن الإيطالية لمساعدة الفرنجة رغبة في حصولها على مكاسب تجارية في المدن انتغرية المصرية .

كما تكمن أهمية الموضوع في توضيحه أن الصناعة والتجارة لم تتوقف في المدن انتغرية بسبب الحروب الصليبية بل كانت تلك الحروب حافزاً لقيام سلاطين الأيوبيين لعقد معاهدات تجارية مع المدن الإيطالية ، والإمارات الصليبية في بلاد الشام . وذلك للحصول على السلع التي تخدم الحرب .

كما ترجع أهمية الموضوع في توضيحه لأهمية تجارة الكارم أو تجارة المرور ، ومرورها بمدن مصر في العصر الأيوبي ، والتي كان يتم تبادلها مع مدن الغرب الأوربي والتي بنورها كانت تمد مدن مصر بالسلع الخاصة بالحرب . إلى جانب مدى انعاش عدد كبير من الصناعات في مدن مصر في العصر الأيوبي كصناعة السفن ، وصناعة المنسوجات ، والأسلحة ، وسك العملة ، وغيرها ومدى الرواج التجاري بين مدن الوجه البحري والقبلي .

أما عن الدراسات السابقة : فلم ترد إلى الآن دراسة متكاملة عن مدن مصر الصناعية والتجارية في العصر الأيوبي . والتي قد سبقها دراسة لصفي محمد عبد الله عن مدن مصر الصناعية في العصر الإسلامي من الفتح إلى نهاية عصر الفاطميين (٢١-٥٦٧ هـ / ٦٤١-١١٧١ م) . وقد وردت في العصر الأيوبي دراسات مختلفة تحدثت بشكل عام عن العصر كدراسة : محمد عبد الستار البنا : 'أحوال مصر الاقتصادية في عصر الدولة الأيوبية' ، وقد تضمنت تلك الدراسة الأحوال الزراعية ،

وقدمت العديد من المحاصيل، والزراعات المختلفة ، والثروة الغابية ، والمعوقات التي عاقت التنمية الزراعية ، والثروة الحيوانية . كما تحدث الباحث عن الصناعة بشكل عام في العصر الأيوبي فنكر الصناعات الغذائية ، والمشوجات ، وصناعة الأسطول وغيره . كما تناولت الدراسة التجارة في مصر في العصر الأيوبي سواء التجارة الداخلية والتي شملت الأسواق والإشراف عليها، والتجارة الخارجية. كما تناولت المنشآت والمشاكل التجارية، واختلفت تلك الدراسة عن دراسة مدن مصر الصناعية والتجارية في العصر الأيوبي في أن الأخيرة تخصصت في المدن الصناعية والتجارية سواء في الوجه البحري والوجه القبلي، وعرضت الآثار السياسية التي أثرت على المدن ، وعلاقات المدن المصرية بالمدن غير المصرية . كما اشتملت على دراسة للطوائف الحرفية في المدن المصرية .

وتراسة عبد المقصود عبد الحميد : " السياسة الداخلية للأيوبيين في مصر " . وقد تحدثت تلك الدراسة عن سلاطين الأيوبيين ، والنظم الإدارية مثل السلطنة، والوزارة ، والقضاء، والمحاسب، وتناولت السياسة التعليمية، والحياة الاجتماعية ، والجيش وفرقه ، والنظام الاقتصادي للدولة الأيوبية من زراعة ، وصناعة ، ولم تشر تلك الدراسة إلى المدن وأحوالها الاقتصادية بشكل مباشر مثل تلك الدراسة

وتراسة محمد خليل : " إقليم قوص من الفتح حتى نهاية عصر المماليك " ، وتناولت تلك الدراسة الأهمية العلمية ، والأدبية ، والدينية ، والبناء الاجتماعي لقوص من صناعة وتجارة ، ولم تتخصص تلك الدراسة فيما يخص الصناعة والتجارة في مدينة قوص في العصر الأيوبي (والتي تعتبر جزء من الدراسة موضوع البحث) بل تناولتها بشكل عام من الفتح إلى عصر المماليك . وبالرغم من وجود مثل هذه الدراسات إلا أنها لم تشر إلى المدن وأحوالها الاقتصادية بشكل مباشر . وقد قسمة الموضوع إلى تمهيد ، وخمسة فصول وخاتمة .

التمهيد ويشمل : أوضاع مصر السياسية والاقتصادية قبل العصر الأيوبي ومفهوم المدينة ومدلولها ، والمصطلحات التي ارتبطت بها ، إلى جانب التقسيم الإداري لمصر في العصر الأيوبي بالوجه البحري والوجه القبلي .

الفصل الأول يتناول : " أثر الأحوال السياسية والاقتصادية على مدن مصر " ويتضمن أثر الحروب الصليبية وهجماتها على المدن وخاصة الثغرية ، والنزاع بين سلاطين الأيوبيين . إلى جانب ذلك يتضمن أثر الأحوال الاقتصادية ، والأزمات على حركة الصناعة والتجارة بالمدن .

أما الفصل الثاني : "مدن مصر الصناعية والتجارية باتجاه البحر" يشمل على مدينة القاهرة وصناعيتها وحركة التجارة بها ، القسطنطينية ، والإسكندرية ، ودمياط ، شطا ، تينس ، تونه ، المنصورة ، دقهلة ، بنيس ، فاقوس ، الصالحية ، قضا ، العريش ، القزح ، رشيد .

أما الفصل الثالث : "مدن مصر الصناعية والتجارية باتجاه القبلي" كالمدين الصناعية والتجارية بالصعيد الأقصى : قوص وصناعيتها وحركة التجارة بها ، أسوان ، وعذلب ، والأقصر ، قفط ، ومدن الصعيد الأوسط : أسيوط ، أخميم ، ومنفلوط ، ملوى ، ومدن الصعيد الأدنى : مدينة الفيوم ، البهنسا ، القيس ، دلاص ، الاشمونيين ، ومنية ابن خصيب .

أما الفصل الرابع يشمل : "العلاقات التجارية بين المدن المصرية والمدن الأجنبية" ويشمل علاقة الإسكندرية بالمدن الإيطالية والسلع المتبادلة بينهما ، وعلاقة مدن مصر ببلاد الأندلس والمغرب ، وبمدينة بيت المقدس ، وببيروت ومدن الحجاز ، وبغداد ، وبلاد ما وراء النهر وفارس ، ومدن اليمن ، والهند والصين ، وبلاد النوبة والسودان .

والفصل الخامس : "الطوائف الحرفية في مدن مصر الصناعية والتجارية" ويشمل التعريف بالطوائف الحرفية والعوامل التي ساعدت على نشأتها ، والتنظيم الداخلي لها ابتداء من شيخ الطائفة إلى المبتدئ ، وتكويناتها من حيث الديانة ، والعنصر السكاني ، والنوع ، والحرفة ، والمحتسب وظيفته للحرفيين في أسواق المدن .

أما الخاتمة فتشمل أهم النتائج التي توصل إليها البحث .

عرض لأهم مصادر البحث ومراجعته

المصادر التاريخية

والتي لا غنى عنها كمصادر للبحث ومن أهمها :-

كتاب عز الدين أبو الحسن علي بن الأثير (٦٣٠ هـ / ١٢٣٢ م) : " الكامل في التاريخ " اعتمدت على الجزء الحادي عشر منه ، نشأ ابن الأثير نشأ علمية في كنف البيت الزنكي وانتقل بين المدن الإسلامية كالموصل ، وبغداد ، ودمشق ، والقدس طالباً وسفيراً . وقد استعان بالمصادر التاريخية في تدوين تاريخه عاماً بعد عاماً وقد استفاد البحث منه في كتاباته عن الأحداث السياسية التي حدثت أثناء عهد صلاح الدين والثورات التي قامت ضده والنزاع الذي حدث بين أبناء البيت الأيوبي وأثره على المدن .

وكتاب شهاب الدين عبد الرحمن أبو شامة ت (٦٦٥ هـ / ١٢٦٦ م) : " الروضتين في أخبار الدولتين النورية والصلاحية " ، وقد تحدث في كتابه عن الأحوال السياسية للدولة الأيوبية وقد أفاد البحث فيما يخص أثر الأحوال السياسية على المدن وخاصة في عهد صلاح الدين .

وكتاب جمال الدين محمد بن سالم بن واصل ت (٦٩٧ هـ / ١٢٩٧ م) : " مفرج الكروب في أخبار بني أيوب " ، وتم الاعتماد على الجزء الثالث ، والجزء الخامس . وقد اعتمد ابن واصل في هذا الكتاب على عدد كبير من الوثائق الرسمية ليوثق معلوماته التاريخية بها وقد أفاد البحث فيما يخص أثر الأحوال السياسية على المدن الصناعية والتجارية في مصر زمن الأيوبيين ،

وكتاب الحافظ شمس الدين الذهبي (٧٤٨ هـ / ١٣٤٧ م) : " دول الإسلام " ، ويؤرخ كتابه للدولة الإسلامية منذ وفاة الرسول (صلى الله عليه وسلم) ، وكتاب " العبر في خبر من غبر " وقد أفادني هذا الكتاب بكثير من المعلومات عن الجانب السياسي وأثره على المدن الصناعية والتجارية وخاصة ما يخص الهجمات الصليبية على المدن .

لما كتابت نقى الدين أحمد بن علي المقرئ ت (٨٤٥ هـ / ١٤٤١ م) : " الخطط " الذي تحدث فيه كتابه عن عدد كبير من المدن المصرية ، وترجع أهميته للبحث بما فيه من معلومات عن المدن الصناعية وتطورها السياسي ، وحركة الصناعة والتجارة بها في العصر الأيوبي وما بها من الوكالات

والخانات والأسواق وغيرها بضاف إلى ذلك ما عرض له في كتابه الملوك من أحداث سياسية أفادت الباحث في كثير من نقاط البحث .

كتب الرحلات

كتاب أبو الحسن محمد بن أحمد بن جببر : " الرحلة " ، وترجع أهمية هذا المصدر إلى أن ابن جببر زار مصر في عهد صلاح الدين سنة ٥٧٨هـ/١١٨٣ م . وتحدث في رحلته عن بعض الأقاليم الإسلامية التي زارها ، ومنها مصر ، وقد أفاد البحث بما ورد في هذا الكتاب عن مدن مصر وأحوالها وآثارها ، وعن الجانب الاقتصادي لها ووصف أسواقها وحركة الرواج التجاري لها ، وخاصة مدن الصعيد كقوص ، ومنفلوط ، وأسيوط ، ومدن الوجه البحري كالإسكندرية ، والقاهرة وغيرها .

كتاب عبد اللطيف اليعقوبي ت ٦٢٩هـ/١٢٣١ م : " الإفادة والاعتبار في الأمور المشاهدة والحوادث المعينة بأرض مصر " ، وقد زار مصر واشتغل بالتدريس بالأزهر بالقاهرة، وشاهد الغلاء الفاحش وما تعرضت له مدن مصر سنتي (٥٩٥هـ/١١٩٩ م) ، (٥٩٨هـ/١٢٠١ م) من قحط ووباء . وأفاد هذا الكتاب في تغطية الأزمات التي ألمت بمصر وأثرت على حركة اقتصاد المدن سواء في الصناعة أو للتجارة .

لما كتاب بنيامين التطيلي ت (٥٦٩هـ/١١٧٣ م) : " الرحلة " ، فيه حديث عن زيارته لمدن العالم الإسلامي كسوريا وفلسطين والعراق وبغداد ومصر وتكمن أهميته للبحث في زيارته لمصر في الفترة (٥٦١هـ - ٥٦٩هـ/١٢٠٤ - ١٢١٢ م) وتحدثه عن الطوائف اليهودية ، وعندها في مدن مصر التي مر بها ، وعلى مدى التسامح الديني في العصر الأيوبي مع تلك الطائفة التي كان لها دور بارز في الصناعة والتجارة في المدن المصرية .

وكتاب أبو الحسن علي موسى بن سعيد ت (٦٨٥هـ/١٢٨٦ م) : " النجوم الزاهرة في حلي حضرة القاهرة . وترجع أهميته إلى أن مؤلفه هو أحد الرحالة الذين زاروا مصر سنة ٦٤٢هـ/١٢٤٤ م ، وفي وصفه لمدينة الفسطاط وأحوالها والقاهرة في آخريات أيام الأيوبيين .

النظم

كما كان تكتب النظم دور كبير فى إمداد البحث بالكثير من المعلومات الثرية

كتاب عبد الرحمن بن نصر الشيزرى ت (٥٨٩هـ/١١٩٣) : "نهاية الرتبة فى طلب الحسبة" ، والشيزرى هو أحد الموظفين الذين تولوا منصب الحسبة فى مصر فى العصر الأيوبي ، ويتناول كتابه كافة الأمور الخاصة بالحسبة فى العصر الأيوبي وتأتى أهمية كتابه بالنسبة للبحث فى التعرض للأموال ، وما بها من حركة صناعية وتجارية ، وما يتعرض له الناس من غش وتلبس فى المعاش والمكايل والموازين وغيرها .

وكتاب ابن مماتي ت (٦٠٦هـ/١٢٠٩م) : "قوانين الدوليين" ، كان ابن مماتي أحد الوزراء فى العصر الأيوبي ، وتحدث كتابه عن الدوليين ، ويرجع أهميته للبحث فى تحدثه عن أحوال مصر الاقتصادية فى العصر الأيوبي ، وعن أقاليم مصر ومدنها وقراها ، والضرائب بها ، والمعائن ، ودور انطراز ، والأوزان وغيرها .

أما كتاب ابن بكرة النعمان ت ق ٧هـ/١٣ م : كشف الأسرار العلمية بدار الضرب المصرية ، ويعد ابن بكرة أحد المعاصرين للدولة الأيوبية وعاش فى عصر الملك الكامل ، وكان من المتخصصين فى سك العملة ، وتحدث فى كتابه عن السكة وأفادني هذا الكتاب كثيراً بما فيه من معلومات عن أسرار صناعة العملة ودور السكة فى القاهرة والإسكندرية .

كتب الجغرافيا

كتاب أبو عبد الله الإدريسي ت (٥٦٠هـ/١١٦٤م) : "نزهة المشتاق فى اختراق الآفاق" ، والذي تناول فى كتابه عدداً كبيراً من المدن المصرية بالوجه البحرى والقبلى وجغرافيتها والمسافات فيما بينها ، وعن حالة اقتصاد المدن بالوجه البحرى والقبلى .

أما كتاب محمد بن أحمد بن بسام ت (آخر ق ٦ وأوائل ق ٧هـ/ ق ١٢ - ١٣م) : "أنيس الجليس فى أخبار تنيس" ، عاصر ابن بسام العصر الأيوبي ، وكان من أبناء مدينة تنيس ، وتحدث فى كتابه عن مدينة تنيس ووصفها ، وقد أفاد البحث فى تحدثه عن مدينة تنيس وخططها ، وفنادقها ، ومصانعها ، وعن أهالى المدينة ودورهم فى صناعة المنسوجات وخاصة صناعة الشرب .

كتاب شهاب الدين أبو عبد الرحمن المعروف بـ"بقيوت الحموي" ت (٦٢٦هـ/١٢٢٨م) : 'معجم البلدان' وهو من الكتب الجغرافية تحدث فيه المؤلف عن جغرافية الكثير من البلاد ، وأفاد هذا الكتاب بما فيه من معلومات عن عدد كبير من المدن المصرية في العصر الأيوبي في الوجه البحري والقبلي ، وتحدث عن ضبطها وموقعها ، وأثارها ، وعن جوانب صناعتها .

أما كتاب أبو عثمان النابلسي الصفدي ت (٧هـ/١٣م) : 'تاريخ الفيوم وبلادها' ، النابلسي أحد المؤرخين المعاصرين للدولة الأيوبية ، حيث وثق رئاسة النواوين في عهد الملك الصالح نجم الدين أيوب ، تحدث في كتابه عن الفيوم وجغرافيتها ، وترجع أهميته للبحث في تقديمه للفيوم وبلادها وجغرافيتها ، وزراعتها وصناعتها . كما له كتاب 'مع القوانين المضية في نواوين الديار المصرية' ، وتحدث فيها عن مفاسد الجهاز الإداري في العصر الأيوبي .

وكتاب كمال الدين أبو الفضل الإدريسي ت (٧٤٨هـ/١٣٤٧م) : 'الطالع السعيد الجامع لأسماء الفضلاء والرواة بأعلى الصعيد' ، وترجع أهمية الكتاب في تحديثه عن مدينة قوص وقراها وأهلها ، وتحديثه عن عدد كبير من مدن الصعيد الأخرى .

المراجع

ومن المراجع التي استفاد منها البحث

كتاب حسنين ربيع : 'النظم المالية في مصر زمن الأيوبيين' ، تناول : النظم المالية المختلفة في العصر الأيوبي ، وتم الاستفادة منه في البحث فيما ذكره عن المكوس ، والأزمات ، والعملية في المدن .

وكتاب سلام شافعي : 'أهل النمة في العصر الفاطمي الثاني والعصر الأيوبي' ، وتم الاستفادة منه فيما يخص الطوائف الحرفية ، وحركة النشاط التجاري والصناعي لليهود والنصارى في مدن مصر .

أما كتاب سعيد عبد الفتاح عاشور : 'الأيوبيون والمماليك في مصر والشام' ، فقد أفاد البحث فيما يتعلق بالأحداث السياسية وأثرها على المدن .

أما كتاب جمال الدين الشيال : "تاريخ مدينة الإسكندرية في العصر الإسلامي" فهو من الكتب المهمة التي أفادت البحث فيما يتعلق بالأحداث السياسية والاقتصادية التي تعرضت لها مدينة الإسكندرية في العصر الأيوبي .

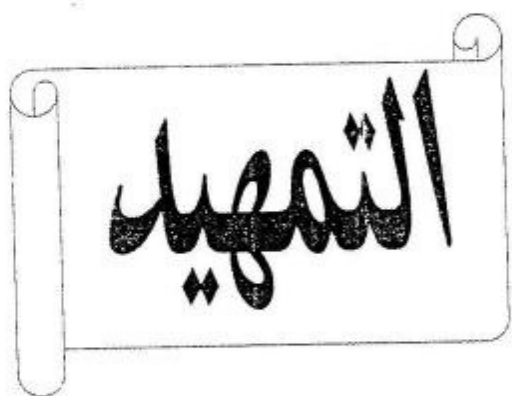
وكتاب السيد البار العريني: "مصر في عصر الأيوبيين، وقد تحدث الكتاب عن الأحوال السياسية والاقتصادية في العصر الأيوبي ، أفاد هذا الكتاب فيما يتعلق بالمدن وجوانبها الاقتصادية . ويبحث د.أحمد مختار العبادي : "الحياة الاقتصادية في الدولة الإسلامية" ، وهو أحد الأبحاث ضمن كتاب دراسات في تاريخ الحضارة ، وهو من الأبحاث التي أمدت الدراسة بجانب كبير من المعلومات عن المدن والتعريف بها وعن الأسواق ، وعن المكوس ، وغيرها من المعلومات .

كما لا يسعني إلا أن أتقدم بخالص الشكر والتقدير والعرفان إلى الأستاذ الألب القدوة والمعلم الأستاذ الدكتور / محمد عيسى الحريري أستاذ التاريخ الإسلامي المتفرغ بكلية الآداب جامعة المنصورة الذي كان له الفضل الكبير علي في تسجيلي للماجستير بالكلية، وعلى منحه لي الكثير من علمه ووقته والذي لم يبخل علي بنصائحه الطيبة وإرشاداته السديدة فله مني جزيل الشكر والتقدير والعرفان ، وجزاه الله عني خير الجزاء .

كما أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى الدكتور / شلبي إبراهيم الجعيد أستاذ التاريخ المساعد بكلية الآداب جامعة المنصورة الذي لم يبخل علي بإرشاداته السديدة، وتوجيهاته الطيبة، وكتبه القيمة، ومجالاته النادرة فله مني جزيل الشكر والتقدير وأثابه الله عني خير الثواب.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى جميع أفراد أسرتي وأخص بالشكر والدتي وأخوتي على ما قدموه لي من مساعدة وتشجيع طوال سنوات الدراسة فلهم مني أخلص الشكر والتقدير وجزاهم الله عني خير الجزاء.

وأخيراً أسأل الله الكريم العظيم أن أكون وفقت في دراسة هذا الموضوع والإمام بكل جوانبه ، وإذا وجد عندي تقصير وعذري أن الكمال لله وحده وأن لكل عمل إذا ما تم نقصان والله ولي التوفيق .



التمهيد

١- أوضاع مصر السياسية والاقتصادية قبيل العصر الأيوبي

أ- أوضاع مصر السياسية قبل العصر الأيوبي

شهدت الأوضاع السياسية لمصر في أواخر حكم الفاطميين (٣٥٨هـ - ٥٦٧هـ / ٩٦٨ - ١١٧١م) نوعاً من الضعف والاحتلال ، رجع لتحكم الوزراء في عزل وتعيين الخلفاء وتسيير المؤامرات وذلك للتخلص منهم^(١).

ومن ذلك النزاع الذي كان بين شاور^(٢) الذي كان حاكماً على الصعيد^(٣) وضرغام صاحب الباب^(٤) الذي أخذ يتطلع لتولي الوزارة والاستيلاء عليها و انتهى النزاع بتولي ضرغام الوزارة . الأمر الذي جعل شاور يتصل بقوى خارجية فاستعان

^(١) قاسم عبد قاسم: تاريخ الأيوبيين والمماليك، عين للدراسات والبحوث، القاهرة ، ٢٠٠١ ، ص ٢٣.

^(٢) شاور : هو أحد الوزراء الذين تولوا الوزارة عقب مقتل الوزير طلائع بن رزيق في عهد الخليفة الفاطمي المعتمد بمصر ، عرف ولكنه بوعده وانتهى أمره بإصدار مرسوم بقتله سنة (٥٦٤هـ / ١١٦٨م) وتولى شريكوه للوزارة (محمود مقديش: نزرة الأنظار في عجائب التواريخ والأخبار، دار العرب، بيروت، ١٩٨٨م، ص ٣٩٤-٣٩٥ ، محمود سعيد عمران : الحملة الصليبية الخامسة ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٧٨م ، ص ٤٨ - ٤٩) .

^(٣) قاسم عبده قاسم : مرجع سابق ، ص ٢٣ .

^(٤) ضرغام : صاحب الباب (أو أحد الموظفين الكبار في قصر الخلافة لفاطمية في مصر ، وكان يعبد له في بعض الأحيان بتولي مجلس النظر في المضالم) في عهد وزارة شاور للخليفة المعتمد ، والذي تطلع للاستيلاء على الوزارة من شاور ، وبعد أن استولى عليها دخل في صراع مع شاور وانتهى ذلك الصراع بمقتل ضرغام سنة (٥٥٩هـ / ١١٦٤م) . (عبد النعم مازد : نظم الفاطميين ورسومهم في مصر ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٣م ، ط ٢ ، ص ١٥٧ - ١٥٨ ، محمود سعيد عمران : مرجع سابق ، ص ٤٨ - ٤٩ ، قاسم عبد قاسم : مرجع سابق ، ص ٢٣) .

بنور الدين بن زكي بالشام^(١).

في حين استعان ضرغام بعمير بن سفيان بن عوف^(٢) عرض عليه في مقابل مساعدته أن يحصل على مبلغ من المال^(٣) يؤكف به زيور (عموري) يتطلع لاستيلاء أي فرصة للتدخل في شئون مصر فاستجاب لوعده فترددهم في مساعدته^(٤) واستعان بالمدن الإيطالية وخاصة بيزا^(٥) التي سارعت بإمداده بتلفيز البحرية والإمدادات في سبيل الحصول على مكاسب تجارية في أسواق الشرق لشبورة مؤثر القاهرة - الإسكندرية - دمياط^(٦).

^(١) نور الدين محمود : ولد سنة (٥١١ هـ / ١١٢٠ م). وهو أبى عماد الدين زكي صاحب الموصل والجزيرة ومعظم بلاد الشام ، وتولى نور الدين خب بعد وفاة أبيه ، وحارب الصليبيين وهزمهم وانتزع منهم أراضي كثيرة ، واتسعت أملاكه فملك الموصل ، وديار الجزيرة وسنطا فؤاد على تيار بكر بالشام ، والديار المصرية واليمن وخطب له بالحرمين مكة والمدينة ، وتوفي سنة ٥٦٩ هـ / ١١٧٣ م تمشق ودفن بها . (ابن الأثير : الباهر في الدولة الأتابكية ، دار الكتب الحديثة ، القاهرة ، ١٩٦٣ م ، ص ٧٦ ، ٨٥ ، ١٦١ ، ١٦٣ ، جمال الدين الشيال : تاريخ مصر الإسلامية ، دار المعارف ، القاهرة ، ٢٠٠٠ م ، ص ٧٢) .

^(٢) عموري : هو عموري الأول إعتلى عرش بيت المقدس بعد وفاة أخيه بلدين الثالث (٥٥٧ - ٥٦٩ هـ / ١١٦٢ - ١١٧٣ م) وقد حمله على مصر سنة (٥٥٨ هـ / ١١٦٣ م) مستغلاً سوء أحوال الخلافة الفاطمية بعد مقتل الوزير طلائع بن رزيق وتولى شاور الوزارة وعزل ضرغام له . (محمود سعيد عمران : الحملة الصليبية الخامسة ، ص ٤٩) هاید : تاريخ التجارة في الشرق الأدنى في العصور الوسطى ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٩١ م ، ج ٢ ، ص ٤٦-٤٧ .

^(٣) قاسم عبده قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك ، ص ٢٣ .

^(٤) محمود مقديش : نزعة الإنظار ، ص ٣٩٤-٣٩٥ .

^(٥) بيزا : مدينة في شمال إيطاليا برزت في بداية القرن الحادي عشر كقوى مستقلة أسهمت في الحروب الصليبية منذ نهاية القرن الحادي عشر إسهاماً فعلياً بجوار جنوة والبندقية (سعيد عبد الفتاح عاشور : أوروبا العصور الوسطى ، ط ١ ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٨٦ م ، ج ١ ، ص ٣٣٢ - ٣٣٣ .

^(٦) هاید : مرجع سابق ، ص ٤٦-٤٧ .

وتتيس^(١).

أما شاور فوعده نور الدين زنكي مقابل مساعدته لإعادته لنزارة بشت إيرادات مصر وأن يدين له بالولاء والطاعة، وتوالت الأحداث، وعلى الفور أرسل زنكي حملة إلى مصر بقيادة أسد الدين شيركوه وابن أخيه صلاح الدين. أما ضرغام فالتصل بالصليبيين. وانتهى ذلك الصراع بمقتل ضرغام وتولي شاور الوزارة والذي نكث بوعده لشيركوه الأمر الذي جعل الأخير يرفض مغادرة مصر وتحصن بمدينة بلبيس. مما جعل شاور يتصل بالصليبيين^(٢).

وما لبث أن عاد شيركوه إلى بلاده. وبعد مجيء الفرنج بقيادة عموري إلى مصر تخوف شيركوه على مصر من استيلاء الفرنج عليها لذلك عاود المجئ إلى مصر ووقعت بينهم معارك انتهت برحيلهما عن مصر^(٣) ولما قرر الفرنج الهجوم مرة ثانية على مصر استعان شاور بشيركوه الذي جاء في هذه المرة بإخوته ورجاله من بينهم صلاح الدين والذي كان كارهاً للذهاب إلى مصر حتى إنه قال "كنت أكره الناس للخروج في هذه الواقعة وما خرجت مع عمي باختيار" ولما علم الفرنج بمجيئ شيركوه قفلوا راجعين في حين نكث شاور كعادته بوعده لشيركوه وبتحمله تكاليف الحملة. ولذلك قرر شيركوه القبض عليه وقتله سنة ٥٦٤هـ/١١٦٨م. ومن أكبر الآثار التي خلفها شاور هو حريقه لمدينة القسطنطين سنة ٥٦٤هـ/١١٦٨^(٤).

^(١) مدينة تتيس : تقع على جزيرة في الشمال الشرقي من البحيرة التي كانت تحمل اسمها في العصور الوسطى بحيرة تتيس وهي المعروفة الآن ببحيرة المنزلة وتقع بين القرا و نيمات (ابن بسم : أنيس الجليس في أخبار تتيس ، تحقيق جمال الدين الشبالي ، مجلة المجمع العلمي العراقي ، مج ١٤ ، ١٩٦٧ م ، ص ٥٤ ، ياقوت الحموي : معجم البلدان ، دار إحياء التراث ، بيروت ، ١٩٧٩ م ، ج ١ ، ص ٥١ .

^(٢) أبو شامة : الأروستين في أخبار التولتين ، دار الجبل ، بيروت ، د ت ، ص ١٣١-١٣٢ ، ١٥٤ .

^(٣) نفس المصدر والصفحة .

Join Wucher : Historical Dictionary of Egypt , Cairo , 1988 , p.167.

^(٤) ابن أبياس : نزعة الامم في العجائب والحكم ، تحقيق محمد زعيم ، مئولي ، القاهرة ، ١٩٩٥ ، ص ٢٠٥ .

وتوفي شيركوه الوزارة عقب مقتل شاور. وما لبث أن توفي ليتولى بعده ابن أخيه صلاح الدين. الذي شهدته له القواعد سنة ٥٦٧هـ / ١١٦٩م. لبدء الصراع مع الفرنج والثورات ومن هذه الثورات ثورة مؤتمن الخلافة جوهر : التي قامت نتيجة لإخراج صلاح الدين لطوائف الأرمن والسودان من الجيش لذلك استعان جوهر بعموري على أن يقوم الأول بالثورة في الداخل ، و يقوم عموري بالهجوم على شواطئ مصر ، و قد استطاع صلاح الدين أن يقضى على تلك الثورة (١)، وترتب على تلك الثورة ثورة السودان التي انتهت بالقبض على السودان و الأرمن ، و أسكن صلاح الدين جنوده القاهرة (٢).

و ثورة كنز الدولة (٥٦٧ - ٥٧٠ هـ / ١١٧١ - ١١٧٤ م) الذي كان حاكماً على أسوان ، و تزعم الثورة لخلع صلاح الدين ، و تعيين الأمير داود بن العاضد لإعادة الخلافة الفاطمية ، و توغل كنز الدولة من أسوان إلى قوص و منها إلى أخذ القرى التابعة لها طود و قتل الكثير من أهلها و أمرائها ، و ما لبث أن أرسل صلاح الدين أخاه العادل الذي قضى

(١) ابن الأثير : الكامل في التاريخ ، دار صادر بيروت ، د.ت. ، ج ١١ ، ص ٤٠١ ، ابن سعيد : النجوم الزاهرة في حلى حضرة للقاهرة ، القسم الخاص بالقاهرة من كتاب المغرب في حلى المغرب ، تحقيق حسين نصار ، دار الكتب المصرية ، ١٩٧٠ م ، ص ١٤٣ ، ابن إياس : بدائع الزهور في وقائع الدهور ، حققه محمد مصطفى زيادة ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٨٢ م ، ج ١ ، ص ٢٤٠ ، ابن كثير : البداية و النهاية ، دار الفكر العربي ، القاهرة ، د.ت. ، ج ١٢ ، ص ١٤٣ .

(٢) ابن الفرات : تاريخ ابن الفرات ، صححه حسن الشماخ ، بغداد ، ٢٠٠١ م ، ج ١ ، ص ٧٠ - ٧٢ ، ابن تغري بردي : النجوم الزاهرة في ملوك مصر و القاهرة ، دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٣٦ م ، ج ٦ ، ص ٧٨ .

على تلك الثورة^(١).

إلى جانب ذلك مؤامرة عمارة اليمنى (٥٦٩ هـ / ١١٧٤ م) و عبد الصمد الكاتب، و غيرهم ، و الذين استعانوا بزعيم الإسماعيلية راشد بن سنان فى الشام ، و جماعة من أسرة شاور ، و عمورى ملك بيت المقدس ، و وليم ملك صقلية على أن يقوم الأخير بمحاصرة الإسكندرية و يقوم عمورى بمحاصرة الشواطىء من جهة الشرق و يقوم عمارة بالثورة فى الداخل و بذلك ينتشلت صلاح الدين و قواته و لكن صلاح الدين اكتشف المؤامرة قبل أن تنفذ و قبض على رؤسائها و قتلوا و صلبوا ، و علم عمورى باكتشاف المؤامرة فى حين لم يعلم وليم الثانى الأمر الذى جعله يأتى بجيش إلى الإسكندرية ، و لكن صلاح الدين استطاع أن يردده^(٢) . و يقود سنة ٥٦٧ هـ / ١١٧١ م قطع صلاح الدين الخطبة للخليفة الفاطمى العاضد و أقامها للخليفة المستنصر^(٣) . و فى نفس السنة توفى العاضد . من خلال ذلك يتضح ما كانت فيه مصر فى أواخر العصر الفاطمى و ما لاقته من صراعات بين الوزراء و اتصالاتهم بالقوى الخارجية و الذى كان من شأنه أن يؤثر على توجيه اقتصاد مدن مصر و عرقلة نموه و ازدهاره^(٤) .

(١) ابن سعيد : النجوم الزاهرة فى حلى حضرة القاهرة ، القسم الخاص بالقاهرة من كتاب المغرب فى حلى المغرب ، تحقيق حسين نصار ، دار الكتب المصرية ، ١٩٧٠ م ، ص ١٤٣ ، الذهبى : العبر فى خبر من غير ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٥ م ، ج ٣ ، ص ٦٠١ ، الباقى : مرآة الجنان و جرة النقطان ، دار الكتاب الإسلامى ، القاهرة ، ١٩٩٣ م ، ج ٣ ، ص ٣٩٧ ، ابن تغرى بردى : النجوم الزاهرة ، ج ١ ، ص ٧٨ ، على إبراهيم حسن : مصر فى العصور الوسطى من الفتح العربى إلى العصر العثمانى ، مكتبة النهضة ، ص ١٤٥ ، على بيومى : قيام الدولة الأيوبية فى مصر ، دار الفكر للطباعة ، القاهرة ، ١٩٥٢ م ، ص ٢١٤ - ٢١٥ ، عطية القوصى : تاريخ الكنوز الإسلامية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٦ م ، ص ٧٣ ، محمد كامل حسين : التشيع فى الشعر العربى ، مجلة كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، مج ١٥ ، ١٩٥٣ م ، ج ١ ، ص ٦٤ .

(٢) ابن إياس : بدائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٤٠ ، قاسم عبده قاسم : تاريخ الأيوبيين و المماليك ، ص ٣٥ - ٣٧ .

(٣) أبو شامة : الروضتين ، ص ١٦٥ ، ابن الفرات : تاريخ ابن الفرات ، ص ٥٦ .

(٤) محمود مقدش : نزعة الأنظار ، ص ٣٩٧ ، شحاتة عيسى إبراهيم : القاهرة ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ٢٠٠١ م ، ص ١١٨ - ١١٩ .

ب- أحوال مصر الاقتصادية قبيل العصر الأيوبي

نعمت مصر في أواخر العصر الفاطمي بالهدوء والاستقرار الذي أعلن على ازدهار الصناعة والتجارة في مدن مصر الصناعية الكبرى مثل : تنيس - القاهرة - الإسكندرية - عيذاب وغيرها^(١). ولكن هذا الاستقرار لم يستمر طويلاً بل تعرضت مصر للعديد من الأزمات التي كان من أشدها الشدة المستتصرية والتي استمرت سبع سنين (٤٥٧-٤٦٤ هـ/ ١٠٦٥-١٠٧١ م) وكان ذلك سبب قصور مياه النيل ، وقد أثرت تلك الأزمة على اقتصاد مصر فتراجع النشاط الإقتصادي محل الضعف الشديد في مدن مصر الصناعية وذلك من جراءها تعذر الأقوات، وارتفاع الأسعار وهجرة أهل مصر وتشتتهم في البلاد^(٢) وقد تأثرت بهذه الشدة بعض المدن وخاصة القسطنطينة التي خربت أركانها من جراء تلك الأزمة^(٣).

وزادت الأحوال الاقتصادية سوءاً في أو آخر العصر الفاطمي^(٤) وكان ذلك أيضاً جراء قصور النيل وما أعقبه من انتشار الأوبئة وأعمال السلب في المدن وأسواقها^(٥). كما تدهور الإنتاج الزراعي لسوء أحوال الفلاحين الذين سحقهم الضرائب والذين هجروا أفرامهم وحدث ركود للصناعة والتجارة . وعمت مصر ضائقة اقتصادية أثرت تأثيراً كبيراً على حركة التجارة والكمائن صادرات مصر^(٦).

^(١) نقولا يوسف : تاريخ ديمياط منذ أقدم العصور ، مطبعة التحرير ، القاهرة ، ١٩٥٩ م ، ص ١١ .

^(٢) عبد المنعم ماجد : ظهور خلافة الفاطميين وسقوطها في مصر ، دار المعارف ، الإسكندرية ، ١٩٧٦ م ، ط ٢ ، ص ٣٧٠ - ٣١٧ .

^(٣) صفى محمد عبد الله : مدن مصر الصناعية في العصر الإسلامي ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ٢٠٠٠ م ، ص ٣٨٨ ، ٣٨٩ .

^(٤) علي السيد علي طريق القوافل من القاهرة إلى دمشق في عصر الحروب الصليبية ، بحث ضمن ندوة طرق التجارة العالمية ، منشورات اتحاد المؤرخين العرب ، القاهرة ، ٢٠٠٠ م ، ص ٤٨٣ .

^(٥) صفى محمد عبد الله : مرجع سابق ، ص ٣٨٩ .

^(٦) حسين محمد ربيع : للنظم المالية في مصر زمن الأيوبيين ، مطبعة جامعة القاهرة ، ١٩٦٤ م ، ص ٩٤-٩٥ .

ونشج عن هذه الأزمات الإقتصادية قلة الذهب والفضة في أواخرالعصر الفاطمي إضافة إلى أسباب أخرى منها : مغالاة الحكم والإدارة، إلى جانب انكماش الصادرات المصرية الكبرى من المنسوجات والشب والنظرون وغيرها من السلع التي استندت إليها الثروة المصرية . وذلك بسبب ما فرضه الفاطميون من ضرائب باهظة للصرف على الحروب الفاطمية السلجوقية إلى جانب حروبهم مع الصليبيين بالشام فضلا عن هروب الذهب إلى الغرب عن طريق المدن النامية ^(١) .

هذه هي صورة الأوضاع الاقتصادية في مصر قبل قيام الدولة الأيوبية في مصر والتي حرص صلاح الدين على تجاوز هذه الأزمات لبناء مصر القوية التي تستطيع مواجهة الأخطار التي تعرضت لها مصر والمنطقة ^(٢) .

٢- مفهوم المدينة والتقسيم الإداري لمصر في العصر الأيوبي

أ- مفهوم المدينة

مدنول المدينة: مدن بالمكان أى أقام فيه ، الجمع مدائن . وهى تعنى مركز الاستيطان الحضري ^(٣) . ويذكر أن مدينة كلمة أرامية الأصل، ويُرجح أنها كانت تطلق خاصة على المكان الذى يكون فيه انقضاء ولذلك فهى تحمل معنى العدالة حيث جاءت منه كلمة ديسان فى لغة العرب أى القاضي. فإذا كان صاحب السلطان هو الخليفة نفسه كانت المدينة عاصمته أو إحدى عواصمه وإذا كان والى على إقليم أو كورة فالمدينة إذن عاصمة هذا الاقليم أو الكورة ^(٤) .

^(١) ابن بكرة : كشف الأسرار العلمية بدار الضرب المصرية ، المجلس الأعلى للثئون الإسلامية، القاهرة ، د ت ، ص ٣٩ - ٤٠ ، حسين ربيع: النظم المالية ، ص ٩٤ - ٩٦ .

^(٢) فايد محمد عاشور: العلاقة بين البلدية والشرق الأدنى الإسلامى فى العصر الأيوبي، دار المعارف، الإسكندرية، ١٩٨٠م، ص ٢٤١ .

^(٣) ابن منظور : لسان العرب ، دار المعارف ، القاهرة ، دت ، ج ٦ ، ص ٤١٦ .

^(٤) نفس المصدر ، ج ٢ ، ص ١٤٦٧ ، أحمد مختار العبادي: الحياة الاقتصادية فى الدولة الإسلامية (بحث ضمن كتاب دراسات فى تاريخ الحضارة تأليف سعيد عاشور وآخرون، دار المعارف، القاهرة، ١٩٩٩م) ص ٣١٠ .

وقد اُفتُرِن بالمدينة عدة مؤسسات دينية ومدنية تميزها عن القسري والزرياف كالأسواق، والحمامات، والصناعات الحرفية المختلفة كما كانت تزدهم بكافة النشاط البشري حيث يتواجد بها طبقات المجتمع المختلفة من حكام كالوزراء، والقضاة وغيرهم، والعلماء والتجار وأصحاب الصناعات والحرف والمعدومين وأشبه المعدومين، وهؤلاء أطلق عليهم العامة، كما كان بها قلة من تجار الريف الذين يأتون إليها لتصرف حاجاتهم. كما كان الحال في مدينة القاهرة في العصر الأيوبي^(١).

كما توجد بالعاصمة المعالم الحضارية المختلفة من كونها مركز الحكم والتجارة، والصناعة، والجيش وخاصة في العواصم. أما المدن المتوسطة الصغيرة فيتواجد فيها بعض من تلك المعالم التي تميزها عن القرية، وتتميز المدينة من حيث الحجم والتخطيط بأنها مقسمة إلى دروب وشوارع وسكك وحارات كما كان لبعض المدن أسوار كبيرة تحيط بها، وكثرة ازدحامها بالسكان كانت منازلها أكثر من طابق. أما ما يخص المجال الاقتصادي فقد ظلت المدن تمثل المراكز الكبرى للنشاط الاقتصادي حيث ازدهمت المدن الكبيرة بالصناعة وأصحاب الحرف. وكان ذلك سبباً لظهور الطوائف الحرفية أو ما عرف بالنفقات في وقتنا الحالي، حيث كان لكل حرفة نقابة ذات نظام ثابت، كما كان الحال في مدينة القضاة والقاهرة في العصر الأيوبي^(٢).

وتتميز المدينة بوجود للصناعة التي لا توجد غالباً إلا في أهل الحضر. كما يختص أهل المدينة بها ويعتمدون عليها في معاشهم ورزقهم حيث يتواجد بالمدينة ما يستدعي المعاش وما لا يستدعي أي ما يختص بالكماليات والرفاهية يتواجد بها. إلى جانب تركز كافة فئات الصانع من الخياط، والدهان، والصفار، والفراش، والذبايح^(٣).

(١) العيادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣١٠.

(٢) ناجية عبد الله إبراهيم: المعايير المميزة للريف والحضر في العصور الوسطى، (مجلة لمجمع العلمي العراقي،

مج ٣٩، ١٩٨٨م، ج ٢) ص ٢٠٦-٢٠٧.

(٣) ابن خلدون: العبر وديوان المبدأ والخبر في أيام العرب والعجم والبربر ومن عاصرهم من ذوي السلطات الأكبر،

القاهرة، ١٣٢٩هـ، ج ١، ص ٤٢٢.

كما تتميز بأنها مقصد القوافل التجارية ومراكبهم من بلاد العالم المختلفة القريبة والبعيدة وتنقل منها وإليها أنواع البضائع والمناجر، ويتم في ربوعها صفقات البيع والشراء^(١). كما يوجد بالمدن الأسواق والتي عرفت بأنها مرآة حياتها الاقتصادية وعنوان نشاطها التجاري والصناعي والاجتماعي وفيها تنوعت الحرف وتعددت أصنافها وتجاراتها وخصصت لها شوارع معلومة فيها حوائث متميزة ببضاعتها حتى صار في بعض المدن كل سوق مفرداً بسلعة معينة. مثال على ذلك: سوق البرازين، والشجاجين، والوراقين، والصاغة، كما كان يوجد في مدينة القاهرة^(٢). ومن الجدير بالذكر أنه قد عرفت مدن واشتهرت بالتجارة مثل عيذاب في العصر الأيوبي، وأخرى بالصناعة مثل القسطنطينية، وأخرى أيضاً اشتهرت بالصناعة والتجارة مثل القاهرة، والإسكندرية، وتيس، والقسطنطينية^(٣).

المصطلحات التي ارتبطت بالمدينة

تفاوتت أحجام المدن فكان منها ما هو كبير الحجم، ومنها ما يكون صغير الحجم، ولذلك تعددت المصطلحات التي عرفت بها المدينة فمنها:

المدينة الكبرى: أي عواصم الأمصار، وهي أمهات المدن في أقاليم ذات أرباض، وحوضر، وضواحي أي لها توابعها في ظاهرها أو خارج أسوارها وتكون مجعاً حضرياً. ومن مثال المدينة الكبرى في العصر الأيوبي مدينة القاهرة^(٤).

وعرفت المدينة أيضاً بالأمصار، وهي المدن المتوسطة في الأقطار، ومن تلك المدن القسطنطينية^(٥). وعرفت المدينة بالقصبات: أي عواصم الأقاليم مثال ذلك مدينة بليسين عاصمة إقليم الشرقية^(٦).

(١) ناجية عبد الله: المعايير المميزة للريف والحضر، ص ٢٠٦-٢٠٧.

(٢) نفس المرجع، ص ٢٠٥.

(٣) محمود محمد الحويري: أسوان في العصور الوسطى، عين للدراسات والبحوث، القاهرة، ١٩٩٦م، ص ٨١.

(٤) عبد العال عبد المنعم الشامي: مدن مصر وقراها عند ياقوت الحموي، كلية الآداب، جامعة الكويت، ١٩٨١م، ص ١٧.

(٥) ناجية عبد الله: مرجع سابق، ص ٢٠٥.

(٦) صفي محمد عبد الله: مدن مصر في العصر الإسلامي، ص ٤٨، ٤٦.

تكون^(١)، وهي كل ما يشمل على عدة قرى ولاند تلك القرى من فصة أو نهر أو مدينة^(٢). كما تعرف بأنها الصقع التي تقع فيها القرى والمحل وتقليل في النظام الإداري المصري الحالي المركز^(٣) وتعني أيضاً المدينة^(٤). وقد تداولت كلمة كورة في العصر الأيوبي بذليل ذكر ياقوت الحموي ت (٦٢٦هـ/١٢٢٨م) لطوه بأنها "كورة من تكون بطن الريف من أسفل الأرض بمصر يقال لها كورة طوه منوف"^(٥) "كما شاعت كلمة تلحية المسلوقة للكورة في المعنى أيضاً في العصر الأيوبي^(٦) بذليل قول ابن مماتي في عرضه للتقسيم الإداري لمصر الأيوبية قائلاً "في ذكر جملة أعمالها، وتفصيل نواحيها، وتحقيق أسماء ضياعها وتطورها"^(٧).

ب- التقسيم الإداري لمصر في العصر الأيوبي

قسمت مصر في العصر الأيوبي إلى قسمين: الوجه البحري والذي عرف بذلك الاسم نظراً لأنه يبدأ من شمال القاهرة حتى البحر المتوسط^(٨) ويسمى الثلثا لو أسفل الأرض أي ما أسفل

^(١) تطور لفظ كورة والذي استعمل في العصر الأيوبي وقد أطلق عليها في العصر المملوكي صل، وفي العصر العثماني ولاية، وفي عصر محمد علي مهورية، وفي عصر الثورة محافظة (سعد ماهر، محافظات الجمهورية العربية المتحدة وأثرها في العصر الإسلامي، القاهرة، ١٩٩٦م، ص ٣-٤).

^(٢) صفي محمد عبد الله: مدن مصر في العصر الإسلامي، ص ٤٦-٤٨.

^(٣) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة في مدائن مصر والقاهرة، تحقيق مصطفى السقا، القاهرة، ١٩٦٩م، ص ٥٣، حاشية [١].

^(٤) ناجية عبد الله: المعايير المميزة للريف والحضر، ص ٢٠٥.

^(٥) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٤، ص ٥٥.

^(٦) أميرة إبراهيم أحمد: الأوضاع الإدارية والاقتصادية في الدولتين الفاطمية والأيوبية، دكتوراه غير منشورة، دار العلوم، جامعة القاهرة، ١٩٩٥م، ص ١٤.

^(٧) ابن مماتي: فوائد النواوين، تحقيق عزيز سوريال، مكتبة مدبولي، القاهرة، ١٩٩١م، ص ٦٤.

^(٨) المقرئزي: المواضع والاعتبار يذكر الخطط والآثار، تحقيق محمد زينهم، مكتبة مدبولي، القاهرة، ١٩٩٨م، ج ١، ص ٢١١.

عن مصر الفسطاط^(١)، أما القسم الثاني: المتمثل في الوجه القبلي: ويبدأ من جنوبي القاهرة إلى أسوان ويسمى الصعيد^(٢).

أما ما ذكره ابن مماتي عما يشتمل عليه الوجهين، فالوجه البحري يشمل (الشرقية - النقيية والمرتاحية)^(٣) والبخيرة - الغربية - النجاولية^(٤) - والمنشودية - وفوة و المزاحمتين^(٥) وحوف رئيس^(٦) - وجزيرة قويسينا^(٧) - والنشراويية^(٨) جزيرة بني نصر^(٩)، بالإضافة إلى شعري دمياط والإسكندرية^(١٠).

أما ما شملته أقاليم الوجه البحري من مدن لعبت دوراً في الصناعة و التجارة و سياحة و سياحة و سياحة (القاهرة ، الفسطاط ، الإسكندرية ، دمياط ، شطا ، تيس ، فوة ، المنصورة ، أشمون طناح ،

(١) ابن دقاق : الانتصار لوساطة عند الأمصار ، دار الأفاق الجديدة، بيروت ١٩٨٣م، ق ٢ ، ص ٤٢.

(٢) عبد العال عبد المنعم: مدن مصر وقراها عند ياقوت ، ص ١٧.

(٣) إقليم المراتحية : و هو ملاصق لإقليم الشرقية من جهة الشمال و أواخره تنتهي إلى السباح و بحيرة تيس (القفشندي : صبح الأعشى في صناعة الإنشاء، وزارة الإرشاد القومي، القاهرة، د.ت ، ج ٣ ، ص ٤٠٣، شلبي الجعدي : إقليم النقيية و المراتحية في الزوك الصلاحي والروك الناصري (مجلة كلية الآداب ، المنصورة ، ج ٢ ، ع ٢٦ ، ٢٠٠٠م) ص ٣٩٥ .

(٤) هي تقع بين فرقتي النيل الشرقية و الغربية وأضيفت فيما بعد لإقليم الغربية. (القفشندي، مصدر سابق، ج ٣، ص ٤٠٦).

(٥) إقليم فوة و المزاحمتين : هو ما جاور خليج الإسكندرية من جهة الشمال إلى البحر الرومي و بعضه بالبحر الشرقي من النيل و حاضرتة مدينة فوة . (نفس المصدر ، ج ٣ ، ص ٤٠٣) .

(٦) إقليم حوف رئيس : يقع غربي فرقة النيل الغربية و دخل فيما بعد تحت إقليم البحيرة. (نفس المصدر والصفحة) .

(٧) إقليم جزيرة قويسينا : يقع بين فرقتي النيل الشرقية و الغربية و أضيف فيما بعد لـعمل الغربية (نفس المصدر ، ج ٣ ، ص ٤٠٦) .

(٨) إقليم النشراويية : مقر ولايتها مدينة نسترو و هي بلاد بين البحر الملح (البحر الأبيض المتوسط) وبين البحيرة المعروفة بها ، و هي مدينة عامرة ، وكان بينها وبين النيل مسيرة نصف يوم ، والماء المطلوب بها يأتيها عن طريق المراكب ، وعرفت بإنتاجها من الأسماك . (ابن دقاق : مصدر سابق ، ق ٢ ، ص ١٣) .

(٩) تقع بين فرقتي النيل الشرقية و الغربية وحاضرتها مدينة أبيل و أضيفت فيما بعد لـعمل المنوفية (القفشندي : مصدر سابق ، ج ٣ ، ص ٤٠٥) .

(١٠) ابن مماتي : قوانين النواوين ، ص ٨٤-١٠٨ ، شلبي الجعدي : مرجع سابق ، ص ٣٩٤ .

دَقِيْقَتُهُ ، بَيْتَيْسَ ، فَاقُوسَ ، الصَّالِحِيَّةَ ، قَطَا ، الْعَرِيْشَ ، الْفَرْزَ ، الْمَحْطَةَ ، سَتْنُوْدَ ، فُوَهَ ، الشَّحْرَاوِيَّةَ ، دَمَنْيُورَ) .

وما ذكره ابن مماتي عن الوجه القبلي يشمل: (الجيزة-الإطفيحية^(١)-البوصيرية-الفيومية-النيشأوية-الأشمونية-المنفلوطية-الإخميمية-القوصية-الأسنوية)^(٢).

وما شملته أقاليم الوجه القبلي من مدن لعبت دوراً في الصناعة و التجارة و سيتناولها البحث أيضاً (مدن الصعيد الأقصى : قُوصَ ، أَسْنُوَانْ ، عِيْذَابْ ، الْأَقْصَرُ ، قُفْطَ ، إِنْفُوْ ، إِيْشَا ، قَنَا ، الْبَيْتِيَا . أما الصعيد الأوسط : أَسْنُوَطَ ، إِيْخْمِيْمَ ، مَنْفَلُوْطَ ، مَلُوْىَ ، وَاحِهَ سَنْتَرِيَّةَ . أما الصعيد الأدنى : الْفِيُومَ ، الْبَيْتِيْسَا ، الْقَيْسَ ، ذَلَاَصَ ، الْأَشْمُونِيْنَ ، مَتِيَهَ ابْنِ خَصِيْبَ ، طَحَا ، أُنْصَا ، إِيْهْنَاَسَ)

ومما يجدر ذكره أن التقسيم الإداري لأقاليم مصر يختلف من وقت لآخر،^(٣) ويرجع ذلك إلى أن حكام مصر قسموا البلاد إلى كور كانت تتسع أحياناً وتضيق على قدر اتساعها أو ضيقها يتحدد عدد الكور في مصر. فتارة تكون الكورة كبيرة تشبه في الوقت الحالي المحافظة، وتارة أخرى تقل عن ذلك حتى تشبه في الوقت الحالي المركز ثم تنقسم الكور بدورها إلى قرى ثم إلى نجوع^(٤).

كما كان قسمي مصر أو وجهيها مقسمين أيضاً إلى عدة أقاليم: وكان أكبر هذه الأقاليم^(٥) وأهمها ولاية قوص وصاحبها أكبر الولاة لأنه يحكم جميع بلاد الصعيد. إلى جانب ولاية البهنسا والأشمونيين. أما ما كان بالوجه البحري فولاية الشرقية. وتضم معها محافظة البحيرة الحالية. كما كانت أكبر أقاليم مصر وأكبر ولاياتها (قوص - الشرقية - الغربية - الإسكندرية) وهذا الترتيب من حيث الأهمية. حيث كانت تلك الولايات مقسمة إلى تقسيمات إدارية أصغر منها^(٦) وأمد ذلك التقسيم من العصر الفاطمي

(١) إقليم الإطفيحية : يقع شرقي النيل جنوب القسطنطينية (القلندي : صبح الأعشى، ٣٩٣) .

(٢) ابن مماتي : قوانين الدواوين ، ١٠٨-٨٤ .

(٣) صلى محمد عبد الله: مدن مصر في العصر الإسلامي ، ص ٤٩ .

(٤) أحمد موسى عبد العظيم: تاريخ محافظة قنا من العصر الحجري إلى العصر الحديث، قوص، ١٩٨١م، ص ٢٠٨ .

(٥) محمود السيد: تاريخ القبائل العربية في عصر الدولتين الأيوبية والملوكية، مؤسسة شباب الجامعة، الإسكندرية،

١٩٩٨م، ص ٣٨٤-٣٨٥ .

(٦) نعمان الطيب سليمان: ملهح صلاح الدين في الحكم والقيادة ، مطبعة الحسن الإسلامية، ١٩٩١م، ص ٣٨٤-٣٨٥ .

حتى قيام الدولة الأيوبية إلى عهد السلطان الكامل (٦٤٨-٦٨٨هـ / ١٢٦٠-١٢٩١م) حتى تغير ذلك
التقسيم إلى قسمين وجه قبلي عاصمته الإدارية مصر القسطنطية ، والوجه البحري عاصمته الإدارية
القاهرة (١).

وكان من حق كل والي معين أن يعين رؤسائه على المدن والقرى والقرى الداخلية في نظام
ولايته ، ويتخذ الإجراءات اللازمة للعناية بمراقب ولايته (٢). أما مهمة والي الأساسية فكانت العمل
على استتباب الأمن والنظام والمحافظة على أموال الناس وأرواحهم وبخير مثال على ذلك أنه كان على
القاهرة والي وعلى القسطنطية والي ولكن والي القاهرة كان في مرتبة أعلى من والي القسطنطية. وكانت
الإدارة المركزية فيما دون الملك أو النائب موزعة على الدواوين التي تشبهه في وقتنا الحالي
الوزارات (٣).

(١) أميرة إبراهيم : الأوضاع الإدارية والاقتصادية ، ص ٢٤.

(٢) نعمان الطيب: منهج صلاح الدين في الحكم والقيادة ، ٨٤-٣٨٥.

(٣) ناصر الأنصاري: المجلد في تاريخ مصر (النظم السياسية والإدارية) ، دار الشروق ببيروت ، ١٩٧٠م ، ص ١٥٢ -
لنعمان الطيب: مرجع سابق ، ٣٨٤-٣٨٥.

﴿ الفصل الأول ﴾

أثر الأحوال السياسية والاقتصادية
على مدن مصر الصناعية والتجارية

١- أثر الأحوال السياسية على مدن مصر الصناعية والتجارية

أ - أثر الحروب الصليبية على المدن الصناعية والتجارية

تعرضت مدن مصر وخاصة للثغرية منها لسلسلة من الحملات و الهجمات الصليبية و التي كان لها أثر كبير على حركة الصناعة و التجارة بها ، كما كان لها دور كبير في إنشاء و تشييد بعض المدن كمدينة المنصورة ، و لها دور في تدمير بعض المدن كمدينة تليس ، و لها دور أيضاً فى محاولة تدمير بعض الموانئ التي كانت تلعب دوراً في حركة النشاط للتجاري بين الشرق و الغرب كمدينة عيذاب .

أما أثر الحروب الصليبية على مدينة دمياط : فقد تعرضت مدينة دمياط لسلسلة من الحملات و الهجمات الصليبية والتي كان لها أثر كبير على حركة الصناعة و التجارة بها. كما كان لموقعها على مصب فرع الدلتا الشرقي وساحل البحر المتوسط . أثر كبير حيث جعل منها سوقاً تجارياً دولياً تنقل إليها بضائع الشرق الأقصى عن طريق البحر الأحمر و النيل . كانت هذه التجارة تدور على سلطان مصر أرباحاً طائلة لذا كان احتلال الفرنج لدمياط يضيّع على الدولة مورداً مالياً له أثره في توجيّه السياسة العامة للدولة^(١) . وخاصة أن دمياط اشتهرت في العصر الإسلامي بأنها مدينة صناعية هامة حيث كانت من أكبر المراكز الصناعية للنسيج في العصر الفاطمي والأيوبي. كما اشتهرت بتصدير منتجاتها إلى الأسواق الخارجية فلعل هذا قد أطمع فيها الفرنج^(٢).

وترجع أهمية دمياط للصليبيين: هي أنها إلى جانب أهميتها الصناعية لها موقعها الممتاز من الناحية الجغرافية والتجارية. فمن الناحية الجغرافية كانت أقرب الموانئ المصرية إلى الصليبيين في بلاد الشام وفي بيت المقدس بصفة خاصة . حيث كانت تمثل أسهل الطرق للمواصلات التي تربطهم

(١) جوزيف نعيم يوسف : العدوان الصليبي على مصر ، مؤسسة شباب الجامعة ، الإسكندرية ، ١٩٨٤ ، ص ٩٤ .

(٢) نفس المرجع و الصفحة .

بقواعدهم في بلاد الشام من جهة. وتمكنهم من غزو الدنيا كلها بل انتقم إلى القاهرة^(١) رأس الحية كما وصفها روبرت كوث أرتوا شقيق لويس التاسع^(٢) للاستيلاء عليها من جهة أخرى. أما الناحية التجارية فلكونها ثغر مهم يقع على البحر الأبيض المتوسط حيث كانت مرفأً تجارياً هاماً و لأنها أقرب الموانئ التجارية إلى بيت المقدس. ولأهميتها التجارية باعتبارها مدينة تجارية من الدرجة الأولى سعت المدن الإيطالية للمشاركة في الحروب الصليبية بهدف الحصول على امتيازات ومنافع تجارية بها^(٣).

تعرضت المدينة أيضاً لهجمات الفرنجة سنة (٥٧٦هـ/١١٨٠م) والذين قطعوا المسبيل على المسلمين براً وبحراً^(٤). وكان من أثر ذلك أن استدعت السلطة الأيوبية على الفور نحو خمسين مركباً لمقاتلتهم^(٥). الأمر الذي أرقق اقتصاد الدولة الأيوبية وحرصاً على الدور التجاري الذي تلعبه المدينة سواء في التجارة الداخلية أو الخارجية قام السلطان صلاح الدين بزيادة تحصيناتها حفاظاً على مكانتها الصناعية والتجارية^(٦).

كما تعرضت المدينة لهجوم الفرنج سنة (٦٠٧هـ/١٢١٠م) حيث وصلوا إلى بر حيزة دمياط ومنها توغلوا إلى المدينة وخاصة إحدى قرأها للصناعية واستباحوا أهلها قتلاً وسبياً^(٧). حيث استولوا على الكثير من المتاع والثياب وثياب الشرب^(٨) وهي المنسوجات التي عرفت واشتهرت بها

(١) محمد سبيل مغوش : تاريخ الأيوبيين في مصر والشام وإقليم الجزيرة ، دار النفائس ، بيروت ، ١٩٩٩م ، ص ٢٩٤.

(٢) جوزيف نسيم : العنوان الصليبي ، ص ٩٣ - ٩٤ .

(٣) فايد عاشور : العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى ، ص ٢٥٨ .

(٤) ابن كثير : البداية والنهاية ، ج ١٢ ، ص ٣٠٩ .

(٥) نقولا يوسف : دمياط ، ص ١٢٦ .

(٦) الحسن بن عبدالله : آثار الأول في ترتيب الدول ، ص ١٦٦ ، العربي : مصر في عصر الأيوبيين ، ص ١٧٢ .

(٧) البيهقي : حسن المحاضرة في تاريخ مصر والقاهرة تحقيق أبو الفضل إبراهيم ، دار احياء الكتب العربية ، ١٩٦٨م ، ج ٢ ، ص ٢٩٣ .

(٨) الشرب : نوع من القماش الشفاف chiffem تدخله خيوط حريرية أو مذهبة و يوجد منه الشفاف جداً (عبد المنعم ماجد : تاريخ الحضارة الإسلامية في العصور الوسطى ، مكتبة الأنجلو المصرية ، ١٩٧٣م ، ط ٢ ، ص ١١٢ - ١١٤ .

المدينة. وحصلوا على قطع ذهبية كانت تحمل للسلطان تقدر بخمسة آلاف دينار، وقياس شرب لقاضي بورة نفسها. كما استولوا على أكراس مملوءة بالذئانير، ويشكر أنهم حصلوا على كيس مني بالذئانير كان على وسط امرأة القاضي فيه ألف دينار. ليس ذلك فقط بل إنهم بعد انتهائهم من السلب والنهب قاموا بإحراق المدينة. وذلك يدل على مدى تأثير اقتصاد المدينة بحركة السلب والنهب^(١).

تعرضت مدينة دمياط لحصار الفرنج أيضاً وذلك في أثناء الحملة الصليبية الخامسة سنة (٦١٥-٦١٨ هـ / ١٢١٨-١٢٢١ م) بهدف الاستيلاء على مصر^(٢)، وذلك بقيادة جان دي برين Jean de Brienne^(٣). وقد أثرت الحملة على حركة الصناعة بالمدينة، ومع طول حصار المدينة من قبل الفرنجة تأثرت تأثراً كبيراً حيث كان بها بخلاف أهلها عشرون ألف مقاتل، ومع طول الحصار أبتكتهم الأمراض^(٤)، بحدوث مجاعة الأمر الذي أدى إلى انتشار الأوبئة^(٥) وذلك بدوره يؤثر على توقف حركة الصناعة لتعرض الأهالي بما فيهم الصناع للأمراض والمجاعة وعدم مقدرتهم على الإنتاج وخاصة لصناعة المنسوجات^(٦).

كما تأثرت حركة التجارة الداخلية للمدينة حيث تسببت الحملة في حدوث غلاء الأسعار داخل المدينة حتى بيع السكر بمائة وأربعين دينار، والدجاجة بثلاثين، وراوية الماء بأربعين درهماً، وفقدت اللحوم، ولم يبق لديهم سوى اليسير من القمح والشعير، وهدمت الأقوات. واستمر حصار

^(١) ساويرس : تاريخ بطارقة الكنيسة المصرية، مطبوعات جمعية الآثار القبطية، القاهرة، ١٩٧٠م، ٢، ج ٢ ص ١٣٢.

^(٢) نقولا يوسف : دمياط، ص ١٣٤.

^(٣) جان دي برين تزوج من ماريا وريثة ملكة بيت المقدس بنت زوجة عموري سنة (٦٠٧ هـ / ١٢١٠ م) وكان في الستين من عمره عند تولية الملكة، كان زكياً و صليبياً متحمساً للفكرة الصليبية. عقب وفاة زوجته تولى الوصاية على ابنته، ثم تزوج من ابنة ليو الثاني ملك أرمينيا استطاع بذلك أن يحكم ملكة بيت المقدس دون معارضة من أحد (محمود سعيد عمران : الحملة للصليبية الخامسة، ص ١٠٧ - ١٠٩).

^(٤) المقرئزي : السلوك لمعرفة دول الملوك، نشره محمد مصطفى زهاده، لجنة التأليف والترجمة والنشر، القاهرة، ١٩٥٧م، ج ١، ق ١، ص ٢٣٧.

^(٥) قاسم عبده قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ٩٥.

^(٦) المقرئزي : مصدر سابق، ج ١، ق ١، ص ٢٣٧.

المدينة ستة عشر شهيراً واثنين وعشرين يوماً^(١) و زاد الأمر سوءاً كثرة القتل والموتى والجرحي^(٢)،
وتركهم الجثث بالأسواق والبيوت^(٣)، الأمر الذي أدى بدوره إلى عرقلة حركة البيع والشراء داخل
المدينة .

ولم يكتفِ الفرنج بما أحدثوه من القتل والفك في أهالي المدينة بل قاموا بالاستيلاء على الخيام
والأموال والأواني والثلوب وشون القمح والشعير والحبوب والسلاح وكل ما كان للسلطان والأمراء
والنصارى، وتملكوا أموالاً لا تحصى، حملوها إلى خيامهم^(٤)، كل ذلك كان من شأنه أن يؤثر ليس فقط
على توقف حركة التجارة بالمدينة بل أيضاً على توقف الصناعة بها . وذلك لانشغال أهلها بالدفاع
عنها ، وتعرضهم للقتل والدمار من قبل الفرنج إلى جانب ارتفاع الأسعار كما تعرضت قرية بورا
التابعة لمدينة دمياط للتدمير من قبل الفرنج^(٥) .

ولم تؤثر الحملة الصليبية الخامسة على مدينة دمياط وما يجاورها من المدن فقط بل أثرت
على مدن مصر وخاصة الصناعية والتجارية منها^(٦)، فبعد احتلال الفرنجة لدمياط أعلن النفيّر العام،
 واجتمع الناس من القاهرة ومصر القسطنط وسائر النواحي بين أسوان والقاهرة وبدأ جمع الأموال من

(١) ابن العميد: أخبار الأيوبيين ، ص ١٢، ابن يونس: نزهة الأدم، ص ٢٠٨ - ٢٠٩ .

(٢) السيوطي : حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ٢٩٤ .

(٣) عصام محمد شبارو: السلاطين في المشرق العربي ، دار النهضة العربية ، بيروت ، ١٩٩٤م ، ص ١٨٠ .

(٤) ساويرس : سير بطارقة الكنيسة ، ص ١٣٢ .

(٥) المقرئزي : السلوك، ج ١، ص ٢٢٤ .

(٦) فقد أخلى الملك الكامل أمامه مدن الغربية مسيرة أربعة أيام ومن المدن التي إخلها المصلة ، منجار ، سنهور ، لوه .
وكانت هذه خالية من الأهالي ولم يقدر أحد يخرج بأكثر من ثيابه التي عليه وتركوا ما لديهم من قمح وحبوب ومنهم
من فضل الذهاب إلى القاهرة ومنهم من اتجه إلى مصر القسطنط ، والبعض ذهب إلى دمشق وتفرقوا في جميع
المدن . أما سمندو فبقى أهلها وبقيت عامرة (ساويرس : مصدر سابق ، ص ١٣١ - ١٣٢) .

التجار^(١) وذلك لما سببته الحملة من كثرة التكاليف^(٢) ، إلى جانب توقف حركة الصناعة والتجارة بالمدينة وخاصة أنها كانت تمد الخزائن المصرية بما تجنيه من المكوس التجارية . إلى جانب سهولة التوغل عن طريقها إلى القاهرة^(٣).

لم تكن مشاركة المدن الإيطالية في الحملة على دمياط يبيّن مساعدة الفرنج عسكرياً بل لتحقيق مكاسب تجارية وخاصة أن تجارها اعتادوا القدوم إلى دمياط بدلاً من الأراضي المقدسة. ففي عام (٦١٧هـ/ ١٢٢٠م) كان بميناء دمياط مالا يقل عن أربعين سفينة يمنية في تلك السنة^(٤).

كذلك اعترضت المدن الإيطالية على الصلح الذي قدمه الملك الكامل إلى جان دي برين ذلك لأنهم وجدوا في بقاء الفرنج بدمياط مكسباً تجارياً لهم يفوق بيت المقدس لذلك رفضوا الشروط التي تقضي بعدم بقائهم فيها وهي المدينة التجارية التي تخدم مصالحهم التجارية ولم يهتموا بإضافة الأقاليم الداخلية من مدن مصر إلى أملاك الصليبيين ذلك لاهتمامهم الكبير فقط بالمدن الساحلية التجارية والصناعية مثل دمياط^(٥). وخاصة أن المدينة اشتهرت بإنتاج الخصور، الزجاج، الخزف القيشاني، الأثاث، النسيج، العقاقير، العطور، والنبذ وتلك الصناعات نقلها الصليبيون عنها^(٦).

وأثر انشراك المدن الإيطالية في الحملة الخامسة على العلاقة التجارية بين مصر والمدن الإيطالية ، حيث تعامل معهم سلاطين الأيوبيين بحذر شديد ، خاصة أنه كان بمدينة دمياط فندق للجنوبيين ، تلك المدن التي كانت تمد مصر في السلم والحرب بالخشب والحديد والقار^(٧).

^(١) ابن العميد : أخبار الأيوبيين، ص ٦١٥ - ٦١٦ .

^(٢) عبد الرحمن زكي : الجيش المصري في العصر الإسلامي، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٠م ، ص ١٥٨-١٥٩ .

^(٣) جوزيف تسيم : العنوان الصليبي ، ص ٩٥ .

^(٤) هايد : تاريخ التجارة في الشرق الأدنى، ج ٢، ص ٥٦ .

^(٥) محمد سيّد طقوش : تاريخ الأيوبيين، ص ٣٠١ .

^(٦) اعتماد علام : الحرف والصناعات التقليدية بين الثبات والتغير، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩١م ، ص ٩٥ .

^(٧) هايد : مرجع سابق ، ج ٢، ص ٥٦-٥٧ .

وكان من آثار الحملة قيام الفرنجة بسك عملة خاصة بهم للتعامل بها في أسواق دمياط ، وتحمل هذه النقود اسم دمياط باللاتينية Domiata حول شارة المسيحية الصليبية داخل دائرة^(١) . حيث أنشأ الفرنجة داراً طارئة لسك العملة. وتعتبر دمياط المدينة الوحيدة التي أنشأ بها الصليبيون داراً لسك النقود ذات الكتابات اللاتينية وعلى الرغم من قلتها إلا أنها كانت تعتبر دليلاً مادياً وأثرياً أكيداً على حقيقة توليهم التوسعية التي تبدو واضحة في رغبتهم في البقاء وتكوين إمارة جديدة لهم بهذه المنطقة كما حدث ببلاد الشام. كما أنهم وجدوا أن احتلالهم لمصر يضمن لهم بقاءهم ببلاد الشام^(٢).

لم تتعرض مدينة دمياط للحملة الصليبية الخامسة فقط بل تعرضت أيضاً للحملة الصليبية السابعة (٦٤٧-٦٤٨هـ/١٢٤٩-١٢٥٠م) والتي كانت بقيادة لويس التاسع ملك فرنسا^(٣) . وكانت العلاقات الحميمة بين فردريك الثاني ملك صقلية النورماندي^(٤) ، سبباً في إبلاغ الصالح نجم الدين أيوب بقدوم الحملة ، الأمر الذي جعله يعود على الفور من دمشق إلى مصر لتجهيز الحملة^(٥).

وقد اختلف تأثير الحملة السابعة على دمياط عن الخامسة ففي السابعة امتنعت بعض المدن الإيطالية عن المشاركة في الحملة بخلاف ما كان في الخامسة . فلما استعان الملك لويس التاسع ملك فرنسا بالمدن الإيطالية وخاصة البندقية ، ماطلت وفضلت مصلحتها التجارية مع مصر ، فبالغت في عرض شروطها وخاصة أنها كانت تملك ترسانة حربية كبيرة ومن ضمن شروطها ، إعفاء تجارتها في الشرق من كل المكوس والضرائب والالتزامات . وكذلك الحال إزاء أحياء البنادقة وكنائسهم

(١) عبد الرحمن فهمي : النقود العربية ماضيها وحاضرها، وزارة الإرشاد والثقافة المصرية، القاهرة سنة ١٩٥٦، ص ٨١ .

(٢) رأفت الشراوي : النقود للصليبية في الشام ومصر، دار النهضة للشرق، القاهرة، ١٩٩٦م، ص ٢٧١ .

(٣) حسن حبشي : الشرق العربي بين شقي الرحى، دار الفكر العربي، القاهرة، دت ، ص ١٢٦ .

(٤) فردريك الثاني : ملك ألمانيا ، لقب باجودية الدنيا ، كان تقنياً تربى على القيم الثقافية العربية عرف حقائق الحياة ، ونفذ النظام الأخلاقي الغربي ، وجاء إلى الشرق سنة ٦٢٦هـ / ١٢٢٨م بجيش برى من ٦٠٠ فارس واستطاع أن يحصل على مدينة بيت المقدس دون نزاع وقاتل من الملك الكامل لإربهطة بعلاقة صداقة معه الأمر الذي أغضب البابوية مما دفعهم إلى إصدار قرار الحرمان ضده (قاسم عبد قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك ، ص ٩٧-٩٩) .

(٥) نقولا يوسف : تاريخ دمياط منذ أقدم العصور ، مطبعة التحرير ، القاهرة ، ١٩٥٩، ص ١٤١ .

وحماستهم وفنادقهم ، و كل ذلك رغبة من البندقية في بقاء مصالحها التجارية مع مدن مصر و بذلك
لم تتوتر العلاقات التجارية بينها^(١).

كما أثرت الحملة السابعة على مدينة دمياط في هجرة أهلها بما قيمه الصداغ إلى باقي مدن
مصر . فبعد محاصرة الفرنج للجيش المصري بدمياط و رؤية الأهالي استحاله فروا وتركوا دمياط
ولحقوا بالعسكر في أشموم طنّاح . ويذكر أن أهالي دمياط خرجوا سبياً طوال الليل على وجوههم .
حتى لم يبق بها أحد من النساء أو الرجال أو الأطفال^(٢) . ومنهم من توجه إلى القاهرة أيضاً . وفي
طريقهم تعرضوا لحركة من النهب والسلب والسرقة . تلك المدينة التي كانت فخر الصناعة والتجارة
ومركزاً كبيراً للصناعة سواء صناعة النسيج الذي كان يصدر إلى الخارج ليس ذلك فقط بل كانت
ميناءً تجارياً كبيراً . كل ذلك كان من شأنه أن يؤثر على تعرض للصناعة و التجارة بها للتوقف لهجرة
أهلها واكتظاظ المدن الكبرى كالقاهرة بسكانها الذين كان منهم الصناع سواء في مجال المشججات أو
غيرها من المنتجات^(٣).

أما أثر الحملة على حركة التجارة فعقب استيلاء الفرنجة على المدينة استولوا على ما بها من
الذخائر^(٤) وقتلوا خلقاً كثيراً أثر ذلك تأثيراً كبيراً على حركة اقتصاد المدينة و زاد الأمر سوءاً بحرق
الأهل لسوق المدينة قبل خروجهم منها منعاً من وقوع ما به من المنتجات والسلع في يد الفرنجة
وخاصة أنها من المواني التجارية الهامة^(٥).

وقد كانت المنقولات التي أحضرت إلى مقر المندوب البابوي كثيراً ، وأخذ رجال الملك
يؤجرون النكاكين إلى الأهالي بإيجارات باهظة ليبيعوا نصيبهم بها . وذلك مما يدل على عرقلة حركة

^(١) حسن حبشي: الشرق العربي بين شقي الرحى ، ص ١٢٦ ، هايد : تاريخ التجارة في الشرق الأدنى، ج ٢، ص ٦٠-٦١.

^(٢) حسن حبشي: مرجع سابق، ص ٤١ .

^(٣) المقرئزي: السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٣٣٥ .

^(٤) ابن الوردي: تاريخ ابن الوردي المعروف بتممة المختصر في أخبار البشر، مطبعة الجيزية بالجنف
بغداد، ١٩٦٩م، ج ٢، ص ٢٥٩ ، المقرئزي: الخطط ، ج ١ ، ص ٥٥٤ ، ابن الوردي: مصدر سابق ، ص ٤٧ .

^(٥) سبيل طقوش : تاريخ الأيوبيين ، ص ٢٨٢ .

Francesco Gabriell : Arab Historical of the crusado, London . 1969 , p.285 .

البيع والشراء لأن ذلك من شأنه أن يرفع الأسعار لارتفاع أسعار المحلات والدكاكين بها ، وبسبوره يؤدي إلى عرقلة التجارة^(١)، أما تأثير الحصة على التجارة الخارجية لمياط فتوقفت حركة التجارة طوال فترة الحملة لاستيلاء الفرنجة على شواطئها^(٢).

أما أثر الحروب الصليبية على مدينة المنصورة : فتأثرت مدينة المنصورة بحملتين الحملة الصليبية الخامسة و الحملة الصليبية السابعة على مصر .

إنشاء مدينة المنصورة كان من أكبر الآثار التي تركت على الحملة الصليبية الخامسة على مصر حيث أقيمت في هذه المدينة الأسواق ، والحمائن ، والدور لخدمة الجيوش^(٣) وأحاط بها سوراً على النيل محاطاً بالآلات الحربية^(٤)، وكان اختيار مدينة المنصورة كحصن تجاه الفرنجة اختياراً موفقاً ويرجع ذلك إلى عدة أسباب منها أنها محصنة تحصيناً طبيعياً ولا يتيسر للصليبيين الوصول إليها إلا تحت حراسة برية وبحرية مكثفة نظراً لبعدها عن قواعدهم في دمياط مما سيعرضهم لهجمات المصريين ، كما تعد أقرب المواقع لاستقبال التجذات القادمة من بلاد الشام عبر شبه جزيرة سيناء . كما أنها أقرب طريق للمواصلات الرئيسية إلى القاهرة^(٥) إلى جانب قربها من ميناء سمند^(٦) التجاري ذي المحاصيل الوفيرة . والمركز الجغرافي المتصل بمختلف مدن الدلتا^(٧) .

(١) نقولا يوسف : دمياط ، ص ١٤٢-١٤٣ .

(٢) مصطفى زيادة : حملة لويس التاسع ، القاهرة ، ١٩٦١ م ، ص ٣٠ . جوزيف نعيم : العنوان الصليبي ، ص ٩٥ .

(٣) المقرئ : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٢٤ ، ٢٢٧ .

(٤) عبد الرحمن زكي : الجيش المصري ، ص ٨٦ .

(٥) سهيل طقوش : تاريخ الأيوبيين ، ص ٣١٣ .

(٦) سمند : مدينة صغيرة من أعمال الغربية ، تقع على الضفة فرع دمياط الغربي ، و بينها و بين المحلة ميلان (الأندلسي : نزهة المشتاق في اختراق الأفاق ، عالم الكتب ، بيروت ، ١٩٨٩ م ، ص ٣٣٥ ، القزويني : أثار البلاد و أخبار العباد ، دار صادر ، بيروت ، ١٩٠٧ م ، ص ٢٠٣ ، القلقشندي : صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٣٨٣ ، عبد العال عبد المنعم : مدن مصر و قرأها عند بالقوت ، ص ٤٨) .

(٧) سهيل طقوش : مرجع سابق ، ص ٣١٣ .

وقد لعبت مدينة المنصورة دوراً في حماية المدن التجارية والصناعية باعتبارها كانت الحاجر بين دمياط التي استولى عليها الفرنجة وباقي مدن مصر الداخلية وخاصة القاهرة العاصمة في ذلك الوقت^(١). فحالت المدينة دون توغل القوات الصليبية نحو الداخل ، الأمر الذي يجعل باحتلال مدن مصر الصناعية والتجارية كلها ، ويؤدي إلى نكسة الاقتصاد المصري في ذلك الوقت^(٢). وذلك في أثناء الحملتين الصليبيتين الخامسة والسابعة على مصر .

وقد أثرت الحملة الصليبية السابعة على مدينة المنصورة والتي لم يمض على نشأتها ثلاثين عاماً . فقد ازدادت المدينة بالحركة والنشاط خاصة أنها اكتظت بعدد كبير من أرباب الصناعات الذين التحقوا بالجيش : مثل الحدادين ، والتجارين ، والسويفين ، والتفطين ، الذين كانوا يرمسون بالنقاط لإحراق حصون الأعداء بالمنجنيق ، والتفطين الذين ينقبون الأسوار^(٣) إلى جانب صناع السفن الذين لعبوا دوراً في الحرب وخاصة في صناعة السفن والتي كانت تحمل مفككة من القسطاط والإسكندرية ، ويتم إعادة تركيبها في بحر المحلة ومنها إلى المنصورة^(٤). ليس فقط بل أنشأ بالمدينة العديد من الأسواق والحمامات والفنادق والتي كان لها أثر كبير في زيادة بناء وتشبيد المدينة^(٥) .

وكان لتواجد الصناع والمتطوعين^(٦) أو الأهالي في مدينة المنصورة أثناء الحملة دور في زيادة النشاط التجاري بالمدينة والتي اكتظت بالأسواق لخدمة الجيوش والمتطوعين إلى جانب نقل صناعة السفن بها لتركز عدد كبير من صناع السفن والحدادين بها لخدمة الجيش المصري^(٧) .

^(١) سبيل طقوش : تاريخ الأيوبيين ، ص ٣١٣ .

^(٢) جوزيف نعيم : العدوان الصليبي ، ص ٩٠ .

^(٣) شلبي إبراهيم الجعيد : طبقة العامة في مصر في العصر الأيوبي ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ٢٠٠٣ م ، ص ٢٣٨-٢٣٩ .

^(٤) المقرئ : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٣٥٣ .

^(٥) شلبي الجعيد : مرجع سابق ، ص ٢٣٨-٢٣٩ .

^(٦) قاسم عبد قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك ، ص ١٠٨-١٠٩ .

^(٧) المقرئ : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٣٥٣ .

أما أثر الحروب الصليبية على مدينة الإسكندرية : فقد تعرضت مدينة الإسكندرية لسلسلة من الهجمات الصليبية أثرت على حركتها التجارية والصناعية.

تعرضت المدينة سنة (٥٧٠هـ/ ١٢٧٤م) للغزو من قبل وليم الثاني ملك صقلية بناء على خطة يديرها جماعة من أنصار الفاطميين في مصر لإحياء الخلافة الفاطمية بالاتفاق مع أعداء صلاح الدين من الفرنجة و الإسماعيلية الحثيشية ببلاد الشام^(١). وقدم وليم الثاني بأسطول كبير العدد والعدة وانقض على مدينة الإسكندرية^(٢).

و أثر ذلك الهجوم على الجانب التجاري للمدينة حيث كان بالميناء مراكب وسفن تجارية راسية معدة للإقلاع، وأخرى مقاتلة، وعندما فضل المسلمون لمجيء الفرنجة خافوا على مراكبهم من وقوعها في أيدي الفرنجة غنيمه فسبقوهم إليها، وقاموا بإغراق وإحراق بعض منها. الأمر الذي أثر على توقف حركة التجارة الخارجية للمدينة^(٣).

كما أثر الهجوم الذي أحدثته الفرنجة سنة (٦١٢هـ/ ١٢١٥م) على العلاقات التجارية بين الإسكندرية و البندقية حيث اجتمع بها ثلاثة آلاف من تجار الفرنجة على أثر قدوم بطسة^(٤) من السفن التجارية بها ملكان من ملوك الفرنج ، ترتب على ذلك أن ثار هؤلاء التجار وهمسوا بمقاتلة أهالي المدينة ليس ذلك فقط بل الاستيلاء عليها^(٥). وكان لقيام أعمال العنف التي ارتكبها هؤلاء التجار بالغ الأثر على توقف حركة النشاط والرواج التجاري بالمدينة وخاصة بين مدينة الإسكندرية والبندقية لقيام

^(١) ابن الأثير : الكامل ، ج ١١ ، ص ٤١٤ .

^(٢) الشيزري : المنهج المملوك في سياسة الملوك ، تحقيق على عبدالله المرسي ، مكتبة المنار ، الاربع ، ١٩٨٦م ، ص ٣٨ .

^(٣) السيد عبد العزيز سالم : الاسكندرية وحضارتها في العصر الإسلامي، مؤسسة شباب الجامعة ، القاهرة ، ١٩٨٢م ، ص ٢٣٣-٢٣٤ .

^(٤) البطسة أو البطشة : سيأتي تعريفها و هي عبارة عن مراكب كبيرة الحجم تشتمل على عدة طبقات (أحمد عبد الرازق : الحضارة الإسلامية في العصور الوسطى ، دار الفكر العربي ، القاهرة ، ١٩٩٠م ، ص ٢١٦) .

^(٥) المقرئزي: المخطط ، ج ١ ، ص ٤٩١ .

الملك العادل بسجن هؤلاء التجار ومصادرة أملاكهم^(١) وسجن التملكان^(٢)، حتى جرت مفاوضات بين الملك العادل والبنديقية^(٣) عادت بعدها العلاقات التجارية بين منيشة الإسكندرية والبنديقية^(٤).

أما مدينة تنيس : فقد تأثرت تلك المدينة بالحروب الصليبية وبيجمانيها^(٥). تلك الهجمات التي لم تؤثر على حركة الصناعة و التجارة بها فقط . بل كانت السبب في تدمير و نقل سكانها و صناعاتها إلى دمايط .

حيث تعرضت سنة (٥٧١هـ/١١٧٧م) لهجوم النورمان على المدينة والذين حاولوا أن يستردوا خسائرهم عقب هزيمتهم في هجومهم على مدينة الإسكندرية سنة (٥٦٩هـ/١١٧٥م) فجهزوا نحو أربعين مركباً من ثوواني صقلية ووصلت إلى مدينة تنيس و أعادوا نفس الهجوم سنة (٥٧٣هـ/١١٧٩م) واستمر القتال يومين . ودرت معركة كُتِلَ فيها من الفرنج نحو المبعين وما لبث أن ترك الفرنج المدينة بعد أن أشعلوا النار فيها و امتلأت أيديهم بالغنائم والأسرى^(٦).

كما تأثرت المدينة سنة (٥٧٦هـ/١١٨٠م) بنزول فرنج صقلان في عشرة^(٧) حراريق^(٨) وتم أسر جماعة من أهالي المدينة ، و زاد الأمر سوءاً تعدى العربان في نفس السنة على مراكز تجارية

^(١) هايد : تاريخ التجارة في الشرق الأدنى ، ج ٢ ، ص ٥٥ .

^(٢) الشبال : الاسكندرية ، ص ٧٦ .

^(٣) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٤٩١ .

^(٤) Mavkenzie : Ayyubid cairo ,cairo ,the Amreican university, 1992 , p.24.

^(٥) للشبال : مرجع سابق ، ص ٦٦-٦٧ .

^(٦) ناصر خسرو : سفرنامه ، ص ٧٧ ، المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٠٨ ، ابن أبيس ، بذائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٦ .

^(٧) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٠٨ .

^(٨) الحراريق : جمع حارقة وهي سفن حربية متوسطة الحجم تشعب لمئات مقاتل وتجذب بحوالي مائة مجداف وكانت تستخدم لحمل الأسلحة للذرية كالنار الإغريقية وتشمل على مرام لرمي النفط على سفن العدو لإحراقها ، كما كان هناك نوع من الحراقات تستخدم لحمل الأمراء ورجال الدولة في الاستعراضات البحرية والحفلات الرسمية (ابن مساتي : قولين الدولوين ، ص ٣٣٩-٣٤٠ ، المقرئزي : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٣٠٦ ، أحمد عبد الرزاق : الحضارة الإسلامية ، ص ٢١٥) .

بمدينة تيس^(١) كل تلك الأحداث من شأنها أن تؤثر على الرواج الصناعي بمنتجاتها وعلى حركة تجارتها وخاصة الخارجية التي كانت تمد الدولة بما تجلبه من ضرائب.

وفي سنة (٥٧٧هـ/١١٨٢م) تعرضت مدينة تيس للإغارة من قبل الفرنجة ، والذين استولوا على مركب للتجار^(٢) . نتيجة لهذه الاعتداءات المتكررة من قبل الفرنجة على تيس أمر السلطان بإخلائها ونقل أهلها إلى مملكتها في سنة (٥٨٨هـ/١١٩٢م) . ثم أمر الملك الكامل بتخريبها سنة (٦٢٤هـ/١٢٢٦م) ، لغزيت لأركانها^(٣) الخفية وعمارتها وقلاعها وهجرها أهلها وتيسنت مصانعها ودور طرازها حتى لا تنفع في يد الصليبيين في الوقت الذي كان فيه الصليبيون على أهية الاستعداد للمجيء إلى مصر بالحملة الصليبية الخامسة سنة (٦٣٠هـ/١٢١٩م) وبذلك زالت من الوجود مدينة كانت من أكبر المدن الصناعية ، كما كانت ثغرا من أقوى ثغور مصر . حيث كان يعمل بها اثنيان الفريفة . وتصلع بها عشرة الفريفة^(٤) .

كما كان للحروب الصليبية أثر كبير على عيذاب^(٥) : فقد حوّل الفرنجة ضرب حركة تجارة مصر بين الشرق والغرب عن طريق الميناء القناري البحري عيذاب الذي يقع على البحر الأحمر . لم يكف الفرنج بالسطو على القوافل التجارية بين مصر وبلاد المشرق في أثناء مرورها في الميناء الواقعة تحت الحكم الصليبي^(٦) . وخاصة رينالد شاپتون أو البرلس

(١) المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٠٨ ، المقرئى : السوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٩٥ .

(٢) المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٠٨ .

(٣) ابن بسلام : ليس للجيس ، ص ٧٧٢ ، سالم شافعي محمود : أهل النمة في مصر في العصر الفاطمي الثاني والعصر الأيوبي ، دار المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٨٢ م ، ص ١٥٠ .

(٤) سفيان ريسان : تاريخ الحروب الصليبية ، دار الثقافة ، بيروت ، ١٩٨٢ م ، ط ٢ ، ج ٢ ، ص ٧٠٦ .

(٥) ابن بسلام : مصدر سابق ، ص ١٨١ ، المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٠٨ .

(٦) عيذاب هي مدينة على ساحل البحر الأحمر وتقع في أعلى الصحراء المنسوبة إليها والمعروفة بصحراء عيذاب (ابن جبير رحلة ابن جبير ، دار صادر ، بيروت ، ١٩٠٧ م ، ص ٤٥ ، البغدادي : مرآة الإطلاع ، ج ٢ ، ص ٩٧٤) .

(٧) كان لكثرة تعرض القوافل التجارية بين مصر و بلاد المشرق وخاصة مكة والمدينة الأمر الذي جعل صلاح الدين يسعى إلى عقد اتفاقيات مع المسلمين لتأمين سبل تلك القوافل حتى أنه كان في بعض الأوقات يخرج بنفسه لتأمينها كما حدث سنة (٥٦٨هـ/١١٧٢م) (عبد الرحمن زكي : الجيش في العصر الإسلامي ، ص ١٢٣ - ١٢٤) .

أرناط^(١) صاحب إمارة الكرك^(٢) الصليبية و خاصة بعد أن سمع بتوغل صلاح الدين نحو الشمال ومحاولته الاستيلاء على أملاك الصليبيين سنة (٥٧٨هـ / ١١٨٢م) فترك تنفيذ مشروعه القائم ليس فقط بالسطو على القوافل البرية ، بل تراءى له سنة (٥٧٧هـ / ١١٨١م) أن يحقق خطته الجريئة لغزو بلاد المسلمين ومنها بلاد الحجاز مكة و المدينة المنورة ، أخذ الشعابح و منعهم من زيارة بيت الله الحرام إلى جانب نبش قبر الرسول (ص) ^(٣).

كما كان يهدف أرناط أيضا إلى تنفيذ ما أعطته الوثيقة لوريان الثاني في مجمع كليرمونت سنة (٤٨٩هـ / ١٠٩٥م) من ضرب حركة التجارة في البحر الأحمر و التي كان يتركز أغلبها في ميناء عيذاب التجاري و خاصة تجارة الكارم أو التوابل القادمة من الهند ، وهي تجارة مزدهرة إلى مدى بعيد في ذلك العصر. والتي غنم من ورائها الفاطميون ومن بعدهم الأيوبيون الكثير^(٤). كما ساهمت تلك التجارة في إمداد الدولة الأيوبية بالأموال اللازمة لدعم المجهود العسكري ، والتي كانت تجلب من الرسوم والضرائب المفروضة على السلع الشرقية والتي يحتاجها الغرب الأوروبي^(٥).

^(١) رينالد شابتون أو البرنس أرناط: سبق وقام بحرب عصابات ضد نور الدين سنة (٥٥٥هـ / ١١٦٠ م) وفي عام (٥٥٦هـ / ١١٦١ م) وقع أسيرا في يد حاكم حلب، وفي سنة (٥٥٦هـ / ١١٨٦) تعرض للقوافل المصرية ولهب ما كان بها وغدر بالاتفاقيات التي عقدها معه صلاح الدين ويذكر أنه من بين الأسرى كانت أخت صلاح الدين. وكان أرناط من بين الأسرى في موقعة حطين (٥٨٣هـ / ١١٨٧ م) وقام صلاح الدين بقتله بنفسه (ابن سعيد: النجوم الزاهرة ، ص ٩٥ ، سجيل: الاستبصار في عجائب الأمصار ، تحقيق سعد زعول عبد الحميد ، الإسكندرية ، ١٩٥٨م ، ص ١٠٥) .

^(٢) الكرك : هي أحد الإمارات الصليبية و التي تقع في جنوب شرق البحر الميت و التي حصل عليها أرناط بعد زواله من وريثة إمارة الكرك و كانت تقع على طول القوافل التجارية بين مصر و بلاد الحجاز (مصطفى زيادة : حملة لويس التاسع ، ص ٣٠ ، محمد مؤنس: الحروب الصليبية ، عين للدراسات والبحوث ، القاهرة ، ١٩٩٦م ، ص ٢١٢).

^(٣) ستيفن راسمان: تاريخ الحروب الصليبية ، ج ٢ ، ص ٧٠٦ .

^(٤) محمد مؤنس : مرجع سابق ، ص ٢١٢ .

^(٥) عصام شبارو: السلاطين في المشرق ، ص ٢١٢-٢١٣ .

و لكي يحقق أهدافه في الاستيلاء على حركة التجارة الممتدة من عدن إلى مصر خاصة في ميناء عيذاب في البحر الأحمر^(١) قام بجمع أسطول مفكك إلى قطع وحمله براً إلى القلزم^(٢) وسارت قوته نحو البحر الأحمر حتى وصلت إلى عيذاب وكان في ذلك الوقت السبأ الرئيس للتحجارة المصرية الدولية بين الشرق والغرب على البحر الأحمر^(٣) . حيث قام بأسر وحرقت نحو ستة عشر مركباً في بحر القلزم (البحر الأحمر) كما أخذ بعيذاب مركباً يأتي بالتجار والحجاج من جدة ، إلى جانب إستيلائه على قافلة كبيرة من الحجاج والتجار كانت في طريقها من قوص إلى عيذاب قتل جميع من كان فيها كما أخذ مركبتين فيهما بضائع جاءت من اليمن واستولى على أطعمة كثيرة بالساحل كانت معدة لميرة الحرمين وأحدث حوانث لم يسمع بها في الإسلام^(٤) .

و كانت تلك محاولة لعرقلة وضرب حركة تجارة مصر بين الشرق والغرب وذلك بمينائها التجاري الثغري بعيذاب الذي لم يسلم من تلك الهجمات .

لكن سرعان ما جهز الملك العادل ، وهو نائب السلطان صلاح الدين على مصر ، حملة بقيادة الحاجب حسام الدين نؤلؤ إلى القلزم وسار إلى أيلة^(٥) ، وظفر بمراكب الفرنجة فحرقها وأسر من فيها ، وسار إلى عيذاب وتبع مراكب الفرنجة فأوقع بها بعد أيام واستولى عليها ، وأطلق من فيها من التجار المأسورين ورد عليهم ما أخذ منهم^(٦) .

(١) محمد مؤنس : الحروب الصليبية ، ص ٢١٥ .

(٢) القلزم : بلدة تقع على الساحل الغربي في شرقي أرض مصر على البحر الأحمر (المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٩٦ سفيان ريسان : مرجع سابق ، ج ٢ ، ص ٧٠٦) .

(٣) ابن الأثير : الكامل ، ج ١١ ، ص ٤٩٠ ، محمد مؤنس : الحروب الصليبية ، ص ٢١٢ .

(٤) ابن كثير : البداية والنهاية ، ج ١ ، ص ٣٠٩ ، المقرئى : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٠٢ .
(٥) أيلة : تقع على ساحل بحر القلزم مما يلي الشام وهي آخر الحجارة وأول الشام ، وكانت ثغراً تجارياً على خليج العقبة وفيها مضارب و تقع على بعد من طور سيناء (بنيامين التيطلي : رحلة بنيامين ، تحقيق عزرا حداد ، بغداد ، ١٩٤٥ ، ص ١٨٠ ، ابن دقماق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ٥٣) .

(٦) المقرئى : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٠٢ .

وبذلك استطاع حسام الدين لؤلؤ أن يقضي على حملة أرسلط الذي كان عازماً على الدخول إلى الحجاز ومكة والمدينة وأخذ الحجاج ومنعهم من زيارة البيت الحرام^(١).

ب - النزاع بين أبناء البيت الأيوبي وأثره على مدن مصر الصناعية والتجارية
(٥٦٧-٦٤٨هـ/١١٧١-١٢٥٠م)

أثر النزاع بين أبناء البيت الأيوبي على بلبيس والقاهرة :

قام السلطان صلاح الدين الأيوبي بتقسيم أملاكه على أولاده وكان ذلك سبباً في قيام النزاع بينهم والذي أدى بدوره إلى تأثر مدن مصر الصناعية والتجارية من جراء الحروب والنزاعات التي نشبت بينهم^(٢).

كان لتطلع العزيز عثمان (٥٨٩-٥٩٥هـ/١١٩٣-١١٩٨م) الذي كان حاكماً على مصر للاستيلاء على أملاك أخيه الأفضل الذي كان حاكماً على بلاد الشام و عرف بسوء حكمه الأمر الذي جعل للعزيز عثمان يجهز جيشاً وعزم على المسير نحو بلاد الشام في الوقت الذي لجأ فيه الأفضل لعمه العادل الذي عرف بدهائه وقوة سياسته ومكيدته وقد أتاحت تلك الخلافات الفرصة للعادل للتدخل والاستيلاء على أملاك أولاد أخيه^(٣).

و على أثر هذا النزاع جاء الأفضل و عمه العادل بجيش وحاصر بلبيس بقواتهما^(٤) التي استولت على بعض السفن التي كانت متجهة في بحر أبو المنجا أحد أفرع النيل ببليبيس ، وأحرقوا بعض السفن الأخرى وسلمت ثمانية مراكب وعادت إلى القاهرة . ولما شدد الحصار على بلبيس وكانت أن تسقط ، الأمر الذي جعل للعزيز عثمان يسارع بطلب الصلح ، واتفقوا أن تكون مصر للعزيز

^(١) ابن الأثير : الكامل ، ج ١١ ، ص ٤٩٠ .

^(٢) ابن ياسين : بدائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٥٠-٢٥١ .

^(٣) قاسم عبيد قاسم : الأيوبيون والمسالك ، ص ٨٥ .

^(٤) نفس المرجع والصفحة .

عثمان ، ويعود الأفضل إلى دمشق حيث بقي العادل بحداد ابن أخيه تعزيز بمصر يعاونه في الحكم^(١).
و أثر ذلك النزاع على حركة الصناعة و التجارة بمدينة بلبيس و التي كانت مركزاً تجارياً
على طول الطرق التجارية بين مصر والشام . حيث تقع على منحل حدود مصر الشرقية ، وتعد
عاصمة لإقليم الشرقية ولأهميتها التجارية ألقي فيها مركز للتوريد^(٢). وكان توقف أهلها للدفاع عنها أثر
على توقف حركتها الصناعية والتجارية^(٣).

كما كان لتطلع الملك الأفضل و عدة العادل لاستيلاء على ملك مصر مستغلين في ذلك صغر
سن المنصور محمد (٥٩٥-٥٩٦ هـ / ١١٩٨-١١٩٩ م)^(٤) و الذي استمرت مدة حكمه سنة وشهر^(٥).
و الذي كان الملك العادل وصياً عليه^(٦). الأمر الذي جعل الأفضل يلجأ إلى أخيه الظاهر غازي
صاحب حلب لمحاصرة دمشق التي كانت تحت حكم العادل في حين يفرض الأفضل سيطرته على
مصر. وبالتالي تنفيقر قوات العادل ، في الوقت الذي وفدت قوات الكامل بن العادل والتي كانت بمثابة
نجدة له^(٧).

و أثرت تلك الأحداث على مدينتي بلبيس و القاهرة . حيث دخل الملك الأفضل بلبيس
و تحصن بها وأخلاها من النساء والقوم ، ولم يبق بها سوى الباعة والتجار^(٨)، وما لبث أن أحرقها
حتى بسد الطريق أمام العادل ، وانتقل إلى القاهرة و تحصن بها و استمر الملك العادل فسي للضغط
على الأفضل في القاهرة وذلك سنة (٥٩٦ هـ / ١١٩٩ م). ولكن نظراً لخسوف العادل على مدينة

^(١) المقرئ : السلوك، ج ١، ص ١٥٥.

^(٢) محمد فتحي الشاعر : الشرقية في عصر سلاطين الأيوبيين والمسالك ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٩٧ م، ص ٢٧.

^(٣) رزق الله منغريوس : تاريخ دول الإسلام ، طبعة الهلالي، القاهرة، ١٩٠٧، ج ٢، ص ٢٥٥.

^(٤) الملطي : نزهة الأساطين فيمن ولي مصر من السلاطين، تحقيق محمد كمال الدين ، مكتبة الثقافة الدينية ، القاهرة،
د ت، ص ٥٣-٥٤.

^(٥) القرصاني : أخبار الدول وآثار الأول في التاريخ ، بغداد ، ١٩٨٢ م، ص ١٩٥.

^(٦) ابن سعيد: النجوم الزاهرة ، ص ١٩٧-١٩٩.

^(٧) قاسم عبده قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ٨٧-٨٨.

^(٨) ساويرس: سير بطارقة الكنيسة، ص ١٠٥.

القاهرة^(١)، ضيق الخناق على الملك الأفضل حتى فضل الاستسلام، وبذلك انتهت تلك الحرب بين العادل وابن أخيه الأفضل على أن يتولى العادل مصر (٥٩٦هـ - ٦١٥م / ١٢٠٠ - ١٢١٣م)، ويتولى الأفضل دمشق^(٢).

وكان لتلك الحروب و الظروف الاقتصادية السيئة التي تعرضت إليها نتيجة لانخفاض مياه الفيضان سنة (٥٩٦هـ / ١١٩٩م)، وما ترتب عليه من شدة الجلاء، وارتفاع الأسعار، وتكاليف الحرب كل ذلك كان له أثره البالغ على مدينتي بلبيس والقاهرة، بل على كافة مدن مصر الصناعية والتجارية^(٣).

كما كان للنزاع بين العادل الثاني (٦٣٥-٦٣٧هـ / ١٢٣٨-١٢٤١م) والصلح نجم الدين أيوب الذي تطلع لحكم مصر نظراً لما كان يعرف به العادل الثاني من صغر سنه واندهو وعدم خبرته في تولي زمام الحكم^(٤)، تعرض لمؤامرة خلع على أثرها وتولى الصالح نجم الدين أيوب، وانتهى النزاع باستعانة العادل الثاني بغلول الخوارزمية فلشاع روح الانقسام في الجيش^(٥) الأمر الذي سبب اضطراباً في الشئون المصرية خاصة في مدينة القاهرة التي شهدت تلك الفساعات والفتنات وأثر ذلك على حركة التجارة والصناعة بها، وعلى الأسواق حيث نهبت البضائع، فكان التجار يغلصون حوائثهم ويسرعون إلى منازلهم خوفاً من سرقة بضائعهم^(٦).

^(١) علي إبراهيم حسن: مصر في العصور الوسطى، ص ١٥٤.

^(٢) الذهبي: العبر في خبر من خبر، ج ٣، ص ١١٥.

^(٣) قاسم عبده قاسم: تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ٨٨.

^(٤) زكي محمد حسن وآخرون: مصر الإسلامية، مطبعة المخطوط والمقطم، ١٩٣٧م، ص ٢٥.

^(٥) عصام شبارو: السلاطين في المشرق، ص ١٨٧-١٨٨.

^(٦) المقرئ: السلوك، ج ٢، ق ١، ص ٢٩٠.

٢- أثر الأحوال الاقتصادية على مدن مصر الصناعية والتجارية

أ- المكوس :

المكوس: جمع مكس ، ومن معانيه في اللغة العربية هي ما يؤخذ من بائعي السلع في الأسواق، والمكوس في مصطلح مؤرخي مصر الإسلامية كل ما يحصل من الأموال لديوان السلطان أو لأصحاب الاقطاع أو موظفي الدولة خارجاً عن الخراج الشرعي^(١). وقد أجازها فقهاء المسلمين لقلة موارد بيت المال وازدياد النفقات والمرتببات ، فلذلك كان لابد من إيجاد موارد جديدة لسدك هذا العجز عن طريق تلك المكوس ، والتي لتمت بالكثرة والتنوع وعدم الثبات على حال دائم حسب أهواء المسؤولين . وقد شملت أغلب المتاجر الواردة من الخارج ، كما شملت أغلب السلع التي كانت تباع وتشتري في الأسواق^(٢).

وقد اختلف بالإشراف عليها في العصر الأيوبي ديوان الخنزير ، الذي يهتم بموارد ومصاريف الدولة^(٣). وخاصة الرسوم التي كانت تجبى على البضائع سواء في المدن المطلة على البحر الأحمر مثل عيذاب ، أو على ما يجري تحصيله في القسطنطينية والقاهرة ، أو على المدن المطلة على البحر المتوسط مثل الإسكندرية ودمياط^(٤) ، وقد اختلفت بجبايتها ديوان الخراج أو الهالك^(٥).

كما كانت تلك الضرائب التي فرضتها الدولة على التجار أو على السلع في المدن الصناعية بمصر لم تكن في كثير من الأحوال تدفع مالا ، وإنما تدفع أرضاً أو عفاراً أو محاصيل. ثم إن الحكومة كانت تحتكر جزءاً من التجارة ، وكانت كثيراً ما تباع حق الإحتكار لبعض التجار فيرفعون

(١) المقرئ : السلوك ، ص ٢٦٧ .

(٢) العبادي : الحياة الاقتصادية ، ص ٣١٤ .

(٣) عصام شبارو : السلاطين في المشرق ، ص ٢٠٠ .

(٤) المقرئ : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٦٧ .

(٥) ابن القرات : تاريخ ابن القرات ، ج ١ ، ق ٤ ، ص ١٤٩ .

الأسعار ، فتطو صيحات الشعب من الغلاء ، فتعود الحكومة إلى الضرب على أيدي أولئك التجار كما كان يحدث طوال العصر الأيوبي^(١).

المكوس في مدن مصر الأيوبية و أثرها على المدن :

أهتم صلاح الدين وخلفاؤه من بعده بالنشاط التجاري بالمدن وبحركة التجارة الداخلية^(٢) ، ورغبة منه في تسهيل حركة التجارة بالمدن والعمل على تخفيف عبء تسهيل سبلها من جهة ، فأجازها مع التفرجة على الرغم من حروبة معهم^(٣) ، لما كان لحركة التجارة والتبادلات التجارية من دور مهم في دعم النشاط العسكري^(٤) .

لذلك قام صلاح الدين الأيوبي بإلغاء المكوس غير الشرعية في مدن مصر و الشام أيضا . حيث ألغى معظم المكوس الفاطمية سنة (٥٦٧هـ / ١١٧١م)^(٥) وقيل سنة (٥٦٦هـ / ١١٧٠م)^(٦) وقيل سنة (٥٦٤هـ / ١١٦٨م)^(٧) وكان ذلك في الوقت الذي كان لا يزال فيه نائبا عن نور الدين في مصر^(٨) . حيث سار على نهج نور الدين في رفع المظالم والمكوس التي تتنافى مع الشريعة الإسلامية إلى جانب رغبته في إزالة كل أثر للنظام الفاطمي^(٩).

^(١) عبد اللطيف حمزة : الحركة الفكرية ، ص ٦٥ .

^(٢) سلام شافعي : أهل الذمة في مصر ، ص ٢٠٠ .

^(٣) أحمد البيلي : حياة صلاح الدين الأيوبي ، مطبعة السعادة ، القاهرة ، ١٩٢٢ ، ص ٢٠٠ .

^(٤) إبراهيم زكي خورشيد : دائرة المعارف الإسلامية ، دار الشعب ، القاهرة ، دت ، ص ٥٠ ، ص ٤٤٨ .

^(٥) حسين ربيع : النظم المالية ، ص ٨١ .

^(٦) المقرئزي : تعاضد الحنفاء بأخبار الأئمة الفاطميين الخلفاء ، المجلس الأعلى للشئون الإسلامية ، القاهرة ، ١٩٧٣ م ، ج ٣ ص ٣١٩ .

^(٧) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٣٠٢ .

^(٨) المقرئزي : تعاضد الحنفاء ، ج ٣ ، ص ٣١٩ .

^(٩) قاسم عبده قاسم : تاريخ الأيوبيين والمماليك ، ص ٤٠ ، إبراهيم خورشيد : مرجع سابق ، ص ٤٤٨ .

و خاصة أن المكوس التي كانت مفروضة في العصر الفاطمي عرفت بشاعتها و يرجع ذلك إلى تنافس الوزراء اللقبليين^(١) و الوزراء السود منهم في فرضها^(٢) ولهذا كثر الظلم و عميت الشكوى و لفتن في الأسواق ، و التصقت حرق جباية المكوس بالحنف و سوء المعاملة و ليس أدل على ذلك من شكوى ابن جبير من تهوية الإجراءات الجمركية و سوء معاملة التجار و الحجاج القادمين إلى البلاد و الخارجين منها^(٣) . حتى لقد عيصل نعيم الحال في العصر الفاطمي إلى أن لمأصر و هي السلاسل الحديدية التي كانت تثبت في البحر عند منخل المواني لحمايتها من غارات السفن المعادية صارت تستخدم أيضا بغرض جمع المكوس^(٤) .

و كتب القاضي القاضى مرسوماً عن السلطان صلاح الدين الأيوبي بإلغاء المكوس . و قرأت نسخة أو منشور على المنابر ووزع رسم بمسامحة أهل القاهرة و مصر^(٥) . و جميع التجار المترددين عليهما ، و على ساحل المقيس و المنييه بإلغاء المكوس و صادرها و واردها^(٦) .

أ- المكوس التي ألغاه صلاح الدين بعد مصر :

ومن بين المكوس التي ألغيت والتي وصل عددها إلى ثمانية و ثمانين مكباً من المكوس ، وكانت جملة حصصيتها تقدر بمائة ألف دينار سنوياً^(٧) . وكان الهدف من إلغائها تيسير حركة التجارة الداخلية و الخارجية للمدن . حيث كان صلاح الدين لا يأخذ من التجار سوى الزكاة ، و على ما يأتون به من متجر حال عليه الحول . أما ما كان يُلغاه فمكة : مكة البهار ، و مكة صناعة القماش ، و مكة المصادر ، و مكة البضائع و القوافل ، و مكة المفروضة على البائعين مقابل استخدام الأساكن المخصصة لهذا الغرض كأسواق النغم و الدواب و السمك و الرقيق و غيرها . كما ألغى الرسوم على

(١) شوقي ضيف : عصر الدول و الإمارات دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٤م ، ص ٢٨ .

(٢) محمد كرد : الإسلام و الحضارة العربية ، مطبعة دار الكتب ، القاهرة ، ١٩٣٤م ، ص ٢٩١ .

(٣) ابن جبير : رحلة ابن جبير ، ص ٣٨-٣٩ .

(٤) نفس المصدر و الصفحة .

(٥) ابن ياس : نزهة الأمل ، ص ١٤١ ، بذائع الزهور ، ج ١ ، ص ٢٣٨ .

(٦) أبو شامة : الروضتين ، ج ١ ، ص ١٦٠ .

(٧) حسنين ربيع : النظم المالية ، ص ٥٠-٥١ .

أعمال البيع والشراء على المتاجر والمصانع والمخازن، والتفتيش على السفن بساحل النيل، ورسوم حراسة الغلات وغيرها من السلع التي كانت تصل إلى شواطئ النيل، ورسوم السمرة على البيع والشراء ورسوم المعنيات من وإلى مصر من الجهات المتطوعة^(١)، ورسوم استعمال الميزان المسمى بالقيان^(٢).

إلى جانب العديد من الرسوم مثل رسوم الخشب، والسلح، يمكن الصوف، وسوق وردان، وسمرة الكتان، وسوق السمك بالقاهرة والفيسطاط، وسوق الثوب بالقاهرة ومصر، والفاخور بمصر والقاهرة وغيرها^(٣)، وأراد صلاح الدين بذلك أن يخفف على المسلمين هذه الرسوم ويقيم العدل ويزيل علل الناس، ويبسر حركة التجارة، كما كان مشجعاً للتجارة الخفيفة على التعامل مع مدن مصر^(٤). وقد كان لذلك أثره على نشاط حركة الرواج التجارية بين مصر، حيث كان إلغاء صلاح الدين المكوس الفاطمية دور في إطلاق حرية التجارة للتجار في المدن ليس فقط بل منحوا حرية التنقل وليس أدل على ذلك مما ذكر أن أصبح التاجر يرد ويسافر إلى الشواطئ ويغيب عن ماله ويحضر ويتاجر في البر والبحر سرا وجهرا ولا يسأل عما أورده ويصرفه، ولا يؤخذ منه طعمه ولا يستباح حرمه^(٥). وارتب على ذلك أن وصل معظمهم (أى للتجار) لدرجة من الثراء إلى قيامهم بتقديم خدمات للمدن بجانب الخدمات التي تقدمها الدولة لها مثال على ذلك: بنائهم لبعض المنشآت الخاصة بالمدن كالمدارس مثل مدرسة ابن الأرسوفى بالبازين فى الفيسطاط و التي سميت لصاحبها التاجر عفيف الدين عبد الله الأرسوفى العقلاوى (٥٩٠ هـ / ١١٧٤ م)^(٦).

^(١) فايد عاشور: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى، ص ٢٦٩-٢٧٠، ياسر حليم: طبقة التجار، ص ١٦-١٧.

^(٢) حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٥٢.

^(٣) نفس المرجع والمصلحة.

^(٤) فايد عاشور: مرجع سابق، ص ٢٦٩-٢٧٠.

^(٥) أبو شامة: الروضتين، ج ١، ص ١٦٠.

^(٦) على محمد بن زبريجت: أثر الحضارة السلجوقية في دول شرق العالم الإسلامي على الحضارتين الأيوبيه والمملوكية، مكتبة زهراء الشرق، القاهرة، ٢٠٠٢م، ص ٥٥.

ب - المكوس التي أعادها صلاح الدين في مدن مصر

في سنة (٥٧٧هـ / ١١٨١م) أعاد صلاح الدين مكس تجار الكارم ، وكان يؤلف هذا النوع من المكوس جانباً كبيراً من الموارد المالية واختص بها الديوان السلطاني وكان يجني معظمها من مدن مصر بالوجه القبلي حيث كانت تفرض رسوم على البضائع التي يجلبها التجار الكارمية في البحر الأحمر من جهة الحجاز واليمن^(١)، والشرق الأقصى وزنجبار^(٢) ويتم تحصيلها في أربعة مواضع ، عيذاب ، والقصير ، والفسطاط ، وقوص . أما ميناء عيذاب فكان أكثر الموانئ نشاطاً لرغبة رؤساء السفن في العبور من جدة إليها حيث تنقل منها البضائع إلى قوص ثم تحمل عن طريق النيل إلى فندق الكارم بالفسطاط . أما القصير فلم تكن في نشاط عيذاب ، كما تعرض كل من القصير وعيذاب في العصر الأيوبي لأخطار الصليبيين بعكس كل من قوص والفسطاط^(٣).

وكانت لأهمية مكوس الكارمية في مدن مصر في العصر الأيوبي دور في إمداد الدولة بالمال فقد لجأ صلاح الدين سنة (٥٧٧هـ / ١١٨١م) وخاصة بعد هجوم الصليبيين على ميناء عيذاب ، إلى تحصيل مكوس أربع سنوات من تجار الكارم دفعة واحدة لحاجته للمال في ذلك الوقت لمجاهدة الصليبيين الذين هاجموا عيذاب والبحر الأحمر في نفس العام^(٤).

ومن المكوس التي فرضت في العصر الأيوبي على مدن مصر ضريبة الخمس وهي ضريبة كان يدفعها التجار البيزنطيون وغيرهم من الأجانب غير المسلمين على متاجرهم التي تصل إلى ثلثك الموانيء على أن الضريبة تراوحت من الناحية العملية زمن صلاح الدين ٢٠% ، ٣٥% ، من قيمة البضائع المطلوبة مع أولئك التجار ، وكانت تفرض على موانيء الإسكندرية ، ودمياط ، وتبتيس^(٥).

(١) حسنين ربيع : النظم المائية، ص ٥٠.

(٢) الحويري: أسوان، ص ١٠٥.

(٣) العريني: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٤.

(٤) محمد عبد الغني الأشقر: تجار التوابل في مصر في العصر المملوكي، الهيئة العامة المصرية، القاهرة، ١٩٩٩.

ص ٥٦ ، حسنين ربيع مرجع سابق ، ص ٥١.

(٥) ابن مماتي : قوانين النواوين ، ص ٣٢٦-٣٢٧ .

وكانت أكثر المدن التي يجنى منها ضريبة الخمس مدينة الإسكندرية ، والتي تقرر على التجار القادمين لها أو إلى دمياط على أن يدفعوا ضريبة الخمس عن تجارتهم مرة واحدة^(١) . ولم يكن يسمح لحركة التقلات بين المواني والنول بعضها البعض إلا إذا دفع التاجر أو المسافر براءة أو قديميا في المواني التي يمر عليها ، والتي تمل على أنه دفع أو ست عشرين^(٢) ، وأخذ منها براءة^(٣) ، والتي تمكنه من حرية نقل بضائعهم داخل وخارج أقطار عالم البحر المتوسط . وخير مثال على ذلك أنه كان لا يسمح للسفن الإيطالية أن تروح ميناء الإسكندرية إلا إذا نظمت الضريبة المقررة عليها^(٤) .

وكان ما يزيد على الخمس المدفوع من السفن التجارية والذي يصل إلى العشر رتبة صلاح الدين لفقهاء الشغل وعرفت هذه الرسوم بصادر الإفرنج^(٥) . وقد ساهمت ضريبة الخمس في دعم المجهود العسكري لدى صلاح الدين^(٦) . و أثرت تلك الضريبة على لتغلش حركة الرواج التجاري بمدينة الإسكندرية حتى قد وصل متحصلها بالإسكندرية سنة (٥٨٨هـ / ١١٩٩م) مقدار ٢٨٦١٣ ديناراً وتقابل تلك الضريبة في وقتنا الحالي (الضرائب الجمركية)^(٧) .

وكان الدينوان السلطاني هو المسئول عن تلك الضريبة^(٨) . وخاصة أنواعها الصادرة والسوردة على البضائع التي تباع فعلاً ، أما التي لم تجد لها سوقاً في البلاد فلا يدفع عنها أربابها ضريبة وارده ويجوز لهم أن يعيدوا تصديرها دون دفع رسوم على أن يستثنى من ذلك : الحديد ، والخشب ، والقار . والتي تحتم عليهم أن يبيعوها للحكومة بسعر السوق . أما ضريبة الصادرات ، فيجري تحصيلها

(١) ابن ممتي : قولين الدواوين ، ص ٣٢٦-٣٢٧ ، العربي : مصر في عصر الأيوبيين ، ص ١٩٣ .

(٢) صابر دياب : دراسات في عالم البحر المتوسط ، (المجلة التاريخية المصرية للدراسات التاريخية ، مج ٢٤ ، ١٩٧٧م) ص ٧٠-٧١ .

(٣) عصام شبارو : السلاطين في الشرق ، ص ٢٠٠ .

(٤) عبد العزيز سالم : الإسكندرية ، ص ٢٦٠-٢٦١ .

(٥) الشبال : تاريخ مدينة الإسكندرية ، ص ٦٦ .

(٦) ابن طهيرة : الفضائل الباهرة ، ص ١٢٦-١٢٧ .

(٧) العربي : مرجع سابق ، ص ٢٠٨ .

عن جميع السلع التي يشتريها التجار الأجانب من مصر ، وعن الأموال التي تجبي من البلاد وإلى جانب هذه الضرائب كانت هناك ضرائب أخرى مثل رسوم السمرة ورسوم عن الترجمة^(١).

كما كان هناك أيضاً ضريبة المتجر بالإسكندرية زمن الأيوبيين ، وكان بها ديسوان خاص بالمتجر السلطاني . والمختص بشراء البضائع اللازمة للدولة الأيوبية من التجار الواردين مما تدعو إليه الحاجة من الأخشاب ، والحديد ، والأجواخ ، والأقمشة صوفية ، وما يستلزمه الجيش^(٢).

وكانت للمكوس التي وضعها صلاح الدين أثر كبير أيضاً في تشجيع التجار الأجانب ومفتحهم للبضائع بسعر رخيص وخاصة البنادق والجنوبيين ومما أثر في تقديمهم للعديد من الخدمات للحكومة الأيوبية . وخير مثال على ذلك إيلاعهم لصلاح الدين بحملة فردريك بارباروسا سنة (٥٨٩هـ / ١١٩٣م) . كما اعتمد عليهم صلاح الدين كجوليس^(٣) ، كما لجأ صلاح الدين إلى التجار المحليين بمدينة الإسكندرية ، واقترض منهم سنة (٥٩٠هـ / ١١٩٣م) وأرسل لهم العزيز عثمان في هذه المهمة^(٤).

وسأوى صلاح الدين بين التجار اليهود ، وبين بقية التجار غير المسلمين حيث خفض رسوم الضرائب الجمركية لهم سواء كانوا وطنيين أم أجانب إلى النصف^(٥) . ففرض عليهم ضريبة الخمس طوال فترة حكمه . في حين كانوا قبله يؤدون غير الخمس ضريبة تسمى جعلية . وكانت تؤديها جماعات اليهود حتى أثناء تواجدهم خارج مصر^(٦).

وكانت المكوس أيضاً تؤخذ على انتقال القوافل على طول الطرق وليس أدل على ذلك ما كان يحدث في إقليم الشرقية عبر بلبيس إلى بلاد الشام والحجاز . فكان على كل تاجر من تجار القوافل أن يدفع ضرائبه إذا انتقل من مركز إلى آخر داخل إقليم الشرقية وهو في طريقه إلى بلاد الحجاز ، وكان

(١) العربي: مصر في عصر الأيوبيين ، ص ٢٠٨.

(٢) ابن مماتي: قوانين الدوليين ، ص ٣٢٧ ، المقرئ: الخطط ، ج ١ ، ص ٣١٣.

(٣) فايد عاشور: العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى ، ص ١٨٢.

(٤) ياسر حلمي: طبقة التجار ، ص ١٢.

(٥) سلام شالحي: أهل الذمة في مصر ، ص ١٨٨.

(٦) عطية القوصي: صلاح الدين واليهود ، مقال بالمجلة التاريخية المصرية ، م ٢٤ ، ١٩٧٧م ، ص ٥٣.

من بين المدن التي كان يدفع فيها رسوم جمركية^(١) مدينة قنطاري^(٢)، وخاصة أثناء قدوم القوافل من بلاد الشام عبر إقليم الشرقية^(٣).

ومن المدن أيضا التي كان يحصل منها مكوس مخصصة بصيد الأسماك، مدينة تنيس، و يجبى منها في السنة الواحدة ما يقدر بخمسين ألف دينار من صيد الأسماك. وقد نالت اهتمام الدولة لدرجة أنهم أنشأوا لصيدها نيواناً خاصاً بصيد الأسماك عرفت بتيوان الأسماك^(٤). وكان مقدار ما يتحصل يومياً في خزانة الدولة من تنيس في بعض الأيام يقدر بألف دينار مغربي^(٥).

كما كان يحصل مكوس على مصايد بحيرة نسطرو^(٦)، والتي كان يتحصل منها زمن صلاح الدين ما يقدر سنوياً ١٧٥٠٠ دينار وقفه صلاح الدين على الأيتام والأرامل^(٧).

ومن الرسوم التي قام صلاح الدين بإلغائها وأعيدت مرة ثانية رسوم الخمر بالقاهرة والإسكندرية حيث أبطلها صلاح الدين وأراد بذلك القضاء على صناعة الخمر، ولكن أرباب النبيذ والخمر سعوا إلى نجم الدين والد صلاح الدين لإعادتها فأعيدت^(٨).

ومما سبق يتضح مدى الأثر الكبير الذي أحدثته صلاح الدين على المدن بالغاء للمكوس للفاطمية وأثر ذلك على إبتعاش حركة التجارة والصناعة بالمدن وخاصة المدن الغربية كمدينة الإسكندرية، ودمياط، وتنيس إلى جانب العاصمة القاهرة والمدن الواقعة على طول الطرق

(١) حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٥٢.

(٢) مدينة قنطاري: تقع في طريق الشام إلى الديار المصرية، ولا يمكن الوصول إلى الديار المصرية إلا منها وتقع على بعد ٢٦ ميلاً من القنطرة إلى العريش (القلقشدي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٣٦٦).

(٣) على السيد علي: طريق القوافل، ص ٤٧٨-٤٧٩.

(٤) ابن بسلام: أنيس الجليس، ص ١٨٦.

(٥) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٩.

(٦) بحيرة نسطرو: هي جزيرة تقع بين دمياط والإسكندرية وتقع بالقرب من بحيرة البرلس (البغدادى: مراد الإطلاع، ج ٣، ص ٣٠٤).

(٧) حسنين ربيع: مرجع سابق، ص ٥٢.

(٨) نفس المرجع والصفحة.

التجارية كبليبيس و غيرها . و زادت عائدات مكوس المدن و التي كانت تسهم في الدعم الحربي لمدن مصر .

ج - المكوس في مدن مصر في عهد خلفاء صلاح الدين

أعاد العزيز عثمان والذي تولى عقب وفاة والده صلاح الدين المكوس وزاد قسي شناعتها ، حيث حميت بيوت المزر (الخمر) ، وأقيمت على تلك الأماكن الضرائب الثقيلة ، وقرر عليها في كل يوم ستة عشر دينار^(١) . حتى يذكر أنه أخذ من رجل فقير باع حمل ملح بخمسة دنانير ذهبية أخذ زكاتها خمسة دراهم^(٢) . وأعاد رسم القبان (استعمال الميزان) . ولما جاء بعده الملك العادل ألغاه^(٣) . أما الملك الكامل والذي أمر بإخراج زكاة الأموال وصرفها في أمورها الشرعية ورتب منها للفقراء والمساكين ، ورتب معاليم للفقهاء وأهل الخير ، فاستحسن منه ذلك^(٤) .

وقد أثرت المكوس على المدن: فقد ساهمت تلك المكوس التي كانت الدولة تجمعها بنصيب^(٥) ، بجانب ما يتم تجميعه من الأموال الخراجية . وكل ما يتم تجميعه في بيت المال المركزي . في الإنفاق على شئون الدولة ومرافق المدن ، كحفر الترع والقنوات وبناء المستشفيات وغيرها^(٦) . و من الخدمات التي قدمتها الدولة للمدن سواء الصناعية أو التجارية ، من دخل المكوس : الاعتناء بالأسواق ، وتكفلة الموظفين المختصين بذلك كالمحتسب للإشراف على ضبط الأسواق وضبط السلع والموازين والمكاييل . كما كان تحت إشرافه

^(١) ابن أبيس: بذائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٥٢١.

^(٢) المقريزي: الخطط، ج ١، ص ٣١٢.

^(٣) حسنين ربيع: النظم المالية ، ص ٥٢.

^(٤) المقريزي: مصر سابق، ج ١، ص ٣١٢.

^(٥) كان نصيب المدينة من المكوس والتي كانت تقوم الدولة بجمعها في أغلب الحالات أقل نسبيا عما كانت تساهم به المدينة من أموال في ميزانية الدولة . كما أن نسبة الاستفادة منها كانت تتفاوت من مدينة إلى أخرى وقد جرت العادة أن العواصم الكبرى كانت تتأثر بالنصيب الأكثر من الخدمات الحكومية (العبادي: الحياة الاقتصادية ، ص ٣١٥).

^(٦) نفس المرجع والصفحة .

أبليس يكمنون الأسواق من الأزيال والأكرية ورشها بالماء ، وإزالة الأوساخ من المسالك والأشباب ، وترتيب الخفراء والعسس لحراسة الأسواق ، ومراقبة الأمن في المدينة طوال الليل^(١) . كما قامت الحكومة بإنشاء الوكالات^(٢) ، والقيساريات^(٣) ، والفنادق^(٤) اللازمة لتسهيل سبل التجارة وخاصة مع التجار الأجانب . وليس أدل على ذلك في العصر الأيوبي من شتافن السلاطين في بناء الفنادق والتي كانت من أهم المراكز التجارية . وخير مثال على ذلك ، الفندق الذي أقامه صلاح الدين

^(١) الشيزري : نهاية الرتبة في طلب الحسبة ، نشره السيد اليان العريني ومحمد مصطفى زيادة ، لجنة التأليف والترجمة ، القاهرة ، ١٩٤٦ م ، ص ١١-١٨ .

^(٢) الوكالات : وهي أشبه بالفندق عبارة عن فناء أوسط مستطيل يحف به مباني من عدة طوابق : الطوابق السفلية خاصة بتخزين بضائع التجار ، والطوابق العليا خاصة لسكن التجار ، ولحق بها مخازن وحمامات وغيرها مما يخدم التجار . وكان المحتسب المشرف على تلك المنشآت ويقوم بتأمينها والمضرب على أيدي اللصوص (حسن الباشا : الآثار الإسلامية ، ص ١٥١ ، سعيد عبد الفتاح عاشور : الحياة الاجتماعية في مصر الإسلامية (بحث ضمن كتاب دراسات في تاريخ الحضارة الإسلامية ، دار المعرفة الجامعية ، الإسكندرية ، ١٩٩٩ م ، ص ٣٠٠) .

^(٣) القيساريات : هي كلمة مأخوذة عن اللاتينية نسبة إلى قيصر وهي عبارة عن فندق كبير أشبه للسوق . مسقوفة ، ومخصصة للتجار الغريباء حيث كانوا يضعون بضائعهم بحوائطها أو مصانعها أو مخازنها في أسفلها وفي أعلاها كانوا يسكنون فيها ، وكان في بعض القيساريات مساجد للتجار (ابن سعيد : النجوم الزاهرة ، ص ٢٧ ، ابن جبير : رحلة ابن جبير ، ص ١٦ ، عبد المقصود عبد الحميد : السياسة الداخلية ، ص ٢٤٧) .

^(٤) الفنادق : مفرد فندق وهي كلمة من أصل يوناني (pando keion) عبارة عن أبنية ضخمة أشبه ما تكون بالحصون ، وتحيط بها الأسوار والحدائق ، وتتكون من عدة طوابق يقام بالطابق الأول المخازن والحوائط ، أما الطوابق العليا فكانت لسكن التجار وكانت تغلق أثناء صلاة الجمعة ، لعدم حدوث الشغب أو المشاجرات ، وذلك لأن التعصب الديني كان على أشده زمن الحروب الصليبية . ولم تكن تلك الفنادق مكاناً للحاليات بل كانت مكاناً للحكومة والتي كانت تقوم بحمايتها . وكان لكل فندق مشرف يتولى النظر في أمور حالته ، وتصل يرضى مصالحهم ، وكانوا يتولى الإرشاد عن السلع التجارية وملاحظتها (الشوا : مصر الإسلامية ، ص ٧٢ ، سعيد عاشور : مرجع سابق ، ص ٣٠٠ ، العريضي : مصر في عصر الأيوبيين ، ص ٢٠٧ ، فايد عاشور : العلاقة بين البنديقية والشرق الأدنى ، ص ٢٨٦ ، عبد المنعم ماجد : تاريخ الحضارة الإسلامية ، ص ٩٦) .

بالفسطاط ، والفنادق التي أنشئت في الإسكندرية - لير ذلك فقط بل حرصت الدولة على توفير كافة سبل الراحة للأجانب في فنادقهم^(١)، فأنشئت لهم الحمامات والأفران والمكتبات^(٢) ، كما نصب لهم مارستين لعلاج من مرضى عنهم ووكن عييم أطباء يتفقدون أحوالهم^(٣) . كما أنشئت الدولة لتخفيف التكايا^(٤) .

كما وفرت الدولة على البريد الذين يتم استخدامهم لإتمام عمليات تجارية ، ليس ذلك فقط بل وفرت الدولة محطات لراحة على طول الطرق سواء الداخلية بين المدن المصرية بعضها وبعض أو بين المدن المصرية والمدن غير المصرية^(٥) والمستشفيات في الخانات^(٦) .

كما عتيت الدولة في عهد سلاطين الأيوبيين ليس فقط بالعواصم كالقاهرة والفسطاط بل اهتموا بالتلغوين كميناء ، الإسكندرية ، وتونس وعيذاب ، وأطراف البلاد رغم حصانة تلك الأطراف في جبهاتها الأربعة حيث في الشمال البحر المتوسط ، وشالات النيل وجنابله من الجنوب ، وصحراء ليبيا من

(١) يابن حنبل أعمد طبقة التجار في مصر في عصر دولة المماليك وأثرها في المجتمع المصري ، رسالة ماجستير غير منشورة ، أدب طنطا ، ١٩٩٦ م ، ص ٢٢ .

(٢) الغريبي : مصر في عصر الأيوبيين ، ص ٢٠٧ .

(٣) سعيد عبدالفتاح عدلور : الأيوبيون والمماليك في مصر والشام ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٩٢ م ، ص ١٥٦ .

(٤) التكايا : وهي بيوت معدة خصيصا للمسافرين والمرضى فيقيموا بها بالمجان (جومار : وصف لمدينة القاهرة وقلة الجيل مع سقمة عن التطور العمراني لمدينة القاهرة منذ إنشائها حتى سنة ١٨٠٠ م نقلها عن الفرنسية : إيمان فواز الميه ، مكتبة الخالجي ، القاهرة ، ١٩٨٨ م ، ص ٧٣ .

(٥) مسافر دياب : دراسات في عالم البحر المتوسط ص ٧٠-٧١ .

(٦) الخانات : هي بيوت تقام خارج المدن وعلى امتداد الطرق التجارية وقد لعبت دوراً في نقل التجار من مكان لآخر كما كان لها دور في تسهيل نقل الخانات ، والأخبار ، والمعلومات ، والمصنوعات . كما كان للخان دوره في توفير الراحة للمسافرين . وذلك بتوفير أماكن مخصصة لخزن البضائع ، وإيداع الأموال ، وللراحة والنوم فضلاً عن وجود الأغذية اللازمة إلى جانب ذلك كان بها أماكن مخصصة لاستراحة الأتباع والدواب (على محمد بهجت : أثر الحضارة السلجوقية في دول شرق العالم الإسلامي في عصر الدولتين الأيوبية والمملوكية ، مكتبة زهراء الشرق ، ٢٠٠٢ م ، ص ٣٧ .

الغرب، وسيفاء من الشرق، ومع كل ذلك اهتموا أيضاً بإقامة التحصينات والقلاع وزودوها بالرجال والسلاح^(١).

ب- أثر الأزمات الاقتصادية على مدن مصر

من الأزمات الاقتصادية التي تعرضت لها مدن مصر وأثرت تأثيراً كبيراً على مدنها اقتصادياً وتجارياً أزمتين أزمت سنة (٥٩١هـ - ٥٩٢هـ / م ١١٩٤ - ١١٩٥م)، و أزمة سنة (٥٩٦هـ - ٥٩٨هـ / م ١١٩٩ - ١٢٠١م) وقد أثرت تلك الأزمتين تأثيراً كبيراً على مدن مصر أكثر من غيرها من الأزمات والكوارث الأخرى التي قد تكون أخف وطأة من تلك الأزمتين

أما أزمة سنة (٥٩١هـ - ٥٩٢هـ / م ١١٩٤ - ١١٩٥م) فكانت في عهد العزيز عثمان، كانت تلك الأزمة نتيجة لقلة مياه النيل، وعدم بلوغه الزيادة اللازمة لرى الأراضي الزراعية^(٢)، وغمرها بالمياه والذي مثل خطراً على الزراعة بمصر وقد ترتب على ذلك حدوث أزمة أسفر عنها كثرة الأمراض الحادة والحميات المحرقة، وشمل اللوباء جميع المدن المصرية مدة سنتين، ونتاج عنها كثرة عدد الموتى ولم تستطع الدولة الأيوبية^(٣) أن تجبي الخراج^(٤).

أما أثر تلك الأزمة على أسواق القاهرة و القضاة و الإسكندرية . فقد ارتفعت الأسعار فغلت أسعار السكر و السلع الأساسية و الضرورية كالعقاقير و الأدوية ، و عذمت السلع الترفيهية كالطبيب و التي لم يقدر عليها أحد أما سعر القمح فقد انتهى سعره إلى مائتي دينار لكل مائة أردب واشتد الزحام على طلب الخبز لقلته في الأسواق ووقع الحريق في عدة مواقع في القاهرة مما أثر على عمران المدينة^(٥).

^(١) نظير حسان معذوي : التاريخ الحربي المصري في عهد صلاح الدين ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٥٩م ، ج ٢ ، ص ٢٠ - ٢١ .

^(٢) حسنين ربيع : النظم المالية ، ص ٥٦ .

^(٣) عبد المقصود عبد الحميد : السياسة الداخلية للأيوبيين ، ص ٢٧٦ .

^(٤) المقرئزي : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٦٠ .

^(٥) حسنين ربيع : مرجع سابق ، ص ٥٦ .

^(٦) المقرئزي : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٦٠ - ١٦٦ ، ١٨٦ .

و قد أثرت تلك الأزمة على الإسكندرية خاصة على العمالة و كثرة الموتى و تزايد وجود
تطرحى على الطرقات . فلم يوجد بها من العمال و الصناع ما يقدر على الإنتاج و الصناعة . و زاد
الأمم سوءاً برفع المكوس على ثغور مصر : مثل تريبول و الإسكندرية . حيث صار مال الثغور
و البقية يؤول إلى من لا يبالي من أين أخذ المال^(١).

لما متينة البحيرة فأحدثت تلك الأزمة بها وباء و الوباء تسبب فى حدوث آفة فى البقر و الجمال
و البعير و هلك منها الكثير مما أثر على تجارة الحيوانات . على حركة النقل و خاصة داخل أسواق
المنية كما تعرضت مدن الصعيد هى الأخرى لكثرة الموتى ، و ارتفاع الأسعار و خاصة فى السلع
الأساسية مثل القمح^(٢).

و قد تصدت الأوضاع فى أواخر سنة (٩١هـ/ ١١٩٥م) حيث بدأت الأسعار تنحل و نزلت
المصارف الثلاثة كل مائة أردب بثمانين ديناراً ، و بيع الخبز سبعة أرطال بدرهم . كما جلب من قوص فراريج
بيع العشرة بسبعة دنائير . ولم يسمع بمثل ذلك فى مصر و للقاهرة^(٣).

و تعرضت مدن مصر فى عهد العادل الكبير (٥٤٦-٦١٥هـ/ ١٢٠٠-١٢١٨م) إلى مجاعة
كسخت مدن مصر^(٤) . واستمرت ثلاث سنوات (٥٩٦-٥٩٨هـ/ ١١٩٩-١٢٠١م)^(٥) . وكانت نتيجة
نقص مياه النيل^(٦) . و عدم كفاية مياهه لزراعة الأراضي مما سبب انتشار القمل و شملت مدن مصر
كذلك^(٧).

^(١) المقريزى : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٦٠ ، ١٦٣ .

^(٢) نفس المصدر ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٥٩ .

^(٣) نفس المصدر ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٥٥ ، ١٦٣ .

^(٤) الذهبي : دول الإسلام ، تحقيق فهد شلوت و مصطفى زيايد ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٧٤م ،
ج ١ ، ص ١٠٥ .

^(٥) ابن الأثير : بدائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٥٠-٢٥٤ .

^(٦) الذهبي : المعجم فى خبر من غير ، ج ٣ ، ص ١١٥ .

^(٧) حسنين ربيع : النظم السالية ، ص ٥٧ .

أثرت تلك الأزمة على العمالة في متن مصر حتى يذكر أن النيل كان يضلّع ولم يجد من يزرع عليه الأرض حتى أن الأتراك كانت تخرج بنفسها ويحرثون ويزرعون وذلك لعدم وجود الفلاحين حيث ترك بعضهم القرى وانتقلوا إلى المدن^(١). لتصدق كبار الأغنياء عنهم^(٢) ليس ذلك فقط بل كان يموت على المحراث الواحدة عدة فلاحين. ويذكر أن المسافرين يسير في كل جهة لئلا يصادف حيواناً إلا الرمم و تزايد عدد الموتى حتى هرب الناس إلى بلاد المغرب و بلاد الروم و اليمن و الموصل و بغداد ، و خراسان و مزقوا في كل البلاد كل ممزق و خاصة بمسن قوص و الأسمنيين ، أخميم ، المحلة ، دمياط ، والإسكندرية^(٣).

وقد وصل الأمر من انتشار القحط و نفش الأوبئة و المجاعات نتيجة لنقص الغلال و اشتداد الغلاء بمسن مصر^(٤) أن العادل كف من ماله في مدة شهر في سنة (٥٩٧هـ / ١٢٠١م) مائتان وعشرون ألف ميت ، و انتشر أكل البشر^(٥). حتى يذكر أنه قد مات ثلاث أرباع الإقليم في تلك السنة^(٦). حيث دخل تحت قلم الحشرية ذلك الديوان الذي يسجل فيه أسماء من هلك بالطاعون أو الوباء في مدة اثنين وعشرين شهراً نحو مائة ألف وأحد عشر ألف ميت^(٧). و قد ترتب على كثرة الوفيات ، و هجرة أهالي المدن ندرة العمالة اللازمة للإنتاج الصناعي مما أثر على حركة الصناعة ليس فقط بل و التجارة ، و لم يقتصر ذلك على مدينة القاهرة و القسطنطينية بل امتد إلى مدن : الإسكندرية ، قوص ، الأسمنيين ، أخميم ، المحلة ، دمياط ، أسوان ، و مدن الغربية ، و تنيس ، و غيرها من المدن^(٨).

(١) ابن تغري بردي: النجوم الزاهرة، ج ٦، ص ١٧٤.

(٢) سوليرس: سير بطاركة الكنيسة، ص ١٠٨-١٠٩.

(٣) البغدادي: الإقادة والاعتبار في الأمور المشاهدة والحوادث المعانية بأرض مصر، دار كتيبة دمشق، ١٩٨٣م، ص ٩٠-٩٧.

(٤) الذهبي: دول الإسلام، ج ١، ص ٤٧.

(٥) ابن كثير: البداية والنهاية، ج ٢، ص ٣١١.

(٦) الحنبلي: شتات الذهب في أخبار من ذهب، دار الكتب، بيروت، د.ت، ج ٤، ص ٣٢٣-٣٢٨.

(٧) البيهقي: امرأة الجبلان وعبرة اليقظان، ج ٣، ص ٣٨٨.

(٨) البغدادي: مصدر سابق، ص ٩٠-٩٧.

لما مدينة القسطنطينية فقد أثرت أزمة سنوات (٥٩٦-٥٩٨هـ/ ١٢٢٩-١٢٣٠م) على الصناعات بها حتى يذكر أنه كان فيها تسعة عشر مصنع للحصر، فلم يبق إلا خمسة عشر منسجاً^(١)، كما كان بها أربع مائة نول للحياكة فلم يبق بها نافع طارة و أغلقت المناسج مثل مناسج الحصر وجرت العادة أن يكون بالمدينة باعة، وخبازين و صطارين وأسافكة و خياطين وغير ذلك من الأصناف، فإنه لم يبق من كل صنف إلا القليل^(٢)، كما أثرت تلك الأزمة على عمران مدينة القسطنطينية و على خرابها^(٣) حتى يذكر أن جميع الأفقران بالأسواق كانت توقد بأخشاب للنور الخالية^(٤).

و تأثرت الطرق التجارية بتلك الأزمة حيث انتشر على طول الطريق التجارى الممتد بين بلبيس و قسطنطين عبر الشرقية إلى مدينة غزة و بلاد الشام الأموات و الرمم من أهالى مصر الذين اعتادوا تركها و الهروب إلى بلاد الشام . و فى مثل تلك الأحوال يمرضون بمدن إقليم الشرقية فينقلون المرض إليهم ، ليس ذلك فقط بل تعطلت حركة النقل على طول تلك الطرق لكثرة الأموات الملقاة عليها^(٥).

كما تأثرت الطرق التجارية الداخلية حيث تعرض المارين بها لحركة السلب و النهب وخاصة بطريق القويم الإسكندرية حيث يذكر أنه كان بطريق القويم ناس فى مركب يرخصون الأجرة على الركاب فإذا توسطوا بهم الطريق ذبحوهم و ساهموا أسلابهم^(٦).

و أثرت تلك الأزمة على حركة النقل التجارى النهري الذى كان يلعب دوراً فى حركة التبادل التجارى بين مدن الوجه القبلى و البحرى^(٧)، حيث تعرضت المراكب خاصة تلك التى تحصل الغلال من مدن الوجه القبلى إلى مدن الوجه البحرى لحركة نهب، لذلك كانت تربط تلك المراكب بعد

^(١) السيوطي: حسن المحاضرة، ج ٢، ص ٢٩٥-٢٩٦.

^(٢) نقولا يوسف: الرحالة العرب، دار الهلال، القاهرة، ١٩٥٦م، ص ١١١.

^(٣) عبد الطيف البغدادي: الإفادة والإعصار، ص ٩٠-٩٧.

^(٤) قاسم عبده قاسم: النيل والمجتمع المصري في عصر سلاطين المماليك، دار المعارف، القاهرة، ١٩٧٨م، ص ١٦.

^(٥) ساويرس: تاريخ بشاركة الكنيسة، ص ١٠٦-١٠٨، محمد الشاعر: شرقية، ص ٨٥.

^(٦) البغدادي: مصدر سابق، ص ٩٠-٩١.

^(٧) ابن مماتي: مصدر سابق، ص ٣٤٤، حسين ربيع: النظم المالية: ص ٩١.

وصولها بساحل بولاق بالمرسى بعيداً عن الشاطئ خوفاً من النهب و يتوجه من يريد الشراء إليها بقوارب صغيرة^(١).

و قد أثرت أزمة سنوات (٥٩٦ - ٥٩٨ هـ / ١١٩٩ - ١٢٠١ م) على أسواق المدن . حيث عذمت الأقوات و ارتفعت الأسعار مما أدى إلى حدوث غلاء و أثر ذلك على السلع الأساسية كالحبوب ، فعدم القمح و الشعير إلا القليل حتى بيع أردب القمح بـ ١٠ دنانير و ثمانية دنانير و الشعير و الفول بستة دنانير^(٢) . و قل المطروح من الحبوب في الأسواق و ذلك للجوء التجار إلى تخزين الحبوب رجاء ارتفاع أسعارها وهو ما عرف في وقتنا الحالي باسم السوق السوداء^(٣) . حتى أثرى بعض الفقراء بسبب مآثرته في القمح أو بسبب مال انتقل له بالإرث^(٤).

و كان لعدم ضبط الأسعار و اختفاء السلع الأساسية الأمر الذي جعل الدولة تهدد كل من عنده حبوب و لم يبيعها بتعرضها للمصادرة^(٥) و ذلك بواسطة المحتسب . و وصل الأمر في تلك الأزمة إلى الإعتداء على موظفي الدولة كالمحتسب من قبل الأهالي^(٦) ذلك لإرتفاع أسعار السلع و خاصة لإرتفاع للمكوث على أبواب لذكاكين من قبل السلطان^(٧).

و بلغ الحال سوءاً لجوء الناس إلى أكل بذر الكتان و الذي إنتشرت زراعته في جميع أنحاء مدن مصر و لجوء الناس إلى بيع الأثاث ، القنايا ، الدور ، الجوارى ، العبيد ، و باع الكثير من الناس بنسائهم و

(١) قاسم عبده قاسم : النيل والمجتمع ، ص ٥٨ .

(٢) المقرئى : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٩٤ ، ١٩٥ .

(٣) قاسم عبده قاسم : مرجع سابق ، ص ١٧ .

(٤) البغدادي : الإفادة والإعتبار ، ص ٩٤ ، ٩٧ .

(٥) سهام مصطفى : الحسبة في مصر الإسلامية من الفتح إلى نهاية العصر المملوكي ، الهيئة المصرية

العامة ، القاهرة ، ١٩٨٦ م ، ص ٢٠ .

(٦) عبد المقصود عبد الحميد : السياسة الداخلية للأيوبيين ، ص ٣٤٣ .

(٧) قاسم عبده قاسم : مرجع سابق ، ص ١٦ .

بنبيهم كماليتك للخدمة و ذلك فراراً من الموت و النفيوع (١) ، الأمر الذي جعل السلاطين يأمرون بفتح
شونهم و بيع ما فيها من القمح بأسعار رخيصة حتى تنزول الأزمات (٢) .
كما تعرضت مدن مصر لعدد من الكوارث و الأزمات الأخرى أثرت على الصناعة و التجارة
بمدينتها كزلازل سنة (٥٩٧ هـ / ١١٩٨ م) (٣) سنة (٦٠٠ هـ / ١٢٠٣ م) (٤) ، و سنة
(٦٠٨ هـ / ١٢١١ م) و هذه أثرت على عمران المدن و أحيائها و بظروف كثيرة في مدن مصر كقوص ،
القاهرة ، الفسطاط ، و الإسكندرية . و تعرضت سنة (٥٦٧ هـ / ١١٧١ م) لسقوط يرد على أراضي
الدقهلية و المراتحية أُلغ الحاصل (٥) . و تكرر ذلك سنة (٥٧٩ هـ / ١١٧٣ م) مما أدى إلى خراب ما
صادفته من العمران و الزروع . و وباء سنة (٥٨١ هـ / ١١٨٥ م) و الذي نقشي في السجاج (٦) و
تزايدت مياه النيل سنة (٥٨٧ هـ / ١١٩١ م) مما أحدث غرق الكنائس و الغلاء و زاد الأمر سوءاً
بحدوث زلزال و إعصار بنفس السنة أُلغ الحاصل (٧) . و انحدرت الأزمات سنة
(٦٣٣ هـ / ١٢٣٥ م) ، و سنة (٦٣٩ هـ / ١٢٤١ م) (٨) . و سنة (٦١٥ هـ / ١٢١٨ م) (٩) تلك
الأزمات التي كانت أقل وطأة من لُرمسي (٥٩١ - ٥٩٦ هـ / ١١٩٤ - ١١٩٥ م) ، و سنة
(٥٩٦ - ٥٩٨ هـ / ١١٩٩ - ١٢٠١ م) .

-
- (١) المقرئزي : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٨٩ - ١٩٠ ، عبد القصور عبد الحميد : السياسة الداخلية للأيوبيين ،
ص ٢٧٨ ، العبادي : الحياة الاقتصادية ، ص ٢٣٤ .
(٢) سهام مصطفى : الحصة ، ص ١٨١ - ١٨٣ .
(٣) الياقعي : مرآة الجنان و عبرة اليفطان ، ج ١ ، ص ٤٨٨ .
(٤) السيوطي : حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ٢٩٣ .
(٥) المقرئزي : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٦٨ ، ١٩٦ .
(٦) حسنين ربيع : النظم المالية ، ص ٥٦ .
(٧) المقرئزي : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٠٧ ، ١١٦ .
(٨) نقولا يوسف : دمياط ، ص ١٢٦ - ١٣٩ .
(٩) المقرئزي : مصدر سابق ، ج ١ ، ق ١ ، ص ١٩١ ، ٣١٨ .
(١٠) علي السيد علي : طريق القوافل ، ص ٤٨٣ .

ج- السكة ودورها في حركة اقتصاد مدن مصر

تأثرت مدن مصر الصناعية والتجارية بسك العملة وتغيراتها وخاصة أنه في أواخر العصر الفاطمي وبداية العصر الأيوبي واجهت البلاد ضائقة مالية بسبب هروب الذهب منها نتيجة لعدم استقرار الأوضاع من سوء الأحوال واتجاه الفاطميين لنقع الفس في أواخر أيامها، إلى جانب المصروفات الباهظة التي تقدر بالآلاف الدنانير والتي تكلفتها العمليات الحربية بين المصريين والصليبيين من ناحية وبقياء الفاطميين من ناحية أخرى في بداية الدولة الأيوبية^(١). إلى جانب انخفاض صادرات مدن مصر من الشب والتطرون وغيره، ونفاد مناطق استخراج الذهب القريبة^(٢). إلى جانب خطورة الطرق المؤدية إلى مناطق الذهب السوداني بسبب سيطرة الموحدين عليها^(٣).

كما كان لاتجاه صلاح الدين لمهادنة نور الدين محمود والخليفة العباسي وتفرقه لمصادرات الفاطميين على أهله وحسبه إلى جانب قيام دولة جديدة، وأخيراً نشاط الصليبيين الزائد في تهريب الذهب إلى البندقية ومرسيليا وبرشلونة^(٤).

و قد أثرت تلك الأزمة المتمثلة في اختفاء كميات كبيرة من الذهب أو كادت أن تختفي على المعاملات اليومية و الأسواق في مدن مصر الصناعية و التجارية ليس فقط بل اضطرت معها أثمان السلع^(٥).

ولكن تغلب صلاح الدين على تلك الأزمة بأن جعل للفضة (الدراهم الفضية) قاعدة للتعامل. ثم قام بسك عملة جديدة ذهبية (دنانير ذهبية)^(٦) حازت ثقة المتعاملين من

(١) ابن بكرة : كشف الاسرار العلمية ، ص ٣٨-٣٩.

(٢) حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٩٦-١٠٢.

(٣) إبراهيم خورشيد: دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٥، ص ٤٤٨.

(٤) حسنين ربيع: مرجع سابق ، ص ٩٦-١٠٢.

(٥) نفس المرجع، ص ٩٦.

(٦) نفس المرجع والصفحة.

التجارة^(١) وسوق المال باليمن^(٢) ففي سنة (٦٦٧هـ/١٢٧٧م) أصدر عمالة ذهبية نقش على أحد وجهيه اسم نور الدين والآخر الخليفة العباسي. وقد سكته غزيرة وبخطين، مرحلة التبعية لنور الدين ثم سك عمالة نقش فيها اسم بدلاً من نور الدين والوجه الآخر الخليفة العباسي^(٣).

كما كان لوجود الدنانير السورية^(٤) أثر في التعامل بين المسلمين و الصليبيين. في استخدمها في التعاملات المالية في أسواق اليمن الأمر الذي تكبير على طرح الدنانير الأيوبية الجيدة من الأسواق. و يبدو أن سلطان صلاح الدين تدخل بنوع التحصيل بالنفوذ التي وقع الاختلاف فيها و تضرر الناس بها و أن يكون ما يضرب من الدنانير عن الفذهب للصوريين بالخالص، و ما يضرب من الدراهم من الفضة الخالصة. و خاصة أن تلك الدنانير السورية اكتسبت أقل جودة عن الدنانير المصرية^(٥).

ولكن نتيجة للظروف الاقتصادية السيئة ومحاربة الصليبيين أسر صلاح الدين سنة (٥٨٣هـ/١١٨٨م) يضرب دراهم من خليط معنني نصفياً من فضة ونصفها الآخر من النحاس. وعرفت بالدراهم الناصرية واستمر التعامل بها في مدن مصر والشام إلى وفاته. وعرفت تلك الدراهم بردها في التعاملات المالية في أسواق اليمن ذلك لأن نسبة النحاس فيها تصل إلى النصف، و خاصة أن ميزانية الدولة في عهده كانت مقفرة بالدنانير الذهبية، وكانت المصروفات بالدراهم الفضية^(٦).

(١) سعيد عبدالفتاح عاشور، عبد الرحمن الراجعي: مصر في العصور الوسطى من الفتح العربي حتى الغزو العثماني، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٩٢م، ص ٤١، سلام شامي: أهل القاهرة في مصر، ص ١٧٨.

(٢) عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ١٦٣.

(٣) رأفت النبراوي: النقود الصليبية، ص ٨٤-٨٧، حسين ربيع: النظم المالية، ص ٩٦-١٠٢.

(٤) الدنانير السورية: تذكر بأنها دنانير إسلامية فاطمية قديمة كانت مضمونة بمدينة صور في فترة تبعية تلك المدينة لفاطميين أو أنها دنانير صليبية مصورة أو منقوش عليها مسور ملوك مملكة بيت المقدس الصليبية (حسين ربيع: مرجع سابق ص ٩٨، إبراهيم خورشيد: دائرة المعارف الإسلامية، م ٥، ص ٤٤٨).

(٥) حسين ربيع: مرجع سابق، ص ٩٨، إبراهيم خورشيد: مرجع سابق، م ٥، ص ٤٤٨.

(٦) ابن سعيد: التاج الزاهرة، ص ٢٨، عبد الرحمن فيمي: النقود العربية ماضيها وحاضرها، ص ٧٣-٧٦.

و أدى عدم ضبط العملة إلى عدم استقرار معيار الدينار والدرهم ، وبخاصة أنه تم سك دراهم تحتوي على كميات متفاوتة من خليط المعادن إلى جانب أن الدرهم المصري الشرقي كان يحتوي على ٢٠٪ من وزنه فضة أى ما يعادل الربع من قيمة الدينار . نشأ عن ذلك بظليمة الحال إختفاء العملة السليمة فى أسواق المدن و ظهور العملة المزيفة . الأمر الذى جعل صلاح الدين ثم العزيز عثمان يلجأ فى بعض الأوقات إلى القروض كالتى حصل عليها صلاح الدين من قبلتهار . والأمراء أنشأوا الحملة الصليبية الثالثة (٥٨٦ - ٥٨٨ هـ / ١١٩٠ - ١١٩٢ م)^(١) .

واستمر الحال فى ضرب نقود صلاح الدين حتى عهد العادل و التتلى . كانت سبباً فى سوء الأحوال الاقتصادية بمدن مصر . حتى أقام العادل^(٢) لقراطيس السويديا^(٣) سنة (٦١١ هـ / ١٢١٤ م) والتي كانت من الفضة الناقصة المخلوطة بالنحاس ثم أعطاها للنقل^(٤) .

وكانت لتلك الحالة من عدم ضبط العملة وتزييفها^(٥) ، و ضيق الناس بينك الدراهم الرديئة فى مدن مصر الصناعية والتجارية^(٦) . الأمر الذى جعل السلطان الكامل ينهى التعامل بالدراهم الفضسية النقرة (العتق)^(٧) والتي يدعونها بالورق فى مصر^(٨) . وأمر حاكم الدراهم الشاصرية (الزيسوف)^(٩) أن يتوجهوا إلى الصيارفة لاستبدالها بدراهم كاملة^(١٠) . الأمر الذى جعل السلطان الكامل يصدر الدراهم

(١) إبراهيم خورشيد: دائرة المعارف الإسلامية، ج ٥، ص ٤٤٨.

(٢) المقرئى: السلوك، ج ١، ق ١، ص ١٢٥.

(٣) لقراطيس السوداء أو الدراهم السوداء: هى أسماء على غير مسميات كالدينار الأسطوري والدينار الجبوشى كل درهم منها معتبرة فى الصرف بثلاث درهم نقره أى مطبوعة (نفس المصدر والصفحة) .

(٤) نفس المصدر والصفحة.

(٥)

Mackenzie: Ayyubid cairo, p.25.

(٦) عاشور، الرفاعي: مصر فى العصور الوسطى، ص ٤١٣.

(٧) عبد الرحمن فهمى: النقود العربية، ص ٧٣-٧٦.

(٨) المقرئى: الخطط، ج ١، ص ٣١٥-٣١٦.

(٩) رأفت النبراوي: النقود الإسلامية، مكتبة زهراء الشرق، للقاهرة، ٢٠٠٠م، ص ٨٤-١٠٧.

(١٠) عبد الرحمن فهمى: النقود المالية ماضية وحاضرها، ص ٧٣-٧٦.

المدوره والتي قيل لها كالمية، جعلها ثلاثة أثلث، ثلثي فضة وثلث نحاس^(١)، ولم تزل تضرب بالقاهرة إلى أن أكثر الأمير محمود الأندلس من ضرب الفلوس بالقاهرة والإسكندرية فبطلت الدراهم من مصر، وصارت معاملة أهلها بالفلوس^(٢).

وقد استخدمت الفلوس، وهي ذات قيمة بسيطة وتعرف أيضاً بالزبوف في شراء الأشياء البسيطة كالمأكولات وأجور الحماة وشراء الثياب والعطر، وكثرت هذه الفلوس وراجت وشيع ذلك ارتفاع في الأسعار وتأثرت الناس على اختلاف رتبهم من موظفين وتجار وأرباب الحرف، وأجرا وخدم وحكا وبناة وغيرهم بوسائل الغلاء ونتج عن ذلك رواج الفلوس نتائج خطيرة أدت إلى حدوث بعض الأضرار وإغلاق الحوانيت والقبض على البعض وضربهم بالمقارع وشنق رجل بسبب ذلك .
وذلك لتواجد سلع محقرات ومحرمة أتيح لها وانتشر بيعها بأقل من الدرهم أو بجزء منه أي بالفلوس حتى قيل أنها كانت أي الفلوس لا يشتري بها شيء من الأمور الجليلة إنما هي لنفقات الدور وما بها من مفايد^(٣) .

ونتيجة لازدياد الفلوس وكمياتها (٦٣٠هـ/١٢٣٢م) في أسواق المدن، أصبحت العمليات التجارية لا تجد ما يكفيها من الدراهم الفضية الأيوبية، فافتتح المجال أمام المسكوكات الفضية للظهور في أسواق القاهرة مثل نقود البندقية والتي بدأ ضربها سنة (٦٠٠هـ/١٢٠٣م) مما كان عاملاً هاماً في اختفاء الفضة من مصر حيث تنافس الأوروبيون على امتصاصها وتهريبها إلى دور السك الإيطالية^(٤)، وأصبحت وحدة التعامل في أسواق مدن مصر في عهد الكامل النقود الذهبية والدراهم سواء الناصرية والكالمية^(٥)، وكانت الفلوس في مصر نوعين في عهد الكامل : إحداهما المطبوع بدار الضرب وخاصة أنه كان بمصر دور للضرب والإسكندرية والقاهرة ، وبخصوص ولا يتولى ذلك

(١) عبد الرحمن فيمي: النقود المالية ماضية وحاضرة، ص ٧٣-٧٦.

(٢) المقرئ: المخطوط، ج ١، ص ٣١٥-٣١٦.

(٣) سيام مصطفى: الحسبة في الإسلام ، ص ١٧٤-١٧٦ ، فايد عاشور: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى ، ص ٢٤٢ .

(٤) عبد الرحمن فيمي: المسكوكات (بحث ضمن أبحاث القاهرة تاريخها وفنونها وأثارها، القاهرة، ١٩٧٠) ص ٥٤٤.

(٥) نفس المرجع ، ص ٧٣-٧٦.

المنصب إلا قاضي خاص^(١). وثانيهما غير المطبوع وكان المستند الثاني عبارة عن قطع مكسرة من النحاس الأحمر أو الأصفر ويعبر عنه بالعنق^(٢). وكان يتم استبدال النقرهم الفضي (النقرة المطبوعة) بستة من الفلوس النحاسية. وكان من يخالف ذلك يتعرض للعقوبات الصعبة^(٣).

وظلت أحوال النقد مضطربة أيام الأيوبيين^(٤). ولم يفتتح بذلك من أن العزيز وبعده المنصور محمد، والعزيز عثمان ثم العادل الأول، والملك الكامل، والملك الناصر الصغير ثم الملك الصالح نجم الدين أيوب جميعاً أصدروا عملة منها الذهبية والفضية وغيرها. وكانت تلك باسمهم. ولكن لم يذكر أن وصلت نقود باسم الملك المعظم تورانشاه^(٥).

ومما هو جدير بالذكر أنه كان لإضطراب أحوال النقد في العصر الأيوبي. والذي كان نتيجة الحروب الصليبية أكبر الأثر على الأحوال الاقتصادية لمن مصر الصناعية والتجارية حتى أن البعض يميل إلى اعتبار العصر الأيوبي عصر سيادة العملة الفضية كما قال ميشيل دي بورد M.d Bourd^(٦).

ولكن ذلك لم يمنع أن حركة التجارة الخارجية كانت نشطة، وكان بعض معاملتها تتم عن طريق المدن المصرية بالمقايضة مثال ذلك أن المدن الأوروبية كانت تشتت الخشب في مقابل السلع الإستراتيجية بالنسبة لمصر مثل الخشب والحديد اللازمة للصناعات الحربية كالسفن وغير ذلك مما سيشرح فيما بعد^(٧).

وكانت حركة المعاملات بين المدن الأوروبية والمدن المصرية تتم بالمقايضة أيضاً حتى فاضت لتصور الأوروبية بالذناير الذهبية والمصاغ والجواهر بشكل كبير. فيذكر أن ما خلفه الملك الكامل

^(١) ابن بكرة: كشف الأسرار العلمية، ص ٣٣ - ٤١، المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٣١٥-٣١٦.

^(٢) ابن بكرة: مصدر سابق، ص ٤١، المقرئ: السلوك، ج ١، ق ١، ص ١٨٧.

^(٣) عبد الرحمن فهمي: النقود العربية، ص ٧٣-٧٦.

^(٤) عاشور، الرافعي: مصر في العصور الوسطى، ص ٤١٣.

^(٥) رافعت النبراوي: النقود الإسلامية، ص ٨٤-١٠٧.

^(٦) ابن بكرة: مصدر سابق، ص ٣٨، عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ١٦٣.

^(٧) عاشور: مرجع سابق، ص ١٦٣.

الأيوبي من الذهب وحده بلغ ستة ملايين من الدراهم المصرية^(١)، ولكن ذلك الرقم يبدو أنه مبالغ فيه ولكن يمكن القول أن ما خفنه كان يحقق التوازن للخزانة الأيوبية . والدليل على ذلك أن ما أهداه الملك الكامل للملك فريدريك الثاني ملك ألمانيا كان يشمل إلى جانب تحف الهند واليمن والعراق والشام مرج من الذهب وفيه جوهر بعشرة آلاف دينار مصري رداً على هدية قد أرسلها له الملك فريدريك كانت عبارة عن عدة خيول منها قرص للملك بمركب ذهبي مرصع بجوهر فاخر . ودب أسبغت وطاووس وذلك سنة (٦٣١ هـ / ١٢٣٣ م)^(٢).

د- الموازين والمكاييل في مدن مصر الصناعية والتجارية

أدت الموازين والمكاييل دوراً مهماً في مدن مصر الصناعية والتجارية ذلك لأنها كانت من وسائل البيع والشراء في الأسواق المصرية للمدن وقد اختلفت من مدينة لأخرى.

١- الموازين

كانت وحدة للميزان للرطل: ويزن اثنا عشر أوقية ، والأوقية: اثني عشر درهماً. كما كان الرطل يزن مائة وأربعين درهماً^(٣). وما كان يستعمل في القاهرة والقنطرة يساوي ١٤٤ درهماً^(٤). وقد اختلفت قيمة الرطل من بلد لآخر داخل مدن مصر ففي الإسكندرية بلغ الرطل ٣١٢ درهماً ويساوي رطل دمياط رطلين وثلاثة أرباع الرطل المصري، ورطل المحلة رطلاً وثلاث بالمصري ، ورطل بلبيس رطلاً وربع بالمصري، مع العلم أن القنطرة يساوي مائة رطل^(٥).

وقد اختلف الرطل حسب نوع السلعة المراد وزنها فهناك رطل خاص بوزن الفلفل وآخر بوزن الحرير. ويرجع الاختلاف لرخص ثمن السلعة أو ارتفاع ثمنها أو ندرتها. وكان لكل بلد رطلها الخاص، والذي كان يعرفه جيداً المحاسب والتجار على الرغم من تضاعف عناية التجار بمراعاة الدقة

(١) ابن بكرة : كشف الأسرار العلمية ، ص ٣٩ .

(٢) المقريزي : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٦٠ ، السيوطي : حسن المحاضرة ، ٢٩٣ .

(٣) العمري : ممالك الإيصار في ممالك الأمصار ، المعهد الفرنسي للآثار الشرقية ، القاهرة ، د ١٥ ص ١٥ .

(٤) عبد المقصود عبد الحميد : السياسة الداخلية ، ص ٢٢٨ .

(٥) محمد فتحي الشاعر : للشرقية ، ص ٧٩ .

والأمانة وكثرة عشيم في أنواع الصناعات وفي كمياتها وفي للتخفيف، بالقياس لوزن والمكاييل والتي كان
المسئول عن ضبطها المحاسب^(١).

كما كان معروفاً أيضاً في العصر الأيوبي الموديس (modius) وهو مكيال روماني لتخفيف
بساوي الآن جالونين من الجالونات الإنجليزية. وقد استخدم الإيجيبيون، القطار، والطن، رطل، الذراع
كوحدة لقياس القماش، المتقال لوزن المسك^(٢).

كما استخدم المن^(٣) لوزن الزعفران والبنفسج وغيره، المستخدم للحسري وهو وسيلة من
وسائل الوزن أيضاً ويستخدم لوزن النحاس الأصفر، والقطن، السمبلوج، والتزييق ويقترب ١٤٤ درهماً.
ويستخدم للجروي وهو وسيلة من وسائل وزن الأشياء، كتلمسكر، والفسق، الجوز، وعسل
النحل، والقصب، والسمسم، والكتان، والزفت، والقطران، وعرق السوسين، والحديد، والنحاس الأحمر،
الكتان المغزول، المنفوخ، والقنب المقطع، والصوف المنقوش^(٤).

٢- المكاييل

كانت المكاييل إلى جانب الموازين معروفة لدى التجار من مختلفها أحياناً في مدن مصر،
حتى بعد مجئ الصليبيين إلى مدن الشرق ومنها مدن مصر^(٥).

استخدمت المكاييل في شراء أو بيع الغلال التي عرفت في أسواق المسند والقري. ومنها
القدح: ويوزن ٢٣٢ درهماً، والأردب ويزن ٩٦ قدحاً، والوبه ووزن ١٦ قدحاً، ومن المكاييل^(٦) أما
الكيل فقد اختلف في مدن مصر والأردب عرفت بأشده ست وبيات^(٧).

^(١) مهلم مصطفى: الحسبة في الإسلام، ص ١٦٦-١٦٧.

^(٢) علي السيد علي: طريق القوافل، ص ٤٦٨.

^(٣) المن هو وسيلة من وسائل الوزن وكان يستخدم في وزن الطيب ويقترب ٢٦٠ درهماً (القلشندي: صبح الأعشى
ج ٣، ص ٤٤١).

^(٤) ابن ماتي: قوانين الدواوين، ص ٣٦١-٣٦٢.

^(٥) علي السيد علي: مرجع سابق، ص ٤٦٨.

^(٦) المعري: مسالك الأبصار، ص ١٥.

^(٧) المعري: مسالك الأبصار، ص ١٥.

لما في أريدف مصر فقد اختلفت المكاييل عن التقدير السابق حيث كان ينتهي الأردب إلى ثمان وبيات ومن ذلك يتضح أنه كان هناك نوعان من السكاكين خاصة بالسلع السائلة مثل العسل والدهن ومكاييل أخرى خاصة بالسلع اليابسة كالكعبيوب والشعير والملح^(٦). وقد ارتبطت القوارير والمكاييل بالسوق المدن الصناعية والتجارية. كما كان هناك دلو عرفت بدار العيار^(٧) وهي مخصصة للوزنية للاستبدال وتحليل موازينهم ومنتجاتهم ومكاييلهم. وكان المحتسب يشرف على تمكبييل والقوارير لذلك من صحتها وملائمتها في مدن مصر الصناعية والتجارية^(٨).

(٦) سهام مصطفى: الحسية في الإسلام، ص ١٦٦-١٦٧.

(٧) ابن مكي: قوانين الدولون، ص ٣٣٢، نعمان الطيب: ملحق صلاح الدين، ص ١١٦-١١٧.

(٨) ابن مكي: مصدر سابق، ص ٣٣٢، الشريزي: الخطط، ج ١، ص ٢١٦.

﴿ الفصل الثاني ﴾

مدن مصر الصناعية والتجارية
بالوجه البحري

مدينة القاهرة

هي عاصمة مصر في العصر الأيوبي^(١)، وقد أصبحت في القرن (٦٠٠هـ / ١٢م) . المركز الرئيسي للحضارة الإسلامية^(٢)، وعقب حريق القسطنطينية تحولت الزعامة الاقتصادية إليها وانتقل أهالي القسطنطين إليها^(٣)، وأصبحت منذ سنة (٦٠٠هـ / ١٢٠٢م) تُموج بكافة فئات الشعب حيث بدأ الأهالي يتحولون إليها وينتقلون منهم اليها بآلاف متينة القسطنطين^(٤)، وصارت ليس فقط قاعدة الملك والخلافة ، بل المركز الرئيسي من اللامعية الاقتصادية والتقنية^(٥).

ونمت القاهرة واتصلت بالقسطنطينية التي تحولت إلى جزء من العاصمة^(٦)، ولم يمنع انضمامهما لهما تطورتا بطريقة منفصلة ومستقلة^(٧)، ما بلغته من التاجب الاقتصادي . فارجع إلى اهتمام سلاطين الأيوبيين وعلى رأسهم صلاح الدين . الذي اهتم بالزراعة ، والصناعة ، والتجارة فأقام الدور الضخمة والأسموار والمنازل^(٨).

وكان للنشاط الصناعي والتجاري بالمدينة أثره في اكتظاظ المدينة بالسكان من كافة الفئات والطوائف وساعد على ذلك رخص الأسعار وخاصة بالنسبة للطبقات الفقيرة^(٩).

(١) محمد عبد الله عنان: مصر الإسلامية (تاريخ الخطط المصرية) دار الكتب المصرية، القاهرة، ١٩٣١م، ص ٢٠-٢٢.

(٢) جومار : وصف مدينة القاهرة وقلعة الجبل ، نقله عن الفرنسية ليمن فؤاد السيد ، مكتبة الخانجي ، القاهرة ، ١٩٨٨ ، ص ٢٥-٢٦

(٣) المقريري : الخطط ، ج ١ ، ص ٧٨٩ ، Joan Wucher : Historical Dictionary , P.219

(٤) المقريري : مصدر سابق ، ج ٢ ، ص ٦٠ - ٦١ .

(٥) محمد عبد الله عنان : مرجع سابق ، ص ٢٤-٢٥ .

(٦) عصام شبارو : السلاطين في المشرق العربي ، ص ٢١٩ .

(٧) أندريه ريموند : القاهرة تاريخ وحاضرة مترجمة لطيف فراج ، دار الفكر والتوزيع والنشر ، القاهرة ، ١٩٩٣م ، ص ٩١-٩٢ .

(٨) عصام شبارو : مرجع سابق ، ص ٢١٩ .

(٩) ابن سعيد : النجوم الزاهرة ، ص ٢٩ ، المقريري : مصدر سابق ، ج ٢ ، ص ٦٧ - ٦٨ .

ولحماية المدينة أحاطها صلاح الدين، هي والعواصم السابقة لها بسور من حجر^(١)، وذلك سنة ٥٧٢هـ / ١١٧٦م^(٢). ولم يكف ببناء السور بل قام بتشييد القلعة^(٣) وقد أثر بناء القلعة على الجانب الاقتصادي حيث تحولت المنطقة التي حولها إلى سوق للخيل والحمير والجمال^(٤).

٥- صناعة المنسوجات

جسدت القاهرة بين الصناعة والتجارة، وقد اعتدلت في بعض صناعاتها على الخامات الزراعية

ترويضاً لصناعة المنسوجات^(٥).

وعلى الرغم من أن الدولة الأيوبية كانت دولة حربية كرس كل مواردها لسلعها الاستراتيجية، إلا أن تخدم الحرب إلا أنها شجعت صناعة المنسوجات^(٦). وخاصة المنسوجات الحريرية، والتي شتهرت عالمياً كبيرة كما جرى تقليدها وصناعتها في مدن أوروبا مثل البندقية، وصقلية وغيرها من المدن الأوروبية وذلك عن طريق تصديرها إليها أو عن طريق الأسرى من المسلمين والذين عملوا كصانع هناك، كما كانت تلك الصناعات تفرض عليها ضرائب تمد بيت المال بما يجبي عليها^(٧).

وليس أدل على اهتمام الدولة بصناعة المنسوجات الحريرية بالقاهرة، من وجود دار السدياج^(٨) والتي خصصت لصناعة المنسوجات الحريرية، إلى جانب توفير الدولة للعديد من المناسج المصرية باعتبارها مادة الثياب اللازمة لها مثل مادة النيلة التي تستخدم في تلك الصناعة وتشجع

^(١) المعتمد عاشر، والرافعي: مصر في العمود الوسطى، ص ٤١٨.

^(٢) ابن تغري بردي: اللجوج الزاهرة، ج ٦، ص ٧٨.

^(٣) الرافعي: البحر في خبر من غير، ج ٣، ص ٦١.

^(٤) السديج فولكوف: القاهرة مدينة ألف قبة وخيلة، ترجمة أحمد صليحة، الهيئة العامة للكتاب، القاهرة، د.ت، ص ٨١.

^(٥) المعتمد عاشر: الحركة الفكرية في العصور الأيوبية والملوكي، دار الفكر العربي القاهرة، ١٩٤٧م، ص ٦٤.

^(٦) محمود الحويري: مصر في العمود الوسطى، ص ٢٣٠، الغريني: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٨.

^(٧) عبد الرحمن عمار: الشيخ، ص ٣٥٣، سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٤٨.

^(٨) السديج: هو قماش لامع أو ملون رقيق يعتبر تقليداً للحبر الصيني. وهي كلمة فارسية تعني لباس الروح (عبد المعتمد ماجد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ١١٢).

الدولة لزرعتها في الصعيد^(١)، كلما كان يتواجد بدار الديباج من الصناعات ما يزيد على ثلاثة آلاف صانع لصنع أفخر أنواع النسيج^(٢)، وعرفت زخارف تلك المنسوجات بتعددتها فمنها الزخارف الهندسية، والنباتية، والحيوانية، والكتابية، حيث كان يكتب عليها بالخط الكوفي في ق ٦ هـ / ١٢ م. وكان يطرز عليها بأنواع متعددة^(٣)، كما رسم بالقلم البسيط بلون بني به بعض التذهيب، وقد استعملت أختام خشبية لهذا الغرض، وكتب عليها أيضاً بعض الجمل الدعائية بخط النسخ وعرفت تلك الزخارف بالبساطة والرونق، وخاصة في الأقمشة المطرزة بخيوط الذهب والحرير^(٤).

كما كان بالقاهرة إلى جانب دار الديباج دار الطراز^(٥)، وهي دار خاصة بالسلطين والحكومة وينتج بها سائر أنواع المنسوجات والملابس وغيرها^(٦)، وتشرف الحكومة عليها، وكان بالقاهرة دارين للطراز، دار للطراز الخاصة والتي تنسج الأقمشة الفاخرة وطراز العامة وتنتج الأقمشة العادية، وكان يكتب على تلك المنسوجات اسم المصنع أو السلطان أو تكون مشتملة على أدعية الطراز، وكلمات تجرى مجرى القال^(٧).

وحرصت الحكومة على الإشراف على دور الطراز ويرجع ذلك إلى أنها كانت تمتلك من الوسائل المادية ما لا يملكه الأفراد، كهيئة خاصة من العمال والموظفين ووسائل النقل من مراكب ودواب. ولم يمنع احتكار الدولة ومراقبتها لتلك الصناعة أنها احتكرتها احتكاراً خاصاً بل كان هناك

(١) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٤٨.

(٢) عبد المنعم ماجد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ١١٢.

(٣) سعيد عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ٢٧٢.

(٤) أبو صالح الألفي: الفن الإسلامي، ص ٢٩١.

(٥) دار الطراز: تعني التطريز أو الملابس وهي كلمة فارسية ويرجعها ابن خلدون إلى بلاد فارس بيران والبعض يرجعها إلى بيزنطة (عبد الرحمن صابر: تاريخ فن النسيج، القاهرة، دت، ص ٥٣).

(٦) ابن سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٢٧.

(٧) أبو صالح الألفي: مرجع سابق، ٢٨٩.

نفات من الصناعات يملكون الأموال والوسائل لعمل المنسوجات المختلفة ولكن ليس بمثل إمكانات الحكومة^(١).

لم تقتصر دور الطراز على المنسوجات الحريرية بل كانت تنتج المنسوجات القطنية ولكنها كانت قليلة بسبب قلة القطن^(٢)، والتي كان يتم مزجها بالكتان، وصبغها بأنواع صبغات مختلفة كان منها ما يعتمد على صبغة على الثوب^(٣)، كما أنتج بدور الطراز المنسوجات الصوفية^(٤)، وكان من بين المنسوجات التي تنتجها هذه الدور السراياك التي كانت تصنع من الديباج الرومي^(٥)، والبوقلمون^(٦)، إلى جانب السراياك التي كانت تقدم في فتح الخليج، وكانت تصنع من الديباج الرومي الموشى بالذهب والمكشال بالجوهر^(٧)، وعرفت هذه الطراز بجودة أقمشتها التي بلغت شهرتها الأفاق، ليس في الدول الأوروبية فحسب بل في دول المشرق. وانتسب لها خيوط عرفت باسمها مثل الخيط المصري^(٨).

وكانت تلك المنسوجات التي تصنعها الدولة في مصانعها الخاصة تقوم بخلعها على رجال الحاشية مرة أو مرتين في كل عام، فضلاً عن التتاريف والخلع وما يخلع على الوزراء والأمراء في عيد القطار والذي سمي بعيد الحلل، إلى جانب ما تستهلكه الطبقة الحاكمة والتي عرفت بأنها تملك المصانع الخاصة بها، والتي كانت تنسج كميات كبيرة أوقات العروس. كما كان هناك وسطاء كوسطاء المستهلكين. أما ما كان ينقل إلى الأسواق من الثياب المنسوجة في المصانع الحكومية، برسم الخزانة

^(١) عبد المنعم ماجد: تاريخ الحضارة، ص ١١١-١١٢، عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ١٧٢.

^(٢) عبد الرحمن عمار: فن النسيج، ص ٥٣.

^(٣) جرجس طنوس: الدر المكنون في الصنائع والفنون، ط ٢، القسطنطينية، ١٣٠١هـ، ص ٨٨، حجاجي إبراهيم: أصباغ مصر وأخبارها عبر العصور، ص ٢١.

^(٤) عبد اللطيف حمزة: الحركة الفكرية، ص ٦٤-٦٥.

^(٥) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٤.

^(٦) البوقلمون: هو قماش يتغير لونه بتغير ساعات النهار وهي كلمة تبدو يونانية الأصل (Kalimum) وقد اشتهرت صناعته في مصر (عبد المنعم ماجد: مرجع سابق، ص ١١٤).

^(٧) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٩٣، أين مماتي: قوانين الدواوين، ص ٣٣٠.

^(٨) عبد المنعم ماجد: مرجع سابق، ص ١١١-١١٢.

كان مصدرها رجال الدولة الذين جرى التشهير بهم وتجريسيهم^(١) كما كانت دار الطراز تنسج كسوة الكعبة^(٢)، ليس ذلك فقط بل كانت الحكومة تمنح طلاب الحلقة واليتامى ومؤيديهم كسوة خاصة بهم إلى جانب ما كان يهديه السلاطين^(٣)، ربما كانت تخلفه الدولة على الفقراء في الأعياد والمناسبات لإجتذاب قلوب الرعية^(٤).

الصناعات المعدنية

أ- صناعة الأسلحة

وقد نالت صناعة الأسلحة اهتماماً كبيراً من قبل السلاطين الأيوبيين، وذلك لمواجهة متطلبات الحروب الصليبية، حيث خصص في العصر الأيوبي ديوان لصناعة الأسلحة بالقاهرة وسمي بـديوان خزائن السلاح، وقد أوضح النابلسي سهام هذا الديوان في تصنيع ما يحتاج إليه من الأسلحة اللازمة للجيش^(٥).

كما كان يقوم ديوان خزائن السلاح بتوفير المواد الخام اللازمة لتصنيع الأسلحة وتجهيزها، ويقول ابن مماتي عن خزائن السلاح كان "فيها مستخدمون يستدعون ما يحتاج إليه من خشب وحديد وملوخ وأصباغ والآلات يعملون فيها ما يؤمرون به من آلات السلاح على اختلاف أوصافها، وتبيلين

(١) العربي: مصر في العصر الأيوبي، ص ١٩٩، عبد اللطيف حمزة: الحركة الفكرية، ص ٦٤-٦٥.

(٢) محمد عبد العزيز مرزوق: الفن الإسلامي في العصر الأيوبي، ص ١١٨-١١٩.

(٣) عبد الغني عبد العاطي: التعليم في مصر زمن الأيوبيين والمماليك، دار المعارف، القاهرة، ١٩٨٤، ص ١٤٦.

(٤) محسن الوفاة: الطبقات الشعبية في القاهرة المملوكية، الهيئة المصرية العامة، القاهرة، ١٩٩٩م، ص ٣٠.

(٥) النابلسي: لمع القوانين المضنية، ص ٤٥-٤٦، مصطفى حسن الكفاني: العلاقات بين جنود والشرق الأدنى، ص ٢٣٢-٢٣٣.

أصنافها ، ولها ضرائب مستقرة في أجرة الصانع وبغيرها ^(٦١) وفي سنة (٦٣٨ هـ / ١٢٤٠ م) أمر السلطان الصالح نجم الدين بشيخيز زردخانه (دار السلاح) بالقاهرة ^(٦٢).

وتنظراً لأهمية صناعة الأسلحة بالقاهرة وخاصة أنها كانت من الصناعات الاستراتيجية بمصر الأيوبية سعى صلاح الدين وغيره من سلاطين الأيوبيين لإقامة المعاهدات التجارية مع المدن الإيطالية والأخص للحصول على المواد الخام اللازمة للسلاح سواء كان الحديد أو الأخشاب أو غيرها ^(٦٣).

وقد تعددت الأسلحة التي أنتجت بخزائن السلاح بالقاهرة وتم استخدامها خلال الحملة الصليبية السابعة على دمياط منها (السيوف والسهام والرمح والنشاب والنباييس والقصي والدروع والمناريس والفتجانيق ومكاحل البارود وقوارير النفط والستائر والثيران الإغريقية) ^(٦٤) إلى جانب الأسلحة التي رويصنت بالسفن كالمقاليع التي تغلف بالنفط على سفن الأعداء ^(٦٥) ، ويذكر جوفنفل (أحد الكتاب الذين شاركوا في الحملة السابعة على دمياط) : أنه كان لدى المسلمين ستة عشر آلة من الآلات التي تقذف بالحجارة والنفوط ^(٦٦) أي أثناء الحملة الصليبية السابعة ^(٦٧).

وقد تم تصنيف الأسلحة إلى : أسلحة هجومية ، وأسلحة دفاعية للوقاية ، وآلات للحصار ، والنايرانية ، والبارود ، والنفط ، والأسلحة النارية الثقيلة والخفيفة.

^(٦١) ابن ممتي : قولين التواريخ ، ص ٣٥٤.

^(٦٢) زردخانه : هي كلمة فارسية مركبة زرد تعني سلاح ، وخانه تعني دار أي دار السلاح وأطلقها المقرئ على السلاح نفسه كما أنها تعني أيضاً السجن المخصص للمجرمين من أصحاب الرتب والأمراء (المقرئ : الملوك ، ص ١٨٢ ق ١٠٧).

^(٦٣) مصطفى الكفاني : العلاقات بين جفوة والشرق الأدنى ، ص ٢٣٢-٢٣٣.

^(٦٤) جوزيف نسيم يوسف : العنوان الصليبي على مصر ، مؤسسة شباب الجامعة ، الإسكندرية ، ١٩٨٤ م ، ص ٤٣.

^(٦٥) عصام شبارو : السلاطين في الشرق ، ص ٢٠٤.

^(٦٦) النفوط : جمع نفط وهي تتكون من مواد ملتهبة تستخدم للاحراق والنفط قد يرعى باليد ، ومنه ما يرعى عن المنجنيق (يردناك من النفط ما يستخدم لحرق المراكب وهذا النوع لا يؤثر فيه الماء (نفس المرجع ، ص ١٥٥)

^(٦٧) نفس المرجع و الصفحة .

ومن الأسلحة الهجومية: الرمح والحرية: وهى من أسلحة العرب^(١) ، ويقال أنه لا يتكامل ويحسن الفارس فى دفاعه إلا بالرمح^(٢) واختلف رأسه بين المشعب ، العريض ، الرفيع ، المموج ، وقيل أنه فى الفروسية كالرأس على البدن. أما الحرية: فهى الرمح القصير^(٣) ويصنعان من معدن الحديد^(٤).

ومن الأسلحة الهجومية أيضاً: الدبوس: جمع دبابيس ، وهو آلة أو عمود من حديد لسه رأس متوس ذات أضلاع ، ويقال بيها لايسوا البيضة (الخوذة) وهو آلة من آلات الحرب فى العصور الوسطى يشبه الإبره ، وكانت تصنع من الخشب الغليظ فى أحد طرفيه رأس من الحديد^(٥).

الخنجر: هى آلة تشبه السكين الكبير المستقيم^(٦) ، وعرفت بالصلت أى السكين الكبير^(٧).

القوس والسهم: يصنع من الخشب والحديد ، يصنع من قضيب من الخشب شد طرفه بخيوط أقصر من القضيب فيقوسها أما السهم فهو قطعة منببة من الحديد ذات نصول مثلثة الأركان كما كان يصنع كل من القوس والسهم من الخشب^(٨).

السيف: لعب السيف^(٩) دوراً رئيساً حيث كانت له الغلبة والسيادة على غيره من أسلحة الهجوم، ولذلك أطلقوا عليه أمير الأسلحة البيضاء^(١٠). وتتوعد أشكاله ما بين المستقيم.

^(١) عبد الرحمن زكى: الجيش المصري فى العصر الإسلامى، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٠م، ص ٩٤-٩٥.

^(٢) محمد نديم أحمد فهم: الفن الحربى للجيش المصرى فى العصر المملوكى البحرى، الهيئة المصرية العامة، القاهرة ، ١٩٨٣م، ص ٣٩-٤٠.

^(٣) عبد الرحمن زكى: مرجع سابق، ص ٩٥ ، محمد نديم: مرجع سابق، ص ٤٠.

^(٤) ابن أبياس: للنجوم الزاهرة ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٤٥.

^(٥) محمد نديم : مرجع سابق ، ص ٤٠.

^(٦) نفس المرجع ، ص ٣٩-٤٠.

^(٧) عبد الرحمن زكى: مرجع سابق ، ص ٩٤-٩٥.

^(٨) نفس المرجع و الصفحة

^(٩) السيف: فى اللغة مشتق من ساف أو هلك وتجمع على سيوف وأسياف وأسياف وهو صاحب السيف أو حامله

تحسين عبد الرحيم عطيه: الأسلحة الإسلامية بمتحف قصر المنيل ، القاهرة ١٩٨٤م، ص ٤

^(١٠) عبد الرحمن زكى: مرجع سابق ، ص ٩٤-٩٥.

والمقوس^(١)، وعرفت القاهرة بصناعتها، وكان يصنع من الحديد ويطلق عليه سيف أنيس، وصنع من الصلب سيف فولاذ، وكان أوفر الأشياء، التي يقدمها السلطان إلى المقربين إليه أو إلى سلطان مثله، وكان يحمل في مواكب السلاطين، ويستخدمه للسيف الأصماد المصنوعة من الخشب المغطاة بالجلد الثمين، وللسيف حامل يكون على وسطه للهند^(٢).

الطبر (البليطة أو الفأس): جمعياً القليل، وهي لفظ فارسي معناها الفأس^(٣)، وتثنيه الفأس أو البليطة، وله رأس نصف مقوس، ويركب في تقصيب من حديد أو خشب متين، ويحفر عليه النقوش الإسلامية أو العبارات الدينية، وحملته الأتليار بمثابة الحرس الخاص للسلطان^(٤).

أما الفأس أو البليطة: يعرف بالمثلث سلاحه الذي يتعارض مع يده، وكان يستعمل في قطع الأخشاب وتمهيد الطرق أمام الجيوش حيث تنقل الأشجار، أما البليطة: تختلف عن الفأس في أن امتداد سلاح البليطة مع يدها^(٥).

ومن الأسلحة الدفاعية

الخوذة: تعد أهم آلات الدفاع تلبس حذية من الخشب لوقاية الرأس.

الترس: من أسلحة الدفاع وهو مصفح من الفولاذ المستدير أحياناً ويحمل في اليد، ويتلقى به المقاتل ضربة السيف ونحوه، وكان يصنع من الخشب المغطى بالجلد.

الدرع: هو ثوب ينسج من زرد الحديد ويلبس في الحرب.

القفص: هي حذية من الخشب يدخل تحتها المشاة ويمشون بها في الجبهة حتى لا يتعرضوا للضرب من جدارات الحصون، وقد استخدمها العرب وغيرهم حتى نهاية العصور الوسطى.

(١) حسين عليوة: الأسلحة الإسلامية، ص ٤.

(٢) عبد الرحمن زكي: الجيش المصري، ص ٩٥، محمد نديم: الفن الحربي، ص ٣٩-٤٠.

(٣) محمد نديم: مرجع سابق، ص ٣٩-٤٠.

(٤) عبد الرحمن زكي: مرجع سابق، ص ٩٥، محمد نديم: مرجع سابق، ص ٣٩-٤٠.

(٥) محمد نديم: مرجع سابق، ص ٤٠.

ومن آلات الحصار

برج الحصار: وكانت تصنع من الخشب المثين، وتغطى بالحديد والجند، وكانت تستخدم للاقتراب من حصون العدو، والأسوار لاقتحامها وتقتف السهام والأحجار، أو تدفع تلك عن القذائف.
العرادة: وهي آلة أصغر من المنجنيق يلقي بها الأحجار تغلي مسافلت بعيدة من المعادن التي يصنع فيها الحديد^(١).

المنجنيق: كلمة فارسية وهي آلة من آلات الحرب لها أنواع مختلفة. يمشيها ما يشد بلولب، وأقواس، أو ما يدور كمقلاع لقذف الأحجار والسهام أو قوارير النفط^(٢)، وتصنع المسبيق من الخشب وتستخدم في إطلاق السهام، وهي عبارة عن ثمان وعشرين قطعة من الخشب^(٣)، فكانت تستخدم في رمي العقارب، وفي رمي الكرات المشتعلة بالنار اليونانية^(٤)، والتي كانت توضع في أنابيب من النحاس مملئة بالنفط والزيت والكبريت المجدد بنوع من الصمغ القليل للاستعمال، وكان تلك الأنابيب مؤخرة بها قوس يدفعها حين توتره إلى الأمام، وكانت تلك الأنابيب تدور بها توضع^(٥) في أسطوانة هائلة مستديرة^(٦) توضع في مدافع المنجنيق^(٧) ثم تقذف على العدو تفصيليه نارا حامية، ووصفها جوتفيل أحد

(١) عبد الرحمن زكي: الجيش المصري، ص ٩٥.

(٢) نقولا يوسف: تاريخ دمياط منذ أقدم العصور، مطبعة التحرير، القاهرة، ١٩٥٩م، ص ١٤٤-١٤٥.

(٣) محمد نسيم: الفن الحربي، ص ٤٠.

(٤) عبد الرحمن زكي: مرجع سابق، ص ٩٥-٩٧.

(٥) جوزيف نسيم: العنوان الصليبي على مصر، ص ١٥٩.

(٦) كانت تلك الأسطوانة تعرف بالقذيفة أو القنبرة. وأصلها كلمة تركية (قانونير) نقيا العرب منهم ونطقوها بقنبر ثم قنبرة وكانت تطلق على حشوة المدفع ثم توسعوا بها. وأطلقوها على كرتة الحديدية. واستخدمت في العصر الأيوبي قذيفة، وتعددت ما بين النحاسية، والحجرية، والزجاجية (عبد الرحمن زكي: مرجع سابق، ص ٩٥-٩٧).

(٧) المدافع: مفرد مدفع كان أول مدفع صنع في القاهرة ومصر عامة كان صانع للعمل في ق (٦ هـ / ١٢م) وكانت صناعته من الخشب الذي تربطه دعائم معدنية، ويقذف أحجار مستديرة وفي منتصف ق (٩ هـ / ١٥م) أدخل تحسينات عليه أسكن معها استخدامه في حصار القسطنطينية، (ستالونوكب: المسلمون في تاريخ الحضارة، ترجمة محمد عثمان، الدار السعودية للنشر، الرياض، ١٩٨٢م، ١٠١).

المشاركين في الحملة السابقة على دمياط والذين كتبوا عن طبيعة هذه النار متعجباً اندفاعاً عليهم أثناء تواجدهم في أشموم طناح " أنها أي النار اندفعت على هيئة دائرة كبيرة أو كيرميل من الخمر لها دوي مزعج كدوي الصاعقة المنقضة من السماء ، ولها صوت يهزم كالرعد القاصف ، وهي أشبه ما تكون بتنين هائل طائر في الجو ، وكانت هذه النار تلقي ضوءاً متوهجاً ، حتى أن الرؤيا كانت واضحة في المعسكر كما لو كان نهاراً من جراء النار المنبعثة من هذه الكتلة الهائلة من اللهب " ، حتى لقد استولى الذعر على الفرنج أمام هذا السلاح الجديد^(١) ، وكان يطلق على من يلقيها نفاط^(٢) وكان العصر الذهبي للمجانيق من ق (٦ - ٨ هـ / ١٢ - ١٤ م) قبل استخدام المدفعية^(٣).

الجرخ: وهي آلة حربية لرمى السهام ، للنفط والحجارة ويقال لمستخدمها من الجند جرخي وهو ما يصح أن يطلق عليه السهم^(٤).

إلى جانب الأسلحة السابقة ، فكان يصنع أيضاً الحسك (الأسلاك الشائكة) وهو نبات تعلق ثمرته بصوف الغنم وورقه كورق الزجلة ، وهو من الأدوات الحربية حيث يطرح حول المعسكرات أو أمام الجيش لعرقلته^(٥).

تعددت أيضاً الأسلحة التي صنعت في دار السلاح بالقاهرة مثل : الكلاب ، والباسليقات ، والنجام^(٦).

أما الكلاب: فهي نوع من الخطاطيف الحديدية مربوطة في نهاية سلاسل قوية كانت تلبس على مراكب العدو لشدها والعبور إليها عن طريق السلم.

الباسليقات: هي عبارة عن سلاسل حديدية تنتهي برؤوس رومانية الشكل متخذة من الحديد أيضاً كانت تستخدم في القتال أثناء الالتحام بين البحارة على سطح السفن.

^(١) جوافيل : سيرة القديس لويس ، ترجمة وتعليق حسن حبشي ، دار المعارف ، القاهرة ، د. ت. ، ص ١١٠.

^(٢) نقولا يوسف : دمياط ، ص ١٤٤ - ١٤٥.

^(٣) عبد الرحمن زكي : الجيش المصري في العصر الإسلامي ، ص ٩٥ - ٩٧.

^(٤) محمد نديم : الفن الحربي للجيش ، ص ٤٠.

^(٥) عبد الرحمن زكي : مرجع سابق ، ص ٩٦.

^(٦) أحمد عبد الرازق : الحضارة الإسلامية ، ص ٢١٦.

التحام: هي عبارة عن آلة طويلة من حديد ذات رأس معدني مسنن، والتحام كان يثبت عادة في مقدمة المركب في خشبة يقال لها الأسطال حتى يصير التلاحم على مرمى راسح بارز، يستخدم قس حارب جوارب السفن العدو بهدف إحداث ثقوب بها^(١).

وليس أدل على صناعة الأسلحة في القاهرة أنه كان يبا سوق، فظهر بالسلاح سمي بسوق السلاح، والذي يقع بجوار مدرسة الظاهر ببيروت. وعرف هذا السوق في العصر الأيوبي بحي بين القصرين، وتباع فيه لوازم الجنود من الأسلحة والنشاب، والآلة السلاح والقسي والخناجر والخوذات، وبلط القتال ونحوها مما كان ينقش ويكفت، إلى جنود سوية السيوفيين الذي خصص لبيع مختلف أنواع السيوف^(٢).

ب- سك العملة بالقاهرة

حرصت الدولة على ضبط الصناعات الأساسية أو الإستراتيجية والتي تخص اقتصاديات الدولة والمجتمع والمنتشرة فيها مثل صناعة سك العملة، وخصص بالقاهرة دار لسك العملة، وقد أشرف سلاطين الأيوبيين منذ عهد صلاح الدين على هذه الدار إشرافاً دقيقاً، وذلك لأهميتها في حياة الناس الاقتصادية، فعينوا الصناع والأجراء المتخصصين في هذه الصناعة، وحرصت الدولة على ضبطها من حيث الوزن^(٣)، وكان المشرف على هذه الدار رئيس ديني كأحد القضاة لضمان شرعية الدنانير والدرهم التي تصدر من دار السكة بأسمائهم من حيث الوزن والعتار^(٤).

كما ساعد القاضي: متولى دار الضرب والذي كان له أيضاً سلطة إدارية على العمال، أما المشرف من الناحية الفنية فكان المقدم: ويقوم بحفظ عيار الذهب والفضة كما يقوم بختم ما في قالب السبائك حتى لا يحدث بها غش في العملة وفي سكها، ويعاونه السباك والذي يختص بوزن النحاس

^(١) عبد الرحمن زكي: الجيش المصري في العصر الإسلامي، ص ٩٦.

^(٢) محاسن الوفاة: الطبقات الشعبية، ص ٣٤، شحاتة عيسى إبراهيم: القاهرة، البيئة المصرية العامة، القاهرة، ٢٠٠٢م، ص ٢١٦-٢٢٠.

^(٣) ابن ماضي: قوانين الدوليين، ص ٣٣٢.

^(٤) ابن بكرة: كشف الأسرار العلمية، ص ٣٣.

والقضة في حالة السبك ، ومتى اختل العيار فعليه ، والضراب : والذي كان مهمته ليس فقط الضرب على السبيكة لإنتاج سكة مضروبة فقط بل أيضاً الختم على السكة المضروبة^(١) .
وتعددت طرق إنتاج وصناعة السكة سواء كانت النانير الذهبية أو الدراهم الفضية أو الفلوس النحاسية . فمنها طريقة الطرق حيث يوضع الذهب المسبوك أو غيره في قوالب طويلة لتشكيله على هيئة أسياخ ثم يطرَق حتى يتم تشكيله . أو عن طريق الصب : وهي طريقة أسرع باستخدام قلابين مخصصين لسك ونصب السبيكة المدورة في أحد وجهي القالب بعد أن تنصير فيأخذ المعدن شكل أحد القالبين وهيئة النقوش الغائرة فيه وبمجرد صبه يوضع القالب الثاني للسبيكة بالقالب الأخر فينتبع وبعد برده ينتج قطع متماسكة^(٢) .

وكان إذا تساوى الوزن أجازته النانير في الحكم و ضرب نانيراً أو غيرها ، وإذا نقص الوزن أعيد إلى أن يتساوى أو يصبح بالتعليق ، وكان يؤخذ على أجرة كل ألف دينار تضرب بالدار بالقاهرة ثلاثون دينار ويخرج من ذلك أجرة الضاربين ثلاثة نانير . واستمرت الأجرة إلى آخر سنة (٥٨٦هـ / ١١٩٠م) أربعة وثلاثين دينار وربع دينار و رسم المشاركة (المشرفين) ربع و سدس و ثمن حبة (أي ما يعادل دينار وثلثي دينار)^(٣) .

وكان من يقوم بمزاولة ضرب العملة سواء كان من المتخصصين أو غيره يحصل على ترخيص من الحكومة التي كانت تتولى ضبط العملة حرصاً على أموال الناس ومصالحهم ، وخاصة أنه لو وجد من يخرج بالعملة عن الوزن أو الشكل المخصص لها يتعرض للعقوبة^(٤) .
ونتيجة للأزمة المالية التي حدثت في بداية حكم الأيوبيين و التي كانت مترتبة على نفاد الذهب ، لجأ صلاح الدين إلى ضرب دارهم من خليط معدني نصفه من الفضة ونصفه من النحاس . فلما ضاق أهالي القاهرة بتلك الدراهم الرديئة في تعاملاتهم ، وزاد الأمر سوءاً خاصة أنه كان قبل ذلك يصرف للجنود مرتباتهم بالنانير الذهبية ، فأصبح يصرف لهم بما يعادلها من الدراهم ، الأمر الذي جعل الملك

(١) ابن بكرة : كشف الأسرار العلمية ، ص ٣٣-٣٥ .

(٢) نفس المصدر ، ص ١٨-٢٨ .

(٣) ابن ماضي : قوانين الدوليين ، ص ٣٣٢ .

(٤) نفس المصدر و الصفحة ، جستن ربيع : النظم المالية ، ص ٩٨ - ٩٩ .

الملك يضرب عملة قتل فيها النحاس وذلك سنة (٦٢٢ هـ / ١٢٢٥ م).^(١) وهناك يذكر أن الملك الكامل
قد بدأ ضرباً جديدة للسكة بالقاهرة^(٢).

ومن أمثلة العملات التي صنعت بدار الضرب بالقاهرة وهي المثل بيوتحف الفن الإسلامي
ورقميا (١٠٨١ / ٢). على هامشها "بسم الله الرحمن الرحيم" هذا التليدار بالقاهرة سنة سبع
وأربعين وسبعمائة^(٣).

د- صناعة الحلّي

اشتهرت القاهرة بإنتاجها للصناعات الذهبية والفضية والمثل عرفت بصناعة الحلّي وخاصة
بسوقها المشهور بسوق الصاغة في حي الجمالية بالقاهرة، والمثل تكون يضم عدداً كبير من الصاغة
و الصناع الذين يقومون في حوائثهم المتجاورة بأعمال البيع والشراء للمنتجات الذهبية المختلفة،
والأحجار الكريمة، و كان الصاغة يتعاملون مع مصانع أو ورش تقوم بتصنيع المصنوعات الذهبية
والفضية وتشكيلها، و تحليتها بالزخارف المختلفة، وبالقصص من الفخدة الألوان والأشكال والأحجام،
ومن تلك المنتجات الخواتم، والأقراط الذهبية والتي كانت تنقش عليها التلايات كما كانت على أشكال
مختلفة تضم آيات قرآنية، وأساور، وخلاخيل^(٤).

^(١) ابن بكرة : كشف الأسرار العلمية ، ص ٤٠ ، حسين ربيع : النظم المالية ، ص ١٠٢-١٠٣ .

^(٢) ابن بكرة : بصير سابق ، ص ٤١ .

^(٣) حسين عبد الرحيم عليوة : الحلّي (بحث ضمن أبحاث القاهرة وفنونها وتاريخها ، القاهرة ، ١٩٧٠ م) ص ٥٧٦ .

ومن الصناعات التي عرفت في القاهرة أيضاً الصناعات النحاسية وعلى الرغم من الحروب التي شغلت القاهرة في العصر الأيوبي، إلا أن ذلك لم يوقف عجلة الإنتاج الصناعي والفني^(١)، فقد اشتهرت التحف المعدنية في العصر الأيوبي بتنوع أشكالها، ودفقة صناعيتها، وكثرة زخارفها بصفة عامة^(٢).

صنع في القاهرة العديد من الأواني النحاسية حتى إنه يذكر أن السلطان الصالح نجم الدين أيوب نظراً لشغفه بلعب الكرة لم يقدّم بتشييد ميدان لها بأرض اللوق فقط بل أمر صناع التحف بنقش صورها على الأواني التي كانت تصنع خصيصاً له ويرسمه. وخير مثال على ذلك ما عثر عليه في المتحف الإسلامي من أنية على شكل النحاس المكنت بالفضة والذهب وترجع للسلطان نفسه^(٣).

ومن أهم التحف المعدنية التي انتشرت في العصر الأيوبي، بعض الأواني النحاسية التي كان يعتقد في قديمها على شفاء بعض الأمراض العصبية والتي كثر استعمالها (طاسة الخضرة) كما سميها العامة. وقد حفظ لنا متحف الفن الإسلامي نموذجاً من هذه الطاسات المؤرخة في العصر الأيوبي والمؤرخة سنة (٥٨٠هـ/١١٨٤ م). وتضم نقوشاً وصلت إلى درجة عالية من الإتقان والجودة^(٤). وهذه الطاسات يعتقد أنها تستخدم للشفاء من لسعة الحية، والعقرب، وعضة الكلب، ولإبطال السحر والمغص، والنظرة، ونكد الأطفال^(٥).

(١) عبد الرحمن صام: السيج، ٣٧٤-٣٧٧.

(٢) سامية محمد إبراهيم: التطور التاريخي لصناعة النحاس في مصر الإسلامية، ماجستير غير منشور، آداب الزقازيق، ١٩٩٣ م، ص ٦٤-٦٥.

(٣) أحمد عبد الرزاق: وسائل التسلية عند المسلمين (بحث ضمن ندوة التاريخ الإسلامي الوسيط، م ٣، دار المعارف، القاهرة، ١٩٨٥ م) ص ٧٧.

(٤) سامية محمد إبراهيم: مرجع سابق، ص ٦٤-٦٥.

(٥) محمد مرزوق: الفن الإسلامي، ص ٣٥، عبد الرحمن فهمي: فن السيج، ص ٣٧٤-٣٧٧.

ومن الصناعات النحاسية أيضاً: الصواني المكففة والمكففة^(١) والقديور النحاسية^(٢)، ومقايض السكاكين^(٣)، والأباريق، والتي عرفت بزخارفها النباتية والأدوية، والكلائية، والنشعدان، وفيها ما يرجع إلى عهد الملك الكامل، ويرجع تاريخه لسنة (٦٤٤هـ/ ١٢٥٥م) إلى المصنف الإسلامي، والمبأخر النحاسية، كما كانت الأبواب تصفح بطبقة من النحاس المزخرف، يشتمل الخراج الزخارف النحاسية الإسلامية مثال ذلك ماقى قبة الإمام الشافعي^(٤).

كما عرفت القاهرة بإنتاجها من الصناعات البرونزية من بين تلك المنتجات البرونزية التي صنعت في القاهرة في العصر الأيوبي والتي فيها الفلم بالصناعة والفن أيضاً الإسطرلاب وهو يصنع من مادة البرونز ويعد الإسطرلاب من أهم الأدوات الفلكية^(٥).

صناعة الزجاج

ازدهرت هذه الصناعة في القاهرة حيث انتقلت صناعة الزجاج لأول مرة في عهد الفاطميين^(٦). ويرى المتخصصون أن نهاية القرن (٦٠هـ/ ١٢م) هي بداية العصر الذهبي لهذه الصناعة، حيث بلغت ذروتها في القاهرة فيما بين القرنين السادس و التاسع الهجري بفضل رعاية سلاطين الأيوبيين^(٧)، حيث بلغت أجمل صورها^(٨).

(١) أحمد فكري: مساجد القاهرة ومدارسها، دار المعارف، القاهرة، ١٩٦٩م، ج ١، ص ١٧.

(٢) نبيل محمد عبد العزيز: المطبخ السلطاني زمن الأيوبيين والمماليك، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة، ١٩٨٩م، ص ٨٢.

(٣) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٣.

(٤) أحمد فكري: مرجع سابق، ج ٢، ص ١٧، سامية محمود: التطور التاريخي لصناعة للنحاس، ص ٦٤-٦٥.

(٥) سامية محمود نصار: مرجع سابق، ص ٦٥.

(٦) عبد المنعم مازد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ٢٦٣.

(٧) سعيد عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ١٧١، الحويدي: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٢٢.

(٨) أحمد فكري: مرجع سابق، ج ٢، ص ١٧.

وقد أسهمت مدينة القاهرة^(١) برصيد وافر في إنتاج الزجاج المطلي، مثلما أسهمت العراق وفارس أيضاً^(٢)، ومن بين ما أنتجته القاهرة من مصنوعات الزجاج: الزجاج الشفاف بالغ النقاوه والذي يشبه الزمرّد، والزجاج المسمى بالقسيضاء^(٣)، فانتجت الكؤوس، والأواني^(٤)، والقوارير^(٥)، ولقنّان، كما استخدم الزجاج الملون في الشبابيك الجصّية^(٦)، وعرفت المصنوعات الزجاجية بزخرفتها بالرسوم الأتمية والحيوانية^(٧).

صناعة الخزف في القاهرة

عرفت القاهرة في العصر الأيوبي بصناعة الخزف الأيوبي، وتُميّز الخزف في العصر الأيوبي بامتداد زخارفه من العصر الفاطمي، وأنه كان تقليداً للخزف الصيني، وعرف برفّة طينته وجمال ترّججه وأرضيته الخضراء أو الضاربة إلى الخضرة وزخارفه السوداء، وزخارفه المنحوتة أو المحددة بخطوط محزوزة بصور آدمية ورسوم ظيور وحيوانات وأشكال هندسية، وتألّف الخزف بأنواع السيلادون التي امتدّ التأثير به حتى (٩ هـ/١٥٠ م)^(٨).

(١) وقد ساهم صناع الشوام خاصة في حلب ودمشق في ارتقاء صناعة الزجاج في القاهرة وخاصة بعد تعرض بلادهم للغزو المغولي وانتقالهم إلى مصر (سعيد عاشور:، الأيوبيون والمماليك ص ١٧١، محمد عبد العزيز مرزوق: الفن الإسلامي في العصور الأيوبي، ص ٦٨-٦٩).

(٢) سعيد عاشور: مرجع سابق، ص ١٧١.

(٣) عبد المنعم ماجد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ٢٦٣.

(٤) محاسن الوقت: الطبقات الشعبية، ص ٣٠.

(٥) المقريزي: الخطوط، ج ١، ص ١١٩.

(٦) أحمد فكري: القاهرة، ج ٢، ص ١٧، محمد صدقي الجبالي: الفن والقومية العربية، المؤسسة المصرية العامة للتأليف والترجمة والنشر، القاهرة، ١٩٦٣ م، ص ٨٠.

(٧) نعمت اسماعيل عالم: فنون الشرق الأوسط، دار المعارف، القاهرة، ١٩٨٤ م، ص ١٤٠.

(٨) سعيد عاشور، الرفاعي: مصر في العصور الوسطى، ص ٤٢.

كما عرفت زخارفه (الخزف) بالبساطة وعدم التعقيد، وبالبساطة نظراً للصيغة التي اصطفت بها الدولة الأيوبية من كونها دولة جهاد^(١). وقد تميزت صناعاته بالتشرب لكثرة صناعته في القاهرة ورخصه كان البائعون يضعون فيه ما يبعونه ويأخذونه الممنوعون بالتسجان^(٢)، وقد أقبل الفنانون المسلمون على صناعته حتى يصلح من حيث الفخامة والجمال أن يكون بديلاً لأواني الذهب والفضة وذلك باستعمالهم للبريق المعدني ذلك لأن الإسلام لا يقبل استعمال الأواني المصنوعة من الذهب^(٣). و جاءت الصناعات الخزفية ورسومها انعكاساً لما كان في البيئة في العصر الأيوبي^(٤).

وقد شمل إنتاج الخزف جوانب متعددة من المنتجات للفن اليومية سواء كانت هذه الاحتياجات عامة أو خاصة ككسوة الجدران، والمحارِب، صناديق، التعلّجين، والأقداح، الكؤوس، والصحون، والسلطين، والأكواب، والفوارير، والمسارج^(٥).

الصناعات الخشبية بالقاهرة

عرفت القاهرة بصناعة المنتجات الخشبية التي بلغت ذروة كبيرة من الإنتاج في العصر الأيوبي (والذي كان امتداداً للعصر الفاطمي)^(٦) في زخارفه النباتية، وحل خط التشخيص محل الخط الكوفي^(٧)، والحفر على الخشب ليس فقط والنقش عليه لتجميل التحف الخشبية، وخاصة في العمائر الدينية والمدينة مثل المنابر والمحارِب، الذكك، والأبواب في المساجد والنقش عليها بالآيات القرآنية المنقوشة على الخشب. و التي تزدان بحشوات عليها رسوم محفورة. وخير مثال على ذلك تابوت الأميرة العادلة بضريح الإمام الشافعي. كما أن تابوت الإمام الشافعي نفسه يعتبر من أعظم المنتجات للخشبية

^(١) محمد مصطفى: الخزف الإسلامي، مطابع الاعلانات الشرقية، القاهرة، ١٩٥٦م، ص ١٥.

^(٢) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٥، عنایت المهدی: روائع الفن في الزخرفة الإسلامية، مكتبة ابن سينا، القاهرة، ١٩٩٣م، ص ٣٠.

^(٣) أبو صالح الألفي وآخرون: مذكرات في التنويع وتاريخ الفن، الهيئة المصرية، القاهرة، ١٩٧٤م، ص ٢٦٠.

^(٤) أحمد عبد الرزاق: وسائل للتسلي، ص ٩٥.

^(٥) أبو صالح الألفي: مرجع سابق، ص ٢٦٨.

^(٦) رجب عزت: تاريخ الآثار منذ أقدم العصور، الهيئة المصرية، القاهرة، ١٩٧٨م، ص ١٣٩-١٤٠.

^(٧) عاشور، الرافعي: مصر في العصور الوسطى، ص ٤٢٠، الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣٢.

حيث يوجد عليه نقوش مكتوبة بالخط النسخ والخط الكوفي، ويحرف بحشوات سداسية ، وزخارف نباتية^(١).

ومع تقدم صناعة الحفر على الأخشاب عادت التفسيرات الملونة والمذهبة في المحاريب، وأحواض السبيل بالمنرس، وكذلك أحواض شرب الدواب^(٢). وتوعدت الزخارف المرتبطة بالأخشاب والتي تضمنت النقوش والزخارف البارزة، والنقوش بطريقة التفريغ ، وثالثة بتعشيق الخشب وتطعيمه بالعاج والصنف التي ظلت حتى ق(٧هـ / ١٣ م)^(٣).

ومن أبرز الصناعات الخشبية: صناعة شبابيك الأرابيسك، إلى جانب صناعة المشربيات التي يتجلى فيها صناعة الخشب المخروط، الحواجز الخشبية للمقصورات في المساجد ، والكراس، والدواليب^(٤). ومن أمثلة الحفر على الخشب، المنابر، مساند المصاحف ، والصناديق، لأثاث، وواجهات المنازل، بقصد تزيينها حيث كان يرسم عليها زخارف من تفرعات أو توريقات^(٥) وغيرها. كما ظهر أسلوب الأرابيسك في محراب السيدة نفيسة والذي يعتمد على الخط اللين إلى جانب الأسلوب الهندسي العلمي، إلى جانب ذلك ظهرت صناعة التوابيت وهي صناديق مفتوحة من أعلاها والتي ارتبطت بالسفن الحربية حيث كانت تنصب أعلاها ، ويختفي بداخلها الجنود خوفاً من الغزاة^(٦).

الصناعات الجلدية

عرفت القاهرة بالصناعات الجلدية. ومن أمثلة تلك الصناعات. الروايا أو القرب والتي تصنع من الجلود المديوغة بالقرص (أى التي استحكم دباغها وطال مكثها عند الدباغ)، ويعمل فم القرية من الأديم المصري أو ما يشابه اليماني، أما جانب القرية يصنع من الجلد . أما حياض الماء : هى حياض

(١) رجب عزت: تاريخ الأثاث منذ أقدم العصور ، ص ١٤٠، عاشور: الأيوبيون والمماليك، ص ٢٧٠.

(٢) محمد صنفى: الفن والقومية ، ص ٨٠.

(٣) سلام شافعي: أهل الذمة، ص ١٥٨-١٥٩.

(٤) أحمد فكرى: مساجد القاهرة، ج ٢، ١٦، أبو صالح الألفى: الفن الإسلامى، ص ٢٧٩.

(٥) عبد المنعم ماجد: الحضارة الإسلامية ، ص ٢٦٥، أبو صالح الألفى: مرجع سابق ، ٢٧٨.

(٦) أحمد عبد الرزاق : الحضارة الإسلامية ، ص ٢١٦-٢١٧ .

من جلد تحمل في السفر لحمل الماء فيها و تستخدم للثوب واللباس ونحوها ، وكلما كانت كبيرة الحجم كلما دل ذلك على رفعة صاحبها وفخامته لدلائها على كثرة ثلثها^(١).

وصنع من الجلود: السروج وآلات اللحم التي خصصت لبياسوق بالفاخرة يسمى سوق للجمين حيث كان يصنع وبياع آلات اللحم ونحوها. و تنوع تكوين الجلد للخصص للسروج ما بين أصفر وأزرق وأسود من الجلد البلغاري. ويركب بهذه السروج للمزيد من التخصص ومشايخ العلم اقتداء بعادة بني العباسي في استعمال السواد^(٢).

كما كان يصنع من الجلد، النعال حيث انتشرت في القاهرة حوائط الأساكفة في الأسواق^(٣). وكانت النعال الرقيقة تصنع من جلد البقر المستورد من اللبنة وهو يشبه جلد النمر^(٤)، أما الأصناف الأخرى فتصنع من الجلود المحلية. إلى جانب ذلك صنع من الجلد الأنصاع المستحقة^(٥) والتي كانت تصدر إلى بلاد الشام، إلى جانب الحقائق والكرانات^(٦) ويخضع لخط النجد والسيور^(٧) إلى جانب تغليف الكتب بالخشب المعطى بالجلد بطريقة الضغط أو لدق^(٨).

(١) نبيل محمد عبد العزيز: المطبخ السلطاني ، ص ٨٣.

(٢) المقريري : الخطوط ، ج ٢، ص ٥٨٨-٥٨٩ ، عبد المنعم منجد: الحضارة الإسلامية، ص ٢٦٨، شحاته عيسى: القاهرة، ص ٢١٦-٢٢١.

(٣) أحمد زغول منجد: الحياة الاجتماعية في مصر في العصر الأيوبي: مكتوراه غير منشورة ، جامعة الأزهر ، ١٩٨٩م ، ص ٣٢١.

(٤) ناصر خسرو : سفرنامه، ص ١٠٣ ، عبد المنعم: مرجع سابق ، ص ٢٦٥.

(٥) الأنصاع : جامع نطق وهو البساط من الجلد (ابن سعيد : النجوم الزاهرة، ص ٢٩) .

(٦) الكرانات : الكرمان جزاء بلبسه السلاطين والأمراء والجلود (نفس المصدرو الصفحة)

(٧) نفس المصدرو الصفحة .

(٨) صدقي الجبالي: الفن والقومية العربية، ص ١١٦.

صناعة الورق

عرفت القاهرة بصناعة الورق، حيث كان بها مطابخ لصناعته^(١)، ومع اختفاء قراطيس البردي بمصر والتي كان يتم تصديرها إلى بلاد المغرب^(٢) في أعقاب ق (٣ هـ - ٤ هـ / ٩ - ١٠ م) بدأ يظهر في القاهرة الورق، والذي انتقل من الصين إلى سمرقند فمصر في ق (٣ هـ / ٩ م)^(٣)، وتم نقل صناعته من مصر إلى ممالك أوروبا في ق (٦ - ٧ هـ / ١٢ - ١٣ م)^(٤). ولكن مصر كانت صناعتها له في معظم مدنها وخاصة في القاهرة التي تأتي في المرتبة التالية لورق سمرقند ، و بغداد ، ودمشق، وحماد، وطرابلس من حيث الجودة والقطع^(٥). حيث غدا الورق مستعملا في الكتابة لأول مرة . وأصبح يؤخذ عليه زكاة في مدينة القاهرة إذا بلغ ثمنه مائتي درهم ففيه خمسة دراهم^(٦) . وترتب على كثرة الإقبال على التأليف للمنتجات العلمية والدواوين، وحرص الناس على تناقلها. كثرة إنتاج الورق على وزادت صناعة الوراقين المتخصصين في ذلك للإتساع، والتصحيح^(٧). كما انتعشت الصناعات المساندة له مثل التجليد والذي كان يقوم على تزيين الكتب والرسوم والألوان ولا سيما تذهيبها^(٨).

(١) ابن سعيد : النجوم الزاهرة ، ص ٢٩ .

(٢) ابن أبيس : بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٤٤ .

(٣) إبراهيم أحمد العدوي : الدولة الإسلامية و اميراطورية الروم، رياض الصالحين ، الفيوم ، ١٩٩٤ م ، ص ٤٠ .

(٤) ابن ممتي : قوانين الدواوين ، ص ٣١ ، إبراهيم العدوي : مرجع سابق ، ص ٤٠ .

(٥) العبادي : الحياة الاقتصادية ، ص ٣٤٧-٣٤٨ .

(٦) ابن ممتي : مصدر سابق ، ص ٣١ .

(٧) العبادي : مرجع سابق ، ص ٣٤٧-٣٤٨ .

(٨) ماثوودكيب: المسلمون في تاريخ الحضارة، ترجمة محمد فتحي عثمان ، الدار السعودية للنشر والتوزيع ، الرياض ،

١٩٨٢ م ، ص ١٠٠ .

إلى جانب تلك الصناعات السابقة عرفت القاهرة ابتكاراً في البلورية وخاصة أن البلور الصخري و الذي كان يستخرج من باطن الأرض كان من الأنواع التي تصنع منها الأواني ، ومن تلك الصناعات البلورية: قطع الشطرنج والتي تصنع على شكل قشري^(١).

كما عرفت القاهرة بإنتاج الصناعات العاجية وبخاصة بعد حريق القسطنطينية التي انتقل الصانع منها إلى القاهرة ومن ذلك ما أشار إليه ابن جبير من وجوده في قسطنطينية قبل، وانتقال الصانع منها إلى القاهرة انتقلت معهم، ومن تلك الصناعات: الأمشاط والبريق التي تواجدها بالقاهرة من وجود سوق المشاطين، وسوق الصاغة وغيره^(٢).

الصناعات الغذائية

أ- صناعة السكر بالقاهرة

ومن الصناعات الغذائية التي كانت تقوم القاهرة بتصنيعها: صناعة السكر. حيث كان يوجد بها مطابخ للسكر^(٣). و عرفت القاهرة ومدن مصر بأنها تنتج كميات كبيرة من السكر التي كان يستهلك بعضها داخل البلاد^(٤). وخاصة أنه عرف بكثرة ورخصته ولا يكاد ينقطع عن ديار مصر^(٥)، أما الباقي أو الفائض فإنه يتم تصديره إلى الخارج^(٦).

و قد تنوعت ملكية مطابخ السكر بين ملكية خاصة بالأمراء من أمثلتها مطبخ ابن السني محاسن، ومطبخ النخالين، و ملكية عامة للدولة مثال على ذلك : مطبخ زقاق درب التولوزين^(٧).

(١) أبو صالح الألفي : الفن الإسلامي، ص ٢٧٣ .

(٢) عدنان فايز الحارثي : عمران القاهرة ، ص ٣٣٦ .

(٣) ابن سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٢٩ .

(٤) عاشور : الأيوبيون والمماليك ، ص ١٥١ .

(٥) ابن طهيرة: الفضائل الباهرة، ص ١٣٣-١٣٤ .

(٦) عاشور: مرجع سابق، ص ١٥١ ، الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣٢ .

(٧) ابن دساق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ٤١-٤٥ .

ونظراً لشدة الطلب على السكر توسع المصريون في زراعته. وقد عرف مصر سكر بجوندس وأنه فاق سكر الأهواز^(١)، وازدهرت صناعته في عهد صلاح الدين وخاصة في المنطقة التي تقع على ساحل النيل الشرقي بالقاهرة^(٢).

وقد استخدم السكر في الكثير من الصناعات مثل صناعة الحلوى وخاصة التي كان يجري تقديمها في المآدب والحفلات، وفيما كان يقدمه السلاطين ويرسلونه إلى بيوت الوزراء والعلماء وكبار الدولة^(٣). والتي كان يستهلك منه كميات كبيرة في مثل تلك الحالات ففي سنة (٦٣٧هـ/ ١٢٣٩م) جرى احتفال بعودة العادل إلى القاهرة وبذكر بهذه المناسبة أنه صنعت قصور من الحلوى واستهلك ألف وخمسمائة قمع سكر^(٤). ومن أمثلة تلك الأطعمة التي كانت تعمل هريسة الفستق، والوردية، والقماقم المحشوة بالسكر والحلوى واللحمة^(٥).

ب- صناعة الخمر

اشتهرت القاهرة بصناعة الخمر في العصر الأيوبي، وكان أكثر المشغلين بصناعة الخمر في ذلك العصر من النصارى واليهود، حيث كانت عادة شرب الخمر منتشرة بين كثير من فئات المجتمع المصري في منة وقراه^(٦).

وكانت أكبر مراكز صناعة الخمر بالقاهرة: منية السرج أو منية الأمراء بناحية شبرا. حيث كان أغلب سكانها من الأقباط وخاصة أن بساينهم الملحقة بها كان يزرع بها العنب، وقد انتشرت تلك الصناعة، وقد اعتمد فلاحوا تلك المنطقة على ما يبيعهونه من الخمر، وخاصة يوم الاحتفال بعيد

(١) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤٦.

(٢) عبد العزيز سيد الأهل: صلاح الدين، ص ١٠١.

(٣) العربي: مصر في عصر الأيوبيين، ص ٢٠٠، عبد اللطيف حمزة: الحركة العسكرية، ج ١، ص ٦٥.

(٤) اتدريه ريموك: للقاهرة، ص ٩٤.

(٥) ابن ممتي: قوانين الدواوين، ص ٣٥٣.

(٦) حسين ربيع: للنظم المالية، ص ٥٢، سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٦٧.

تشديد على سد الخراج، ويذكر المقرئ أن نصارى مصر، وبطبيعة الحال، التمسوا التصاريح باع من الخمر في ذلك العيد بأشئ عشر ألف درهم فضة أى نحو ستمائة دينار^(١).

وقد ترتب على كثرة صناعة الخمر بالفتوة، قلة الخبز وارتفاعه^(٢)، على الرغم من أن صناعة الخمر لم تكن كلها تعتمد على العنب بل كان يتم فيها إستيفات مثل الحنظل، حيث كانوا يضعونه فى الشمس. لذلك كانت خمور القاهرة من النوع الرائب، كذلك انتشر أيضاً، إلى جانب صناعة الخمر صناعة المن^(٣) والبنده^(٤)، وعلى الرغم من ذلك زاد الطلب على الخمور أكثر منهما^(٥).

وكان لانتشار صناعة الخمر بالقاهرة فى بداية العصر الأيوبي ما جعل السلطان صلاح الدين يصدر رسماً بإبطال صنعها، ولكن أرباب صناعتها ارتجأوا له لاجأ إلى نجم الدين أيوب والد صلاح الدين لإعادتها، ففعلوا من صلاح الدين على رسم بإعادته صناعتها نظراً لإقبال الناس عليها^(٦).

إذاً يذكر القاضي الفاضل أنه رأى بعض الناس فى القاهرة سنة (٥٨٧هـ / ١١٩١ م) يشربون الخمر فى ليالي رمضان دون أن ينكر أحد عليهم ذلك سواء كانوا من النصارى أو المسلمين^(٧). ووضعت بعض القيود على شرب المسكرات فى عيد الفريز عثمان (٥٩٥هـ / ١١٩٨ م) ولكن نظراً للأزمة التى حدثت سنة (٥٩٠هـ / ١١٩٨ م)، من جراء نقص مياه النيل^(٨)، أعيد فرض

^(١) عبد المقصود عبد الحميد: السياسة الداخلية للأيوبيين، ص ٢٢٢، سلام شافعي: م أهل الفقه، ص ١٨٢.

^(٢) ابن سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٣١.

^(٣) المزرة: من الصناعات الغذائية التى تصنع من القمح وكان أهلها المزرة الأبيض. لذلك ارتفع سعر القمح، وبالرغم من ذلك كان الإقبال أكثر على صناعة الخمر (نفس المصدر و الصفحة).

^(٤) البنده: نمل لونها إلى الأحمر إلى السود وهى بمنزلة الخبيث وعرفت بخلوتها. وتعمل من القمح وهى نوع من نوع يطبخ بالقمح ويضاف إليه الدقيق ويسمى بالبرش، وقد يطبخ بالماء وحده بالقمح حتى يتعقد من غير دقيق ويسمى بالبندة المعقودة، وهى أعلى من الأولى (البغدادى: الإقامة والاعتبار، ص ٧٣).

^(٥) المقرئ: الخطط، ج ٢، ص ٦٧.

^(٦) المقرئ: السلوك، ج ١، ص ٤٥، حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٥٢، سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٦٧.

^(٧) سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٦٧.

^(٨) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٣٠٣، السلوك، ج ١، ق ٢، ص ١٦٢.

رسوم استثنائية عليها أى سمح بشرائها^(١)، ونجع ذلك غلاء سعر العنب وانتشرت بيوت المزور والحانات وأماكن التحشيش وفرضت عليها ضرائب ثقيلة^(٢).

ويمنع المزور البيوتى ليتوفر لشراءه من البيوت الحموية، وحملت أوانى الخمر على رؤوس الأشيكة فى الأسواق من غير منكر. كما أقيمت طاحونة بحجم المحمودية لطحن المزور وأقررت باسم (منظنان). كما كثرت بيوت المزارد التى فى الكيش عند الغور^(٣).

وفى سنة (٥٩٣هـ / ١١٩٥م) انتعشت صناعة الخمر وذلك لاشتداد الأزمة المالية، وحدثت هبوطاً شديداً فى الأسعار وحدوث إفراط فى رفع الأسعار، ولم يعد يوفر شهر رمضان، يتم احتصار الخمر وجهر بشرائها، وغلا سعر الأعناب فكاره احتصارها ولاحتكار السلطان رسمها بآوى مستخدميه وبلغ رسومها سبعة عشر ألفاً دينار^(٤).

وفى عهد الملك المعادل (٦١٥هـ / ١٢١٨م) يذكر لعمامة لهر جميع ولاياته من الخمر ونحوها. بأن أبطل فى سنة (٦١٢هـ / ١٢١٥م) ضمان الخمر والقيان، مما ترك أثراً كبيراً على صناعة الخمر وتدهور إنتاجها، وما لبث أن عاد إعتصام الخمر مرة ثانية فى عهد الصالح نجم الدين الأيوبي سنة (٦٤٠هـ / ١٢٤٢م)، حيث يذكر ابن سعيد الذى زار القاهرة فى سنة (٦٤٠هـ) أن الخمر بها قليل لكثرة ما يعصرونه فى أرياف النيل وكان ثراؤها فى غاية الغلاء، حتى أن العامة كانوا يبيعون المزور الأبيض المستخدم من القمح الذى ترتب عليه أيضاً زيادة سعر القمح، وفى مثل تلك الأحوال كان على الدولة أن تصدر أوامر بفرض قيود على تلك الصناعة (الخمر) فنقطع أشجار العنب وتكسر أوانى الخمر والمزور^(٥). كما كانت تستعين بالشمس وصاحب الشرطة الذى يضبط تلك الأمور ذلك أثناء تولي السلطنة الرافضة لتعاظم الخمر^(٦).

^(١) ابن سينا: ربيع، النظم المالية من ٥٢.

^(٢) ابن اياس: بدائع الزهور فى وُدائع الدهور، ج ١، ق ٨١، ص ٢٥٠.

^(٣) المقريزى: الخطط، ج ١، ص ٣٣٠، ابن اياس: ميسر مناب، ج ١، ق ١، ص ٢٥١.

^(٤) المقريزى: الخطط، ج ١، ص ٣٠٤، السلوك، ج ١، ق ١، ص ١٦٢.

^(٥) ابن سعيد: لنجوم الزاهرة، ص ٣١، سلام شافعى: أهل الشام، ص ١٦٨-١٦٩.

^(٦) أحمد ناصف: الشرطة فى مصر، ١٦١.

ج- صناعة العسل بالقاهرة

أما عن صناعة العسل بالقاهرة فقد شكّر أن صناعة العسل كانت واسعة الإنتشار في المناطق التي اشتهرت بزراعة القصب وفي معظم المدن والقرى والتي اشتهرت بكثرة المعاصر والسابك، بل أن أحد أئيرة النصارى وهو (بدير العسل) كان يبه معصرة حجرية لعصر القصب والسكر وفي نفس الوقت لإنتاج العسل. ولقد سمي بدير العسل في القاهرة كما كان يعمل في شبرا حيث يكثر النصارى شرايه^(١)، وكان أغلب ما ينتج في السنة من العسل خمسة فئاتير عمل إلى ستة فئاتير وعشرون رطلاً من الشمع وكان يسمّى الميهنت للتعليق، إذا المته الثريد في كل مائة خلية عشرة أرطال بالمصري^(٢).

د- صناعة الزيوت بالقاهرة

اشتهرت القاهرة بصناعة اللازيوت، والتي كان يتم استخراجها من الكتان، والخس^(٣)، إلى جانب بذور الفجل واللفت والذي كان يستخدم كزيت. المصاييح يسمونه الزيت الحار، وزيت الزيتون والذي عرف برخصه، وزيت الفستق، وهو أنظف من زيت اللوز^(٤).

ومن بين الطرق المستعملة على استخراج الزيت كزيت السمسم وهي أنه يتم طحنه في طاحونة مماثلة لطاحونة الدقيق ويتم تخفيف حبات السمسم أولاً لمدة ساعات وتجمع على شكل عجينة تسمى السورج تدعك في أحواض يألفها المزارع . حتى يستخرج الزيت ويصفى من خلال وعاء مسامي. وانتشرت في القاهرة المعاصر المختلفة فيها معاصر زيت الكتان، والزيتون الذي يعد أجود

(١) سلام شافعي: أهل الامة في مصر، ص ٧٤.

(٢) ابن ماضي: قوانين الدولون، ص ٣٥٣.

(٣) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣١.

(٤) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٥.

أنواع الزيوت بمصر^(١)، واستخدم الزيت في الإضاءة وله صناعة الصابون^(٢).

هـ - صناعة الصابون

كان للصابون مطبخ خاصة به في القاهرة « كما كانت مصابيح السكر تستخدم بعد خرايبها كمصابيح للصابون^(٣)، والذي اعتمد في صوليته قضايته على الزيت كمادة أساسية في صناعته، وساعد على ذلك تواجد الزيوت المختلفة مثل زيت التلمسم، والككائ، وغيره^(٤).

ز - صناعة طحن الغلال بالقاهرة

من الصناعات الغذائية التي انتشرت في القاهرة صناعة طحن الغلال وخاصة أنه بمصر انتشرت زراعة الحبوب المتعددة شيئا القمح، تيلومني، والفول، والعدس، والأرز، وكانت أكثر زراعة الحبوب بالصعيد^(٥)، وقد جرت العادة أن يتم طحن الحبوب عن طريق قطع من أعمدة الجرائيت وهي عادة مدورة يتم تحريكها عن طريق حصن أو بوزر، وكانت هناك آلات أخرى من عروق القرش، كانت تستخدم في عملية الطحن^(٦)، ويسمى الزاجق الفلين يذاولون مهنة الطحن بالطحانيين^(٧).

ح - انتاج الدجاج

عرفت القاهرة بوجود معامل خاصة لتفرياريج، والتي كانت تنتج فراريج تمد مولد القاهرة بأسعار مناسبة^(٨)، وكانت تنتج تلك الطيور عن طريق معامل خاصة كالتانير حيث يوضع البيض

(١) جومار: القاهرة، ص ٢٥٤-٢٥٥.

(٢) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣٦.

(٣) جمال الدين الشيال: تاريخ مصر الإسلامية، ص ٧٣.

(٤) الحويري: مرجع سابق، ص ٢٣١.

(٥) المقرئ: المخطوط، ج ١، ص ٢٩١، ابن ليلان: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٤٤.

(٦) العمري: مسالك الأبصار، ص ١٦-١٧، جوسر: مرجع سابق، ص ٢٣٣.

(٧) ابن الأخوة: معالم القرية، ص ١٥٢-١٥٣.

(٨) جومار: مرجع سابق، ص ٢٥٤.

ويؤكد عليه في حضائنة الدجاج فيخرج منها الفرائخ دفعة واحدة، ولا يعمل ذلك إلا بمصر ويعتبر ذلك الدجاج من أجود وأطيب مأكّل أهل مصر، حيث اشتهروا بالإوز البلدي^(١).

القاهرة مدينة تجارية

كانت القاهرة من أكبر المدن التجارية في العصر الأيوبي، و ساعدها على ذلك موقعها بين مصر العليا ومصر السفلى مما جعلها تشرف من الشمال على يولاق ومن الجنوب على الفسطاط (مصر القديمة) وهاتان المنينتان هما مينائي القاهرة^(٢).

وقد انتعشت حركة التجارة بالقاهرة واجتاحها التجار وخاصة بعد حريق الفسطاط^(٣). حيث زادت الحوانيت المنقولة إليها من الفسطاط في العصر الأيوبي . وقد ذكر أن حوانيت القاهرة قد ردت بما لا يقل عن عشرين ألف دكان . كما تحول وسط القاهرة إلى موضع يزدحم بالتجار الذين تركزوا بها يبيعون جميع أنواع الأطعمة واللحوم وغيرها من المأكولات^(٤). و ليس أدل على ذلك من قول ابن ظهيرة عن القاهرة ' أنها بلد لا تمار في أقواتها، ففيها أصناف مختلفة من القمح، الشعير، الأرز كما تتركز بها الصناعات البديعة والتجار، وسائر أصناف الخلق على إختلاف أجناسهم وأنواعهم. فاطنون بها لا يبرحونها أما المترددون عليها من التجار وغيرهم فأكثر من أن يحصروا في عصر أو زمان'^(٥).

و ساعد على رواج النشاط التجاري بالقاهرة ، أنها كانت مركز الحكم والإدارة كما كان بها الجيش. وكانت مأوى لجميع الطبقات من النصارى واليهود وغيرهم. حيث أن الفقراء كانوا يلجأون إلى التمرکز بها وذلك لرخص أسعارها^(٦). كما ذكر عن القاهرة وحركة التجارة والنشاطات بها أنها كانت أكثر احتراماً وحشمة من الفسطاط حيث يتوفر فيها الخانات الضخمة ، وكانت مركزاً لسكن الأمراء

(١) ابن أبيس: نزهة الأمل في العجائب والحكم، ص ٢٩ ، بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٤٤.

(٢) أندريه ريموند: القاهرة، ص ٩٢-٩٣ ، جومار: القاهرة، ص ٧٣-٧٤.

(٣) أندريه ريموند: مرجع سابق ، ص ٩٣ .

(٤) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٨٨، ١٠١ .

(٥) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ١٨٥.

(٦) المقرئزي: الخطوط، ج ٢، ص ٦٨-٦٧.

فيها لأنها المخصصة بالسلطة لقرب قلعة النيل وبساتينها تلك تولد سوق الخيل والجمال والحمر
حول القلعة ، والذي أمر الملك الكامل قيساً بفتحها إلى ميدان الأرميلة عند سطح القلعة^(١).

لم يمنع نشاط القاهرة الداخلي من أنها تشكلت معزولة عن محيطها العصور الوسطى بأنها كانت من
أهم المراكز التجارية في الشرق الأدنى^(٢)، حيث أجمع المسلمون على أنها إلى جانب كثرة ناسها
وصحة هوائها وعذب مائها إلا أنها كان يجلب إليها من السلع كل ما هو غريب من سائر الأقاليم^(٣).
ليس ذلك فقط، بل لعبت دوراً في حركة التجارة بين الشرق والغرب^(٤).

فكانت يصل إلى القاهرة سلع للهند وبلاد الفلبين حيث كانت السفن تغرق حمولاتها عند ميناء
الطور ، ومنها تحمل على ظهور الجمال إلى منطقة الليزر ، ثم تنقلها السفن إلى ميناء القسطنطينية وينقل
بعدها إلى القاهرة^(٥) ، لتتولى مهمة نقلها إلى أوروبا وخاصة تجارة الكارم ، إلى جانب ذلك كانت
تأتيها سلع الغرب الآتية من المدن الإيطالية والفرنسية بشكل عام ، وتولوا وجود تلك المواني
بمصر لما فتحت دكاكين البقالين وغيرهم بالقاهرة ، ولتأتي تعتمد على مثل تلك البضائع^(٦) ، وقد
انعكست حركة النشاط التجاري للقاهرة على ثروة أهلها^(٧).

وكان للنشاط التجاري بالقاهرة أثر في اكتظاظها بالفنادق ، والتي ارتفعت بالأسواق من الناحية
التجارية برباط وثيق ، وكانت الفنادق أداة للتبادل التجاري حيث كان يتواجد بها كافة السلع الشرقية
والإفريقية والغربية^(٨).

(١) ابن سعيد : النجوم الزاهرة ، ص ٢٧ ، أندريه ريموند : القاهرة ، ص ٩٢-٩٤.

(٢) علي السيد علي : طريق القوافل من القاهرة إلى دمشق ، ص ٤٥٥ .

(٣) عمر بن الورد : خريدة العجائب وفريدة الغرائب ، دار الشرق ، بيروت ، ١٩٨٩م ، ص ٤٤ .

(٤) شحاته عيسى : القاهرة ، ص ٢١٥-٢١٦ ، أولج فولكف : القاهرة ، ص ٩٦ .

(٥) أقاسم عبده قاسم : النيل والمجتمع المصري ، ص ٨٧ ، أولج فولكف : مرجع سابق ، ص ٩٦ .

(٦) ناصر خسرو : سفرنامه ، ص ٨٠ .

(٧) أولج فولكف : مرجع سابق ، ص ٩٦ .

(٨) هاني عاشور : العلاقة بين أبنية الشرق الأدنى ، ص ١٥٣-١٥٤ .

من تشييد الفنادق التي أُنشئت بالقاهرة ، فندق الكارم حيث يترك فيه الكارمية وبيع فيه تجارة التوابل وغيره من السلع القارمية، وكان ذلك الفندق وفقاً لماير في القرنين عمر ابن أخي السلطان صلاح الدين، وفندق عبارة الأجلح وهو مخصص لنزول المسلمين، وفندق ابن حرمة وهو مخصص لأمرأ مصر، وفندق الحصر والذي يباع فيه الحصر، والتي كانت تجلب من الفيوم وغيرها، وفندق القصب وبيع فيه القصب، وفندق الوكالة، وفندق دار التفاح، وفندق النصر، وفندق الرقيق^(١)، وفندق الصغار وغيرهم^(٢).

وقد كان للفنادق دور في اجتذاب الكثير من التجار القادمين لمصر وخاصة البندقية، وجنود، وفلورنسا ويسن. سوانلي أوروبا المراقبين للبندقية^(٣)، ولم تكن القاهرة بالفنادق فقط بل كان بها الخانات وغيرها والتي كانت مخصصة لاستقبال التجار الأجانب القادمين لمصر، وعلى الرغم من ذلك النشاط التجاري الأجانب إلا أنها جاءت في المرتبة التالية للإسكندرية^(٤).

وظهرت حركة النشاط التجاري للمدينة ورواجها خير ظهور فيما يخص الأسواق بها وقد تعددت الأسواق الرئيسية في تخصصاتها، حتى إن الباحثين قسموها إلى ثلاثة أنواع أولاً : الأسواق الرئيسية : وهي التي تنقسم بالمدارات التجارية الكبيرة وتختص بالتوزيع ، وقد يتخصص بعضها في نوع معين من المنتجات الاستهلاكية ، وخاصة أن ظاهرة التخصص ظهرت بشكل كبير في العصر الأيوبي. أما النوع الثاني فهي أسواق الأحياء السكنية، وتحتوي عادة على حوانيت البقالين وأفران الخبازين وما شابه ذلك، أما النوع الثالث فهي الأسواق المختصة بالمنتجات الريفية وعادة ما تقع عند أطراف المدن^(٥).

^(١) ابن دلفاق: الانتصار بواسطة عبد الأمير، ق ١، ص ٤٠-٤٢.

^(٢) ابن جبير: رحلة ابن جبير، ص ١٢.

^(٣) علي السيد: علي: طريق القوافل، ص ٤٥٥-٤٦٦.

^(٤) فايد عاشور: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى، ص ٢٥٣-٢٥٤.

^(٥) عدنان فايز: عمران القاهرة، ص ٣٢٧-٣٢٩، جومار: القاهرة، ص ٨٢-٨٣.

ولم يمنع ذلك من تواجد أسواق دائمة أو موسمية، وهي ما تعرف بالأسواق التقليدية^(١). كسوق الكساء، وسوق المغاربة^(٢).

وساعد انتقال سكان القسطنطينية إلى القاهرة في انتقال أسواق كانت مشهورة بالقسطنطينية إلى القاهرة فمثال على ذلك أسواق الأقمشة والملابس والنفق، وغيرهم. كما ظهرت أسواق جديدة بالقاهرة مثل سوق باب الفتوح وهو خاص ببيع الخضروات والفواكه، ويعتبر ذلك السوق من الأسواق الجامعة التي يقصدها الناس من مختلف البلاد للتزاد بالسلع واللبن والماعز^(٣)، وسوق الحوائصيين (الحواص يشد به الوسط) وسوق الشرايينيين (الشميريين؛ غطاة الرأس) وسوق الميامزين (الميمار: وهي آلة تلبس في أرجل الفارس، وسوق الجمين المخصص ببيع سروج ولجام الجنود^(٤)).

كما وجد بالقاهرة العديد من الأسواق الخاصة: مثل سوق البزازين المخصص ببيع الأقمشة والوارفين والذي يباع فيه الكتب، وسوق السلاح والذي يباع فيه القسي، والسهام، وسوق الكفتين وبيع فيه قطع النحاس المكفت وسوق الحارثيين في القاهرة يتاج فيه السكر والعسل والحلوى، وسوق حارة برجوان وكان من أعظم الأسواق القاهرة توفيرة الأطعمة وغيرها^(٥).

أما الأسعار في أسواق القاهرة فعرفت أن أسعار القسطنطينية أرخص من أسعار القاهرة^(٦)، وكان يتم التعامل بالدرهم في الأسواق إلى جانب الفلوس التي أبطئها الكامل واستبدلها بالدرهم، والتي عرفت بالدرهم الكاملة^(٧).

(١) السيد أحمد حامد: الأسواق التقليدية كوسيلة للتواصل، مجلة عالم الفكر، مج ١٨، العدد الأول، إبريل، ١٩٨٧م، ص ١٣٥.

(٢) جومار: القاهرة، ص ٨٢-٨٣.

(٣) عدنان فايز: عصر القاهرة، ص ٣٣٦-٣٣٧، محاسن لوفد: الطبقات الشعبية، ص ٣٣-٣٤.

(٤) المقرئ: المخطوط، ج ٢، ص ٥٨٤، ص ٥٩٠.

(٥) نفس المصدر، ج ٢، ص ٥٨١-٥٨٥، عدنان محمد فايز: مرجع سابق، ص ٣٣٠-٣٣٦.

(٦) المقرئ: مصدر سابق، ج ٢، ص ٦٧.

(٧) ابن سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٢٨.

والخشب، بالإضافة على حركة الأسواق بالقاهرة المشتبب والذي عني بضبطها ومنع الغش في المعيرة والموازين، والمأكولات والصناعات وغيرها^(١).

للمواصلة في الأسواق فكانت متمثلة في الحمر المدرجة حيث كان في كل حسي على رأس الشوارع حصر كثيرة عليها بوابع مزينة، يركبها من يريد نظير أجر زهيد وقيل أنه كان يوجد خمسون ألف بيبية مدرجة تزين كل يوم ونكري^(٢).

مدينة القسطنطينية

عرفت القسطنطينية بمصر^(٣)، كما عرفت بأنها في غاية العمارة والخصب والطيبة حيث جمعت المدينة بين الصناعة والتجارة، وليس أقل على ذلك من كثرة محالها^(٤)، ولتتظاهرها بالسكان^(٥). وتلك في سنة (٥٢٤هـ/١١٢٨م)، تعرضت المدينة للحرق على يد الوزير شاور^(٦) حيث أخلت المدينة وحمل إليها شاور عشرين ألف قارورة نعط وعشرة آلاف مشعل^(٧)، وأضرم فيها النار واستمر الحريق بضعة وخمسين يوماً حتى احترقت أكثر مساكنها، وأوى أهالي المدينة إلى القاهرة حيث أقام عدد كبير منهم في المساجد والحمامات والشوارع^(٨)، وما لبث السلطان صلاح الدين الأيوبي سنة (٥٢٢هـ/١١٢٦م) أن قام بإعادة البناء في مدينة القسطنطينية وأمر ببناء سور يحيط بكل من القسطنطينية والقاهرة^(٩).

(١) الشيزي: نهاية القرية، ص ٦٠-١٨.

(٢) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٥.

(٣) الأديسي: نزهة المشتاق، ص ٣٢٢-٣٢٤.

(٤) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٦٠، الأسطوري: المسالك والممالك، ص ٣٩.

(٥) الأديسي: مصدر سابق، ص ٣٢٤.

(٦) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٢٥٠، المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٧٨٩.

(٧) جومار: القاهرة، ص ٢٩.

(٨) المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٧٨٩، ألونج فولكف: القاهرة، ص ٢٩.

(٩) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٣٦-٢٣٧.

كما أُنقذ صلاح الدين الأيوبي بالعودة إلى ديارهم بالقسطاط مع إعادته لبناء المدينة حتى نمت عملية البناء بشكل فعلي في تلك الفترة حتى أن ابن جبير لما زارها بعد ذلك بخمس سنوات وجد أن أغلب المدينة كانت قد تجددت وقت زيارته، حيث كانت (أيضا) بذلك الحركة التجارية والحركة الصناعية بالقائمة المصانع بها، وكان مجازين سنة (٦٤٤ هـ / ١٢٤٦ م) لجزيرة الصالحية أثر في نموها وانتقال الخدمة إليها^(١).

وعلى الرغم من نقل السكان من القصور الأيوبي إلى القاهرة إلا أن القسطاط ظلت الأكثر اكتظاظاً بالسكان حيث عاد إلى الإقامة فيها ببساطة النظم والعوامهم^(٢). وقد استفادت القسطاط من الرخاء والازدهار التي وصلت إليه مدينة القاهرة، فقد عرفت بمصانعها المختلفة وبأسواقها التي تزدهم بالحركة والنشاط^(٣).

صناعة السفن

عرفت القسطاط بصناعة السفن حيث كان بيها دار لصناعة السفن كانت واحدة من ثلاث دور بالقاهرة^(٤). وقد اقتصرت دار الصناعة بالقسطاط بصناعة نوع معين من السفن يسمى الشواني^(٥) وهى جمع شينى أو شانى والشينية وهى من السفن أوال المراكب الخشبية الضخمة والتي تزود بالقلاع والأبراج من

^(١) جومار: القاهرة، ص ٣٠.

^(٢) نفس المرجع والصفحة.

^(٣) قنديل ريموند: القاهرة، ص ٧٠، أونج فولكف: القاهرة، ص ٩١.

^(٤) قولها صناعة الجزيرة بالروضة. وقد ألفت سنة (٥٤١ هـ / ١١٧٣ م) والتي لما ولي السلطان نجم الدين أيوب أنشأ بها قلعة الروضة. وتاليا صناعة القصور، وهى من منشآت المعز لدين الله الفاطمى (٣٦٢ هـ / ٩٧٢ م) واستمرت فى عملها حتى بداية العصر الأيوبي (المقريزى: السلوك، ج ١، ق ١، ص ٦٧، أحمد مختار العبادى، السيد عبد العزيز سالم: تاريخ البحرية الإسلامية فى مصر والشام، دار النهضة، بيروت، ١٩٨٠ م، ص ٢٢١ - ٢٢٢).

^(٥) العبادى، السيد سالم: مرجع سابق، ص ٢١٨ - ٢٢٠.

لجل الدفاع والهجوم كما تحمل أهراء القمح، وصهاريج الخبز^(١)، ويسير الشيشي بمائة وأربعين مجدافاً، كانت تحمل من القادة مائة وخمسين جندياً، ويعوزها الشراطي أيضاً بالأغربة^(٢). وقد اهتم سلاطين الأيوبيين وعلى رأسهم صلاح الدين بصناعة السفن، وبإنشائها وخاصة بعد حريق شاور للفسطاط بما فيها دار الصناعة^(٣). لذلك أنشأ الدين في مدينة خاضعاً عرفت بديوان الأسطول أو ديوان العمائر أو ديوان الجهاد، وعين عليه أخاه العادل بأكمل مرسوماً بصنع الأهالي من التعامل مع البلاد المسيحية في المواد الحربية، وصارت قبحرية على أن لا يشتغلوا سنة (٥٧٥٠هـ / ١١٧٩م)^(٤)، حتى صارت تحتوى على ثمانين سفينة ومنها ستين شتياً، وعشرين صيفاً^(٥).

واعتمدت موارد الإنفاق على دور صناعة السفن على ما خصصه صلاح الدين من موارد الفيوم، وناحية سفط، ونهياو، ووسيم، والبساتين خارج القاهرة، فضلاً عن بحيرة (حصيلة) للنطرون^(٦)، كل تلك الموارد قد خصصت لصناعة السفن في مدن مصر ومن ضمنها مدينة الفسطاط.

ولعبت دور الصناعة بالفسطاط دوراً في صناعة السفن التي نقلت النجدة والأمراء إلى اليمن في عهد صلاح الدين، بل أمدتها أيضاً بالمركب والسفن التي كانت تنقل إلى الإسكندرية، دمياط

(١) ابن الفرات: تاريخ ابن الفرات، م، ٤، ج، ١، ص ٨٣، أحمد عبد الرزاق: الحضارة الإسلامية، ص ٢١٥-٢١٦.

(٢) أحمد عبد الرزاق: مرجع سابق، ص ٢١٥-٢١٦.

(٣) فايد عاشور: العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى، ص ٢٣٦.

(٤) النويري: نهاية الأرب في فنون الأدب، ج ٦، ص ٣١٢، نظير حسان سعداوي: التاريخ البحري المصري في عهد صلاح الدين، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة، ١٩٥٧م، ص ٢٥، عاشور، الأرقعي: مصر في العصور الوسطى، ص ٤١٥-٤١٨.

(٥) الطرادة: هي سفن سريعة تحمل الخيل. (ابن الفرات: مصدر سابق، ص ٨٣).

(٦) وبلغت تلك الموارد التي كانت تنفق على صناعة السفن والأسطول في السنة الواحدة ما يقدر بشمالية آلاف دينار ولم يمس صلاح الدين تلك موارد بل أضاف إليها من موار ديوان الزكاة وبلغت قمة الاهتمام بصناعة السفن سنة (٥٧٥٠هـ / ١١٧٩م)، وقسم صلاح الدين الأسطول قسمين: قسم لحماية الشراطي المصرية، وقسم لمهاجمة الصليبيين. وقل الاهتمام بالأسطول عقب وفاة صلاح الدين حتى عهد الصالح نجم الدين أيوب والذي أوصى ابنه تورانشاه بالاهتمام بالأسطول أحد جناحي الإسلام (نفس المصدر والصفحة، عاشور، الأرقعي: مرجع سابق، ص ٤١٥-٤١٨).

حيث ثمر هناك لجهاد الصليبيين ببلاد الشام، كما شاركت دار صناعة السفن في الفسطاط بإمداد السلطان الكامل ومن بعده الصالح نجم الدين أيوب بالمراتب والفرق التي نجت دوراً في صد الغزوات الصليبية على دمياط في حملتي جان دي بريين ولويس التاسع ملك فرنسا على دمياط^(١). وتوعدت صناعة السفن بدور الفسطاط، فمنها المراكب الخفيفة التي كانت تسيّر في النيل وتحمّل الاتصالات بين الوجهين البحري والقبلي^(٢)، حيث ذكر أن بنيلهن ألف مراكب سنة وثلاثين ألف مراكب للسلطان والرعية فتمر السفن صاعدة إلى الصعيد ومنحدرة إلى الإسكندرية. ودمياط بأنواع الخيرات من الخشب التي على ضفة النيل في الموضع المعروف بالروضة^(٣) أو ربما تقتصر دور الصناعة بالفسطاط على السفن الخفيفة فقط، بل صنعت سفن خاصة بالبحرين الجيزة والاسكندرية، والتيمر المتوسط^(٤). أما سفن البحر الأحمر فكانت لا تصنع من المسامير بل كانت تخاط أكلواحها بحبال القنبار وهو

أشبه القش الخارجيل أو جوز الهند، وتتجنت بدمر أي مسامير خفيفة من عيدان النخيل ثم شقي بالسمن ثم أبيض من الخروع أو بدهن القروش، بهدف تليين عودها لكثرة التقيد بالمرجانية في هذا البحر^(٥). كما كانت تخاط أيضاً بدقيق اللبان ودهن دلاف البحر^(٦). وعرفت هذه السفن بطريقة واحدة ودفة واحدة (بحالها)^(٧) وعادة كانت تلك السفن تتجلف من الهند واليمن^(٨). وفيما هذا المراكب لهم آلات متخذة بحكمة من اليوناني يبحر ما لاح أمامه من التزوش (الصخور أو الشعب المرجانية) التي كانت تحت الماء

^(١) الفيلادي، وعبد العزيز سالم: تاريخ البحرية في مصر والشام، ص ٢٢.

^(٢) حسين إبراهيم حسن، علي إبراهيم حسن: نظم الإسلامية، مكتبة جامعة القاهرة، القاهرة، ١٩٣٩، ص ٢٥٠.

^(٣) قولاً يوسف: الرحلة العرب، دار الفكر، ١٩٥١، ص ٢٣١.

^(٤) إليم الخازن: الحضارة الإسلامية، دار المشرق، بيروت، ١٩٩٢ (د)، ص ٩٩٣.

^(٥) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٧.

^(٦) الفيلادي: نزعة المشتاق، ص ٢٣٧.

^(٧) إليم الخازن: مرجع سابق، ص ٩٢.

^(٨) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٤٧.

متخفية للغرق وفي هذا البحر يأوون (للسفوف والمرائب) في كل ليلة إلى مواضع يسكنون فيها خوفاً من سوء أحوال البحر ومعاطيه ، ينزلون بيها ليلاً ويقفون عنها نهاراً^(١).

أما سفن البحر الأبيض المتوسط عرفت بأنّها ذات دفتين وضفتين وتصنع من المسامير ، وعرفت بكبرها حيث يحمل عليها آلاف الرجال ، كما تحمل من الحوائث والمصانع (أى المتاجر) ما كان يثير الدهشة^(٢).

لم تكن الحكومة هي فقط التي تمتلك حق تصنيع السفن بل كان هناك صناعات غير حكومية خاصة بصناعة السفن ، حيث قام الأهالي بتلك الصناعة وخاصة في الموالي الواقعة على نهر النيل ، ومنها مدينة القسطنطينية حيث كانوا يستخدمونها في حركة التنقل النهرية^(٣).

كما امتلك كبار التجار السفن التجارية والتفنن كان لهم نور في انتعاش تلك الصناعة خلال العصر الأيوبي^(٤) ، وقد اهتمت الدولة بتلك الصناعة سواء في مدينة القسطنطينية أو في غيرها من الموالي ، فكان المحتسب المعين من جيئها يقوم بضبط أعمال أرباب السفن ، فكان يمنع أرباب السفن من حمل ما لا تسعه السفن خوفاً على عرقها ، وكذلك يمنعهم من السير عند اشتداد الريح ، وإذا حمل فيها الرجال والنساء حجز بينهم بحائل ، وإذا اتسعت السفن نصب للنساء مخارج للتبول لئلا يتبرجن عند الحاجة^(٥).

كما حرصت الدولة على توفير الأخشاب لبناء وصناعة السفن فكان هناك الأخشاب المحلية والتي حرصت الدولة على العناية بها وللزيادة من إنتاجها ، وكانت هناك أيضاً الأخشاب المستوردة^(٦). أما ما يخص الأخشاب المحلية فكانت بضواحي القاهرة كالمطرية وما حولها كأشجار السنط ، كما عرفت تلك المدينة بإنتاجها لخشب الأبنوس الأبيض ، وعرفت مدينة قليوب أيضاً بإنتاجها من خشب

^(١) الإنريسي: نزهة المشتاق ، ص ١٣٧ ، أحمد المختار العبادي ، السيد سالم : تاريخ البحرية، ص ٢٥٤، ٢٥٥.

^(٢) أحمد عبد الرازق: الحضارة الإسلامية، ص ٢١٤ ، ولهم الخازن: الحضارة الإسلامية، ص ٩٣.

^(٣) أحمد المختار العبادي ، السيد سالم : مرجع سابق ، ص ٢١٦ .

^(٤) فايد عاشور : العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى ، ص ٢٣٦ .

^(٥) ابن الفرط : تاريخ ابن فرط ، م ٤ ، ج ١ ، ص ٢٤٩ .

^(٦) العبادي ، السيد سالم ، مرجع سابق ، ص ٢٠٨-٢٠٩ .

السنط والتي كانت أكثر المدن احتفاظاً به، كما كان ينتج بصور القاهرة والجيزة^(١)، وكان لحرص الدولة على توفير الأخشاب أن قامت بتشجيع مزارعيها بزيادة مساحته، حتى إنه في أواخر العصر الأيوبي زاد العلة من قطعه^(٢) حيث تكثرت بفتحها في الأماكن الخشابة في عمل السواقي والآلات والمعاصر وغيرها، حيث كان البعض يخذل الخشب الخاص ويقوم ببيعه بأموال كثيرة، وفي سبيل ذلك كان البعض يدفع رشوة لتسهيل أعمالهم الهندسية حتى في السعة في بعض المناطق، ولم يمنع ذلك من تواجده في مناطق أخرى مثل الأسمنين وأبي عيشة وأحميم، وقوس، والتي خصصت الدولة حراساً لها للعناية به، وكانت تلك الأخشاب تستخدم في صناعات السفن والبرك^(٣) إلى جانب أخشاب النخل^(٤)، وفوق ذلك كانت تستورد من الخشب اللازم لإسطنبول من أوروبا ولا سيما البندقية حيث كان يرد إلى مصر من المدن الإيطالية أخشاب الأرز، الصنوبر، والتعود، والقصران، وغير ذلك من المواد اللازمة لصناعة السفن، وفي بعض الأحيان تحت ضغط المروية الصليبية كانت تمتنع تلك الدول عن إمداد مصر بالأخشاب اللازمة لها، ولكن سرعان ما تعودت مصر حيث تصل إلى الإسكندرية ومنها إلى القسطنطينية^(٥)، كما استوردت مصر الأخشاب من آسيا الصغرى، سوريا، لبنان، واشتهرت الهند بخشبها، والساج، والسودان والحبشة بالأشجار^(٦) والصنوبر من البلقان وبلاد الشام، وغيره من الأخشاب التي كانت تصدر إلى مصر^(٧).

(١) التابلي: لمع القوانين المضية، ص ٤٩، ابن خلدون: القضاة الزاهرة، ص ٣٣.

(٢) أحمد عبد الرزاق: البذل والبرطلة زمن صلاح الدين، الهيئة المصرية العامة، القاهرة، ١٩٧٩م، ص ١٩.

(٣) العبادي، السيد سالم: البحرية الإسلامية، ص ٢١٥، عبد المتعم ماجد: الحضارة الإسلامية، ص ٢١٥.

(٤) ابن أبيس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٤٢.

(٥) العبادي، السيد سالم: مرجع سابق، ص ٢١٥، وثم الخليل: الحضارة الإسلامية، ص ٧٥.

(٦) جمال الدين الشويل: تاريخ مصر الإسلامية، ص ٧٥.

(٧) العبادي، السيد سالم: مرجع سابق، ص ٢٠٨-٢٠٩.

وإذا تعددت السفن التي تنتجها مدينة القسطنطينية فكان منها الشراوي، و الحراريق ، والطرانك^(١) في القسطنطينية^(٢) ، والمسطحات^(٣) ، والثلاثينيات^(٤) ، والحمامات^(٥) ، المركوش^(٦) ، الأخرية^(٧) ، المرمات^(٨) ، وما يسمى بالقمشيري^(٩).

أحمد عبد الرازق: الحضارة الإسلامية ، ص ٢١٥.

^(١) الطرانك: جمع طرانك أو برنكة : وهي عبارة عن مراكب كبيرة الحجم تشتمل على عدة طبقات وتوسع بما يقرب من مئة ألف مقاتل ولها أكثر من أربعين شراعاً (نفس المرجع والصفحة).

^(٢) المسمحة: جمع مسطح: وهي نوع من السفن الحربية الكبيرة، وعرفت بهذا الاسم لأنها كانت مسطحة من أعلى ليتمكن القواد على شلوها بينما يجذف المتحذرون تحتهم وكانت تعرف في الأندلس بالمراكب الحماة (نفس المرجع والصفحة).

^(٣) الثلاثينيات: جمع شندقي: وهي مراكب كبيرة الحجم شديدة الاتساع، مسقة لقائل الغزاة . وعلى ظهرها جدارون جددون تحتهم ومن أعلاها يقاتل الجنود الغزاة كما هو الحال في المسطحات التي كانت تستخدم في نقل المؤن والغزاة إلى الألف^(٤) (ابن مساتي: توافيق التواوين ، ص ٣٣٩-٣٤٠ ، أحمد عبد الرازق: مرجع سابق، ص ٢١٥).

^(٥) الحمامات: كانت تستخدم في حمل الغلة (ابن مساتي: مصدر سابق، ص ٣٤٠).

^(٦) المركوش: هي سفيرة الحجم تنقل الماء لاحتياجها تدخل على المواضع، تسع لوزن مائة أردب، عرفت أيضاً بالبراكس أو البراكش، وتحمل الخبز والماء، تسع لحوالي خمسة وعشرين رجلاً (نفس المصدر والصفحة).

^(٧) الأخيرة: جمع غراب: وهي مراكب طول كانت تمتاز أيضاً بسرعتها وعرفت بهذا الاسم بسبب مقدمتها هيكلا التي كانت تشبه رأس الغراب (أحمد عبد الرازق: الحضارة الإسلامية ، ص ٢١٥-٢١٦).

^(٨) المرمات: جمع مرمة: وهي نوع من السفن الحربية الكبيرة في العصور الوسطى، ويظهر أنها من أصل إيطالي وهي *Marmitta* وهي اسم ناحية بإيطاليا (ابن واصل: مفرج الكروب في أخبار بني أيوب ، دار القلم، القاهرة، ١٩٦٠ ، ص ٣٢ ، ح ٣ ، حاشية [١]).

^(٩) القمشيري: هي سفينة على شكل شجرة تتميز باتساعها وطولها وعرفت بأنها أحسن هدالما ، وسطحها من الخشب لتستعين السحك ويوجد فيه طاقات وأبواب من جميع جهاتها إلى البحر ، ويجلس بها الملوك والرؤساء على وسانتهم ويحملونهم خوافصهم وعلماهم فيحملون السيوف، ويتواجد بها الأطعمة، وحجرات مخصصة لكل فرد من قوادها وعرفت بتحركها إلى ضد الجهة التي إليها السلاح أي في اتجاه مضاد (عبد اللطيف البغدادي: الإفادة والاعتبار، ص ٧٣).

صناعة المنسوجات

اشتهرت مدينة القسطنطينية بأنها من أكبر المراكز في صناعة النسيج^(١). ومن المنسوجات التي كانت تصنع بالقسطنطينية العديد من المنسوجات الصوفية، والقطنية والكتانية والحريرية^(٢)، وقد استعانت هذه الصناعة نشاطها عقب حريق شاور المدينة حتى نفصل الصناع الإقامة بجانب صناعاتهم بالقسطنطينية^(٣)، وقد اعتمدت صناعة المنسوجات القطنية على معدن الشب لصناعة منسوجاتهم^(٤). وقد أحرزت القسطنطينية شهرة عالمية في صناعة المنسوجات وخاصة في غرب أوروبا حيث عرفت بإنتاج قمائل^(٥) القسطنطينية^(٦) التي انتشر نسيب إلى القسطنطينية^(٧)، مما عرف عنها بإنتاج سائر ما يعمل من الملابس السلطانية^(٨).

صناعة الخزف

ازدهرت صناعة الخزف بالقسطنطينية، وبلغت ذروة ازدهارها في العصر الفاطمي، حيث عرفت بخزفها ذي البريق المعدني، والذي قلده الفنانيون بالقسطنطينية، وأشار ناصر خسرو إلى صناعة

(١) سلام شافعي: أهل الزمة في مصر، ص ١٥٦.

(٢) عبد الرحمن زكي: القسطنطينية، ص ٩٦.

(٣) أولج فولوكف: القاهرة، ص ٩١، عبد الرحمن زكي: مرجع سابق، ص ٩٦.

(٤) كان معدن الشب يدخل في أشياء كثيرة من أهمها الألبانج وكان يتم استخراجها من محاجر بالصعيد بالقرب من قوص وساحل أسبوط. وكان الديوان يحتكر ذلك المعدن ويقوم ببيعه بنفسه للصباغين واللبيديين بمصر حوالي ثمانون قنطاراً في السنة ولا يتاجر فيه أحد غير الديوان، وإذ لا يسهل أي تاجر يتاجر فيه صودر هذا المعدن منه. (لعمان الطيب: منبه صلاح الدين، ص ٤١٦).

(٥) عائور: الأيوبيون والمماليك، ص ١٥٠، الحويرزي: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣١.

(٦) القسطنطينية أو قسطنطينية هي كلمة باليونانية واللاتينية معناها المحاط بالخدق وكانت تلك المنطقة باليونان تقع على ساحل النيل (بارتولد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ترجمة حمزة طاهر، دار المعارف، القاهرة، ١٩٨٣م، ص ٦٦).

(٧) عائور: مرجع سابق، ص ١٥٠.

(٨) نقولا يوسف: الرحالة العرب، ص ١١٥.

الخزف، ففي القسطنطينية، وخاصة الخزف الثقيل، حيث يذكر أن المصريين كانوا يصنعون أنواع الخزف المختلفة، وأن الخزف المصري كان رقيقاً شفافاً حتى لقد كان ميسراً أن ترى من باطن إناء الخزف الجيد اللون متبوعاً خلفه^(١).

ولعل أهم الأنواع الخزفية في العصر الأيوبي الخزف ذو الزخارف المنقوشة تحت دهان شفاف باللون الأزرق أو الأخضر^(٢)، وقد اهتم المصريون بصناعة الخزف ذو البريق المعدني ليكون بديلاً عن الفخار الأبيض اللامع، ومما هو جدير بالذكر أن الخزف ذي البريق المعدني قد قل انتشاره منذ نهاية ق (١٣٠٠هـ/١٩١٢م)، وخاصة عقب حريق القسطنطينية^(٣).

و عرف الخزف الأيوبي بشفافية طبيعته وجودة الزينة الفخمة، وقد ظل الخزافون طوال العصر الأيوبي يقتنون خزف الصين^(٤)، ولم يكن ذلك تقليداً أعمى في النقوش والرسوم فقط، وإنما تقلدوا عظيم النقوش، و اقتبسوا من رسومها زخارفاً علياً، وأنشؤوا خزفاً لا يفتقر جودة ولا جمالاً عن الخزف الصيني الذي ربما كان الطلب عليه سائداً في تلك الزاوية بين صنف النخب والمجتمع. وقد عثر في حفائر القسطنطينية على قطع كثيرة من الخزف الصيني^(٥)، ومن أمثلة الطينيات الخزفية: القدور، والصحف، والمواسين وغيرها^(٦).

الصناعات الخشبية

عرفت القسطنطينية بالصناعات الخشبية إلى جانب صناعة النسيج والخرائب، والتي سبق ذكرها. فالتشييرت المدينة بصناعة أثاث البيوت، وآلات الفلاحة إلى جندب الطواحين، والمعاصر، والآلات، والسفاري وغيرها من الآلات التي يستعملونها في الصناعة، إلى جانب ذلك برع الصناعات في عمل السقوف والأبواب والنقش باليد و القباب ،

^(١) انظر خورو: سقراطية ص ١١٥.

^(٢) أحمد الرحمن زكي: القسطنطينية ص ٩٦.

^(٣) أحمد عبد العزيز: الفن الإسلامي، ص ١١٥، الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٧٧.

^(٤) الحويري: مرجع سابق، ص ٢٣٢.

^(٥) شيبان: مصر الإسلامية، ص ٧٧.

^(٦) أحمد عبد العزيز: مرجع سابق، ص ١١٥.

وتقنوا في صناعة الأثاث الثقيل والخشب الخشبية^(١)، وعرفت الفسطة بأوراقها الخشبية^(٢) حيث عثر على مجموعة أبواب من ق (١٠٠٠/٣٠م)، منطبعة بالعاج والأبنوس، وخاصة باب مطعم بالعاج المنقوش بعناية فائقة وأصله من الخشبية المعلقة في مدينة القسطة^(٣).

صناعة الزجاج

عرفت مدينة القسطة بتأليفها من الزجاج^(٤)، والذي انتشرت صناعته في العصر الفاطمي^(٥) وبلغ ذروة صناعته في العصر الأيوبي^(٦)، وتنوعت المنتجات الزجاجية منها القنور، والكؤوس، والمشكوات، والقوارير، والزجاجات^(٧) وعرفت القسطة بالزجاج الشفاف الذي يشبه الزمرد وراجت تجارته وبيعت بأثمان منخفضة^(٨).

وكان الصناع يشكلون الزجاج بنفسه في قنطين الواحد بعد الآخر، وكانت للقوالب عبارة عن قطعتين من الفخار أو المعدن أو الخشب، وقد استعمل في تشكيله النفخ أو الضغط أو الخيوط الرفيعة، وعرف الزجاج بزخارفه المقطوعة والعضوطة والتي عرفت بتنوعها^(٩).

(١) حسين ربيع: للنظم المالية، ص ١٠٣.

(٢) محسن الوفا: الطبقات الشعبية، ص ٣٠.

(٣) سلام شافعي: أهل الذمة في مصر، ص ١٥٩.

(٤) محمد جمال مرور: مصر في عصر الدولة الفاطمية، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة، ١٩٦٩، ص ٢٠٠.

(٥) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٠٥.

(٦) أبو صالح الألفي: الفن الإسلامي، ص ٢٧٣، الحويزي: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣٢.

(٧) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي (بحث ضمن ندوة التجارة العالمية، منشورات اتحاد المؤرخين العرب، القاهرة، ٢٠٠٠م) ص ٨٤٦-٨٤٥.

(٨) علي إبراهيم حسن: مصر في العصور الوسطى إلى فتح العثماني، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة، ١٩٤٩، ص ٤٤٨.

(٩) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٤٥.

صناعة الذهب والفضة والحلي

ربمن الصناعات الذهبية والفضية والحلي والتي كانت الفسطاط تقوم بصناعتها، الأساور، الخنجر، والأقراط، سواء كانت من الذهب أو الفضة. وقد عرفت تلك الصناعات بزخارفها المتنوعة وكتابتها الكوفية^(١)، ومنها قرص صغير مستدير من الذهب محفوظ في متحف الفن الإسلامي بكتابه في الوسط بالخط الكوفي، زخرفة مكتوبة عليها في منتصفها "واش خير حافظاً" وبالقسمين الأعلى والأدنى زخرفة عصره محذرة بالذهب على أرضيته الخضراء^(٢).

سك العملة

كانت توجد دار سك العملة في العصر الفاطمي^(٣)، و يبدو أن هذه الدار أهملت، أو لم يتم سك العملة فيها في بداية العصر الأيوبي، وفي عصر الملك الكامل أنشأ داراً جديدة للضرب بالفسطاط^(٤)، ويبدو أنه قد قام بتجديد دار الفسطاط الفاطمية والتي أقتصرت عملها على ضرب الدنانير التذكارية^(٥).

صناعة البللور الصخري

اشتهرت مدينة الفسطاط بصناعة البللور الصخري، وعرف ما كان يصنع بالفسطاط بأنه أجل مما كان يجلب من المغرب لشفايته، ويعد من الصناعات التي امتدت من العصر الفاطمي إلى العصر الأيوبي حيث كانت تصنع و تباع منتجات البللور الصخري بمسوق القناديل بالفسطاط^(٦).

^(١) الشيباني: مصر الإسلامية، ص ٧٦.

^(٢) عبد الرحمن زكي: الفسطاط، ص ٩٦.

^(٣) ابن بكرة: كشف الاسرار العنمية، ص ٣٢.

^(٤) ابن معالي: قوانين الدواوين، ص ٣٣١، ابن بكرة: مصدر سابق، ص ٢٩ - ٣٠.

^(٥) حسين ربيع: النظم المالية، ص ١٠٣.

^(٦) الشيباني: مرجع سابق، ص ٧٥.

الصناعات الفخارية

عرفت القبطاء بصناعة الخزف غير المدهون، حيث كان يصنع به الأواني الشعبية، وخاصة القل التي لم تكن تغطي بالدهن إلا في النادر، وجرؤفت القل يشيبيكيا التي كانت ميداناً طيباً للزخارف الهندسية، والرسوم الهندسية، والخيوط، وقد عثر بجفتز القبطاء على قطع من شيابيك القل^(١).

الصناعات الجلدية

اشتهرت مدينة القبطاء بالصناعات الجلدية، مثل التعل، والأحذية، والخفاف^(٢)، والأنطاع المستحسنة^(٣). وخير دليل على تواجدها تلك القبطاء بالفسطاط ما عرفت عنها بوجود سوق الأخفافين حيث تباع فيها الخفاف، والأحذية والتعل. ويحتفظ متحف الفن الإسلامي بالقاهرة بنموذج من تلك الأحذية التي صنعت بالفسطاط^(٤).

الصناعات الحديدية و التعل السميكة

عرف الصناع المصريون ببراعتهم الفخمة في صناعة المعادن وسبكها وزخرفتها فاستطاعوا حقن الصناعة وفنونها، وقد عرفت القبطاء بصناعة الحديد المستوردة من أوروبا وصقلية وشمال أفريقيا، حيث كان بها حي يسمى "الصناع السعيد" ذلك الحي الصناعي الكبير والذي كان يسكنه جالية كبيرة من الأجانب، واشتهرت بإنتاج الصناعات الحديدية والآلات الأساطيل المعمولة بيد الفرنج والقاطنين فيها، واستمر ذلك الحي مركزاً لكثير من الصناعات الحديدية حتى أواخر العصر الفاطمي وبداية العصر الأيوبي^(٥).

(١) الشيال: مصر الإسلامية، ص ٧٧.

(٢) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٤٥.

(٣) الأنطاع المستحسنة: جمع قطع وهي القباط من التعل (أبو سعيد: التلجوم الزاهرة، ص ٦٨، حاشية [D]).

(٤) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٤٥.

(٥) سلام شافعي: أهل التمة في مصر، ص ١٦٠.

وعثر على صناعات مكفنة بالفضة ومن أمثال ذلك: شععلان على شكل تنين مكفنة بالفضة به خسة عشر متراً، يوجد بأحدى كتائب القسطنطين (كنيسة مار سينا) ويرجعها إلى القرن (١٣هـ / ١٣م)^(١).

الصناعات الخشبية

كانت لصناعة العاج بالقسطنطين شأن كبير في العصر الإسلامي، وجاء من الصناعات القديمة بها. وقد عثر في حفائر القسطنطين على قطع مصنوعة من العاج، وعليها زخارف مختلفة، وقد استعمل العاج في حشو الخشب وتجميله، ومن القطع التي عثر عليها في القسطنطين قطعة من العاج عليها رسم لسيدة في هون، وجندي في يده رمح وقوس، وعائلة على ظهر جواده في دار الأتراك العربية بالقاهرة^(٢)، كما عثر على عدة لوحات من الأشكال المختلفة من العاج، ولعلها تزينها موضوعات آدمية ترجع للقرن

(١٣هـ / ١٣م) أمثال ذلك قطعة لغزال على أرضيته التفرعات النباتية وله التي تدل على حسن دقة صنعها^(٣).

صناعة الورق

عرفت القسطنطين بصناعة الورق^(٤)، حيث يذكر المقريزي أن بها ما يليخ مخصوصة لصناعة الورق المنصوري^(٥)، وانتشر بها الورقون اللتين لم يقتصر عملهم على صناعة الورق فقط بل قاموا بالتجارة فيه إلى جانب قيامهم بعملية النسخ وتجليد الكتب^(٦)، ويذكر أنه قد استخدم في صناعة السورق الكتان المنسوب بالقطن، حيث يذكر عبد الحميد البغدادي (ت ٦٢٩هـ / ١٢٣١م) والذي مكث

^(١) سلام شافعي: أطل النما في مصر، ص ١٦٠.

^(٢) التتال: مصر الإسلامية، ص ٧٥.

^(٣) عبد الرحمن زكي: القسطنطين، ص ٩٦.

^(٤) زين سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٦٨.

^(٥) المقريزي: الخطط، ج ٢، ص ٦٨.

^(٦) التتال: مرجع سابق، ص ٧٨.

بمصر بين أعوام (٥٨٩ - ٦٠٤ هـ) : أن الناس كانوا يصفون بئى المقابر عن الاكفان القديمة من القنب وكانوا يبيعونها إلى مصانع القزق^(١).

صناعة الصابون

عرفت القسطاط بصناعة الصابون حيث تواجد فيها مطابخ خاصة^(٢) لصناعة الصابون حيث كانت الزيوت تأتيها من مدينة نقليوب ، وخاصة الزيت الحار والذي كان يتم استخدامه فى صناعة الصابون^(٣).

صناعة الحصر

عثر بالحفريات التى وجدت فى مدينة القسطاط ما يوضح أنها كانت تقوم بإنتاج الأسمطة^(٤)، وعرفت بصناعة الحصر حتى قيل أنها كانت تزل ستة (٥٩٧ هـ / ١٢٠٠ م) بها تسعمائة منسج للحصر، ولكن بعد حريق أزمة سنة (٥٩٧ هـ / ١٢٠٠ م)، بقي بها خمسة عشر منسجاً^(٥).

صناعة السكر

عرفت القسطاط بصناعة السكر، حيث كانت من أكبر مراكز صناعة السكر، ويرجع ذلك لكثرة ما بالقسطاط من المسابك والمطابخ السلطانية^(٦)، حيث يذكر المقرئى أن بالقسطاط ما يقارب نحو ست وستين مطبخاً^(٧). ويؤكد ذلك ما ذكره ابن دقماق أنه كان بالقسطاط ثمانى وخمسون مطبخاً عدا المطابخ السلطانية، وكان فى عهده سبعة على صف واحد منها مطبخ للدولة ومطابخ للخاص

(١) عبد اللطيف البغدادي : الإفادة والاحتياز ، ص ٦٠٨ ، صفى محمد عبد الله : متن مصر ، ص ١٩٩ .

(٢) الثبيل : مصر الإسلامية ، ص ٧٣ .

(٣) سلام شافعى : أهل الذمة فى مصر ، ص ٧٣ .

(٤) عبد الرحمن زكى : القسطاط ، ص ٩٦ .

(٥) السيوطى : حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ٢٩٦ اليافعى : مرآة الجنان ، ج ٣ ، ص ٣٨٨ ، الألبى : العبر ، ج ٣ ، ص ١١٧ .

(٦) المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ٦٨ ، العيادى : الحياة الاقتصادية ، ص ٣٤٩ .

(٧) المقرئى : مصر سابق ، ج ١ ، ص ٦٨ .

السلطاني^(١). ويبدو أن معظم المطابخ الأهلية كان يصرفها أمراء الدولة ووزرائها، بل لقد كان أحد القضاة يدولب (يدير) أحد هذه المطابخ، كما كان يدولب، معظمية اليهود^(٢).

ومن المطابخ التي كانت ملكاً للأفراد مطبخ ابن التتير محمد بن موسى، ومطبخ فتح الدين ابن العلوق، مطبخ سعيد اليهودي، أما المطابخ الخاصة بالدولة فكان مطبخ وزير في ذلك العهد وكان يدولبه الأمير سيف الدين بكتمر الجوكندار^(٣).

وقد اعتمد على صناعة السكر صناعة الحلوى، حيث ذكر ابن أبيان أنه كان يعمل من سكر القصب ألف نوع من الحلوى والأطعمة^(٤)، وليس أقل على ذلك أنه كان يحكم مصر يستهلكون كميات كبيرة منه لعمل الحلوى التي توزع على الناس في الأعياد والمناسبات^(٥).

إنتاجها من الخمر والبلسان

عرفت القسطنطينية بأنها من أهم مراكز صناعة النبيذ والخمر، والتمرير الأبيض^(٦). كما عرفت بإنتاجها من البلسان وهو نبات يستخرج منه دهن البلسان ولا يعرف في الأرض إلا بالقسطنطينية بمنطقة عين شمس والتصاري يحتمونه^(٧).

مدينة القسطنطينية التجارية

كانت القسطنطينية من أهم المراكز التجارية، وساعتها على ذلك موقعها على النيل وتوسطها بين الوجهين القبلي والبحري، واتصالها بكافة مدن مصر عن طريق النيل، فضلاً عن أنه كان يخرج منها طرق برية متجهة نحو الحجاز وبلاد الشام والمغرب^(٨)، وكان للموقع هذا أثر كبير على ازدهار حركة

^(١) ابن دقاق: الأنصار، ق ١، ص ٤١-٤٣.

^(٢) الشيال: مصر الإسلامية، ص ٧٣.

^(٣) ابن دقاق: مصدر سابق، ص ٤١-٤٤.

^(٤) ابن أبيان: بذائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٣٩.

^(٥) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤٦.

^(٦) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٨٠.

^(٧) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٢٨.

^(٨) محمد جمال مرور: مصر في عصر الدولة الفاطمية، ص ٢٠٠-٢٠٦.

التجارة وانتعاش أسواقها^(١)، وعلى الرغم من حرق شاور لها إلا أنها سرعان ما استعادت نشاطها التجاري^(٢).

وساعد موقعها في جغليها أكثر ازدهاراً وأرخص أسعاراً من القاهرة^(٣)، حيث تحط بها المراكب والسفن الأتية^(٤) من نيبوليس، والبصرة، وتستق السحمة بالخيرات. وكان تمد تلك السفن الخزائنة الأيوبية بالضرائب^(٥)، بلبير أهل على الشاح تجارها مما تكثره المؤرخون من كثرة أسواقها ومناجراها^(٦).

وقد اكتظمت مدينة القسطنطينة بالكثير من الأسواق، ومن أشهرها سوق القناديل، والذي يباع فيه التحف النادرة من الفوقيين شديدة الزخرفة، والأكواب الزجاجية، وأشغال الصدف، والأمشاط، والسكاكين، إلى جانب كميات كبيرة من اللعصور والفانكية^(٧). إلى جانب ذلك كان بها سوق وردان، وسوق الحمام، وسوق المغاربة^(٨). وعرفت أيضاً القسطنطينة بسوق الغلال وكان يتواجد بالقرب من الساحل حيث كانت المراكب تحول الغلال إلى الكليون والأهراء السلطانية، حيث كان على الساحل رصيف كبير تفرغ عليه البضائع^(٩).

ومن الأسواق المتخصصة بالقسطنطينة سوق الزجاجين الذي يباع فيه للقدور والكؤوس، وكان بها سوق الخشابين^(١٠)، وسوق السلاح الذي يباع فيها القسي، والنشاب، والزرديات، وسوق المرحليين

(١) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٤٤.

(٢) أندريه ريموند: القاهرة، ص ٩١-٩٢.

(٣) المقرئ: الخطط، ج ٢، ص ٩٧.

(٤) ابن سعيد: النجوم الزاهرة، ص ٢٧.

(٥) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص ١٧٦.

(٦) نفس المصدر، ص ٢٠٠، الإبريسي: نزهة المشتاق، ص ٣٢٣.

(٧) محمد جمال سرور، مصر في عصر الدولة الفاطمية، ص ٢٠٠-٢٠١.

(٨) ابن دقاق: الأنصار، ق ١، ص ٣٣، سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٥٨.

(٩) قاسم عبد قاسم: النيل والمجتمع، ص ٨٧-٨٨.

(١٠) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٤٥-٨٤٦.

والتي عرف بأنه معمر الجانين بالحوادث المملوءة برحلات الجمال، فالو أراد الإنسان تجييز مائة عملاً أو أكثر في يوم واحد لما شق عليه وجود ما يطلبه من ذلك لكثرة عند التجار، وفي الحواشيت بهذه الأسواق، وفي المخازن بياكها عرفت القسطاط أيضاً بأسواقها المتخصصة في بيع الشروع، الأجواخ، المجلوبة من بلاد الفرنج لعمل المقاعد، ^(١).

وعرفت الأسواق بتجمعها حول الجوامع مثالاً لما ذكرنا بالقسطاط حيث تجمعت الأسواق حول جامع عمرو بن العاص لدرجة أنه لكثرة الزوار اجتذبت الأسواق القسطاط به جعلوه للناس معبراً يعبرونه بأقدامهم ويمشون فيه من باب إلى باب ليوقعوا عليهم الطريق ^(٢)، والبائعون يبيعون فيه أمتداف المنكسرات، والتكطك، وما جرى مجرى ذلك، ^(٣).

كما كانت القسطاط تضم عدة كبير من القهاريات، والتي كان أغلبها يتواجد على طول الطريق الرئيسية في مدينة القسطاط قيسارية للحلوان، ثم يمكن بها حانوت خال، وكان يباع بها سائر الخواص الصوف، والخيش، وكان ينزل بها تجار القاهرة للبيع، والشراء، إلى جانب قيسارية الصبائحي كانت جميعها مسكونة داخلها، وظاهرها ولطيف بها حانوت خال، و قيسارية شبل الدولة المعروفة ببيع أقمشة النساء وقيسارية ورشة الفلاحين وهي معروفة ببيع القماش ^(٤)، وقيسارية الجبال، وقيسارية الكباش، وتختص ببيع وشراء الكباش ^(٥).

وإلى جانب القيساريات توجد بالقسطاط عدة كبير من الفنادق ^(٦)، ومن أشهر الفنادق بها: فندق أبي الشتاء، في زقاق القنايل ^(٧)، وفندق العمل، وفندق الطن، وفندق الرقيق، وفندق دار التفاح، وفندق

^(١) فليد حاشرو: العلاقة بين التجارة والشرق الأدنى، ص ٢٢.

^(٢) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ١٥٨.

^(٣) عبد الرحمن زكي: القسطاط، ص ٦٤-٦٥.

^(٤) الشبال: مصر الإسلامية، ص ٧١.

^(٥) عبد الحفيظ عبد الحميد: المسألة الداخلية للأيوبيين، ص ٢٢٧.

^(٦) الشبال: مرجع سابق، ص ٧١.

^(٧) ابن جبير: الرحلة، ص ١٩.

القصب^(١)، إلى جانب فنلق التكرامية ، ومن أمثلة تلك الفنادق ذلك الفندق الذي أقامه صلاح الدين سنة (٥٧٩هـ - ١١٨٣م) ، والذي أسس بينائه على شاطئ النيل^(٢) وكلف ابن أخيه نقي الدين عمر بينائه، حيث كانت تتم فيه صفقات بيع التوابل وبلغ للشرق لتجار أوروبا^(٣).

لما وسيلة المواصلات الداخلية التي تؤدي إلى القضاة وتساعد على عملية الزواج التجاري فهي الحمير، وذكر أنه كان يلفسضاة خمسين ألف حملاً تستخدم لنقلات الأهالي^(٤) وليس أدل على ذلك ما ذكره ابن سعيد حينما زار مصر في قبة سار من باب زويلة ركباً مؤجراً وسط موكب من الحمير ومن الغبار الأسود^(٥).

وقد اختص بالإشراف على الأسواق وضبطها بمدينة القضاة المحتسب والذي اختص بمنع الغش في الأسواق سواء في السلع أو في الموازين والمكييل وغيرها^(٦).

مدينة الإسكندرية

هي مدينة جبلية القفر^(٧) وتعد أجل ثغور الإسلام وأعظمها^(٨)، وتقع على بحر الروم (البحر المتوسط)، وهي من المدن كثيرة الخيرات ، تعتمد في شربها على مياه النيل عن طريق ملء صهاريج^(٩)، تلي مدينة الإسكندرية عمل المزارعتين والتي تقع غرباً بشمال المدينة، والمدينة في غاية

(١) للثيال: مصر الإسلامية، ص ٧٢.

(٢) محمد عبد الغني: تجارة التوابل في مصر، ص ٥٦.

(٣) صبحي لبيب: سياسة مصر التجارية في عصر الأيوبيين والمماليك ، (بحث ضمن المجلة التاريخية المصرية ، م ١٨-١٩ ، مكتبة الجبلاوي ، القاهرة ، ١٩٨٢م ، ص ١٣٧) ، محمد عبد الغني: مرجع سابق، ص ٥٦.

(٤) أندريه ريموند: القاهرة، ص ٩٥-٩٦ ، أولج فولكف: القاهرة، ص ٧٢.

(٥) أندريه ريموند: مرجع سابق ص ٩٥-٩٦ ، زكي محمد حسن: الرحالة العرب، ص ١١٦.

(٦) الشيزري: نهاية الرتبة ، ص ٩ .

(٧) العمري: مسالك الأبرار، ص ٨٨.

(٨) ابن شاهين الطاهري: زبدة كشف الممالك وبيان الطرق والمسالك ، قام بتصحيحه بولس راويس، دار العرب

البياناتي ، القاهرة ، ١٩٨٨م ، ص ٤٧.

(٩) المقدسي: أحسن التقاسيم ، ص ٧٥ .

التحصين حيث يستدير بها سوران منيعان ، ويثور من خلف جدرانها في جانب البلد المتصل بالبحر ويتصل البحر بظاهرها من الجانب الغربي مما يلي الشارعة إلى الشرق حيث دار النياحة ، وبها أبراج حصينة حتى أنه يوجد على كل باب ثلاثة أبواب^(١) .

قد جمعت مدينة الإسكندرية بين الصناعة والتجارة ، فجميع نيبات أسباب الحضارة ويقال أن مساجدها أحصيت في وقت من الأوقات فكانت عشرين ألفاً مسجداً وبها ، الروابط ، والزوايا ، والحمامات ، والأسواق الممتدة والمتزاهات ، كما كان بين المصانع التي ، ودار الطراز^(٢) . ولم يكن بالديار المصرية مدينة حاكمها مرسوم بناية السلطة (أي حاضرة الإقليم المصري) سوى الإسكندرية^(٣) .

مدينة الإسكندرية وصناعة السفن

عرفت مدينة الإسكندرية بصناعة السفن حيث وجد بجوارها صناعاتها إلى جانب دمياط ، والقسطاط^(٤) . وقد زاد الاهتمام بتلك الصناعة في نهاية العصر الفاطمي^(٥) ، وخاصة لتعرض السفن الراسية في مدن الإسكندرية ، دمياط ، وتتمس للهجوم المستكرر من قبل السفن أو الأساطيل البيزنطية ، والنورمندية ، والإيطالية^(٦) . ورجع الاهتمام بها أيضاً لتكون مدينة الإسكندرية من المدن التجارية والتي تحتاج إلى أكبر عدد من السفن لتتاجر مع دول العالم المختلفة^(٧) .

ففي زيارات السلطان صلاح الدين لمدينة الإسكندرية سنة ٥٧٢ هـ / ١١٧٦) يشرف على الإصلاحات والتحصينات رأى أنه لن يحميها سوى أسطول قوي . فلما زار الأسطول وجده قد خرب

(١) ابن شاهين : زبدة كشف الممالك ، ص ٤٧ .

(٢) القلتندي : صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٤٠٣ .

(٣) محمود السيد : تاريخ عرب الشام في العصر المملوكي ، مؤسسة شباب الجامعة ، الإسكندرية ، ١٩٩٧ م ، ص ٤١ .

(٤) حسنين ربيع : النظم المالية ، ص ٧٢ .

(٥) العربي : مصر في العصر الأيوبي ، ص ٢٦٥ .

(٦) نعمان الطيبي : منهج صلاح الدين ، ص ٣٤٨ - ٣٤٩ .

(٧) على حسن الخروبلي : البحر المتوسط بحيرة عربية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٦٣ م ، ص ٢١ .

ونالت منه السنوات والأحداث ، فلم يتغير دورها أثناء ذروة انفرادها به ، عرف بديوان الأسطول لم يختص فقط بالعناية بالقوات البحرية، والجزيرة، والأشغال، بل والخدمة، بل الشرف، بل أيضاً على دور الصناعة وصيانة سفنها^(١). كما قام صلاح الدين بتوفير الأختاب اللازمة، وسننيد، وعقد الاتفاقيات الدولية وخاصة مع المدن الإيطالية، ففي سنة (٥٦٨هـ/١١٧٢م) عقد معهم اتفاقية للحصول على القش، والحديد، والشمع. وهياً صلاح الدين لمصر وتجزئها سبيلاً مباشراً للوصول إلى الغابات التي اشتهرت بها إفريقيا وحتى يتيسر الحصول على كميات القش اللازمة لبناء السفن^(٢).

وقد تزايد عدد السفن في عهد صلاح الدين إلى النصف^(٣)، وقد لعبت السفن التي صنعت بالإسكندرية دوراً في حمل كميات ضخمة من الغلال والمنتجات الأخرى إلى عكا، كما لعبت دوراً بارزاً في الحملة الصليبية السابعة على مصر بقيادة لويس التاسع ملك فرنسا^(٤). وقد تنوعت السفن التي صنعت بالإسكندرية فمتنوعت: الحصاد التي تخصصت في نقل الحبوب والغلال، والعزاري التي تحمل المؤونة والذخائر، والمركبات التي تقوم بنقل الماء^(٥)، أما الشبايك، والقوارب، والزوارق، كلها عبارة عن سفن صغيرة تتحرك بالمجاديف أو بقلاع صغيرة وتستخدم في نقل الأشخاص^(٦).

مدينة الإسكندرية وإنتاجها من المنتجات

تميزت الإسكندرية بإنتاج المشروبات والأغذية التي لا تغني عنها^(٧)، وتحمل في أقطار الأرض، شرقاً وغرباً إلى بلاد المغرب، الأندلس، وجزر القناري، وبلاد الروم والشام^(٨) وعرفت الإسكندرية

(١) أبو شامة: الروضتين، ج ١، ص ٢٦٨.

(٢) العروبي: مصر في العصر الأيوبي، ص ١٧١-١٧٦، نعمان الطيب: منهج صلاح الدين، ص ٣٤٨-٣٤٩.

(٣) أبو شامة: مصر سابق، ج ١، ص ٢٦٨.

(٤) عبد العزيز سالم: تاريخ الإسكندرية، ص ٢٤٤، حسين ربيع: النظم المالية، ص ٧٢-٧٣.

(٥) ابن ممتلي: قوانين الدوليين، ص ٣٤٠، نعمان الطيب: مرجع سابق، ص ٣٥١.

(٦) نعمان الطيب: مرجع سابق، ص ٣٥١.

(٧) المقريزي: الخطوط، ج ١، ص ٤٥٧.

(٨) ابن شاهين: زيادة كشف الممالك، ص ٤١، القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٤٠٣-٤٠٤.

بمجلس القن، وبالنظر إلى الخلف، والتي لا توجد في غيرها من المدن، وقد عثت الحكومة بإنشاء مصانع رسمية فأنشأت الخمسينية اصطلاح على تسميتها دور الصناعة أو دور الكسوة، ولكنها اشتهرت عموماً بدور الطراز إلى التصدييق على الأقمشة والكثافة المعطرزة في تسيح القماش نفسه^(١).

وحظيت الملابس السلاطين والأمراء بعناية الصناع فأنفقوا زخارفها حيث كان يكتسب عليها وتزخرف بخيوط الذهب، حتى بلغت درجة من الزرعة والجمال وتنوعت فيما بين الحرير والديباج، وكانت ملابسهم معلنة بما يكتب عليها من كتابات أو ينقش عليها من زخارف في دور الطراز^(٢)، كما عرفت بملامحها التي اتخذته لنفسها (اللون الأسود) كشعار لها محاكية بذلك شعار الدولة العباسية، ليكون رضى للمسلطان، وموظفيه وأمرائه ورجال جيشه، والتي تكفلت الدولة بزييم صيفاً وشتاء، إلى جانب القلع التي كانت تنعم بها عليهم. حيث كان قماش هذه الملابس نفسه يصنع في الخزائن الكبرى حيث يخزن فيها القماش الولد من دور الطراز، كما كان بها الملابس الرسمية^(٣).

وقد اشتهرت مدينة الإسكندرية بصناعة المنسوجات الكتانية حيث كانت الدولة تقيم بها المصانع وقتئذ كان أغلب العاملين فيها من القبط^(٤)، و أنتج إلى جانب الكتان الغلائل^(٥) ومن المنسوجات الكتانية الرقيقة ما كان يصنع للملابس الداخلية، وتلف بها العمائم وتعمل منها الخمر التي تغطي رؤوس النساء^(٦).

ومن الأقمشة التي شاعت في الإسكندرية وراجت نوع من القماش الشفاف Chiffen تدخله خيوط حريرية أو مذهبة عرف باسم الشرب^(٧) وكان شفافاً بحيث أن الشخص كان يستطيع أن يلبس

(١) العيادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤.

(٢) نفس المرجع و الصفحة .

(٣) أحمد زغلول: الحياة الاجتماعية في مصر في العصر الأيوبي، ص ٣١٤-٣١٦.

(٤) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٨.

(٥) الغلائل : جمع غلة وهو القميص الرقيق (ابن طهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٥٨).

(٦) العيادي: مرجع سابق، ص ٣٣٤.

(٧) العمري: مسالك الألبصار، ص ٨٩، العربي: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٧-١٩٨، عبد المنعم ماجد :

تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ١١٢-١١٤.

منها عمامة طولها مائة ذراع (خمسين مترًا)^(١) وعرفت الإسكندرية بالشرب الأبيض، وقد بلغ ثمن المقطع من الشرب الساذج^(٢) سبعة مائة درهم وورقة^(٣) الخاقان الشرب فيبتاع الدرهم منه بأكثر منه (أي وزن الدرهم منه بأعلى من الدرهم نفسه)، أما ما يدخل الخراف فيبتاع بنظير وزنه مئرت عديدة، ونظرًا لتفوق الإسكندرية في إنتاج مثل تلك الفروع^(٤) كان الخلفاء العباسيون يشترطون على السلاطين بمصر أن يمدوهم بالشروب الإسكندرانية^(٥).

كما اشتهرت مدينة الإسكندرية بصناعة المشروبات الحريوية، فعلى الرغم من أن مصر لم تكن من البلاد التي تعتنى بتربية دودة القز إلا أنه ورد في وثائق الجيزة^(٦) التي ترجع إلى القرن الخامس، والسادس من الهجرة، أن الحرير كان يورد إلى أموال مصر من بلاد الصين والهند حتى يذكر أنه كان يستخدم بهما كسلعة للدفع بدلًا من الذهب إلى جانب تلك صقلية والتي كانت قاعدتها بالرمو التي اشتهرت بصناعة الحرير الموشى بالذهب منذ أيام خضوعها للحكم الفاطمي^(٧) إلى جانب ذلك الأندلس حيث كان حريرها يلقى رواجًا وأقبالًا في المشرق وكانت تحاكي ما تنتجه ميساط وتيس^(٨) من

(١) عبد المنعم ماجد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ١١٢ - ١١٤.

(٢) الشرب الساذج: أي الذي ليس فيه نقش (قعمري: مسائل الأخبار، ص ١٨-١٩).

(٣) نفس المصدر والصفحة.

(٤) عبد الرحمن صار: تاريخ فن النسيج، ص ٥٠.

(٥) الشرب الإسكندراني: هو قماش رفيع من الير وكان مثل تلك القماش الإسكندراني يتم صنعه في الأندلس وعرفت بصنعه مدينة مرسطة (المقريري: الخطوط، ج ٢، ص ٤٥٧، عبد المنعم ماجد: مرجع سابق، ص ١١٢-١١٤).

(٦) وثائق الجيزة: عبارة عن مراسلات بين اليهود وبعضهم تتناول دراسة عن بعض مظاهر الحياة السياسية والاجتماعية والاقتصادية في مصر وغيرها من البلدان الإسلامية التي بها معابد يهودية في عصر الفاطميين والأيوبيين، وكان ثمانين في المائة منها مكتوب بالعربية وليس بالعبرية، وكان توافر وتواجد مثل هذه الوثائق يرجع لتشجيع السلطات الرسمية (صابر دياب: دراسات في عالم البحر المتوسط، ص ٨٥ - ٦٠).

(٧) جواتيان: دراسات في التاريخ الإسلامي والنظم الإسلامية، تحقيق عطية القوصي، وكالة المطبوعات، الكويت، ١٩٨٠ م، ص ٢٦٤ - ٢٦٥، سلام شافعي: أهل النعمة في مصر، ص ١٤٥-١٤٧، العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٣٦.

(٨) جواتيان: مرجع سابق، ص ٢٦٩، شاكور مصطفى: الأندلس في التاريخ، منشورات وزارة الثقافة، دمشق، ١٩٩٠، ص ١١٣.

منسوجات وكانت أهم أسواق الحرير مدينة الإسكندرية والتي اشتبهت بصناعة المنسوجات الحريرية
 وليس أدل على شيرتها في صناعة الحرير ما قاله المقريزي (أنها تنتج منسوجات لا نظير لها
 وتصل في أقطار الأرض) وساعد على ذلك موقعها الجغرافي وبزبيلها من العديد من البلدان، وخاصة
 المغرب العربي، ووقوعها بالقرب من شمال إفريقيا^(١). ومن أشهر المنسوجات الحريرية التي عرفت
 بها الإسكندرية الأقمشة الحريرية المطرزة والتي وصفها السعدي بأنها مرققة بألوان شتى^(٢).
 كما تنتج بها الأقمشة الحريرية الموشاة بالذهب^(٣)، والتي كانت تقوم مقام وشى الكوفة^(٤).
 وعرفت أيضاً الإسكندرية بصناعة السفلاتون^(٥)، والمنسوجات اللندسة^(٦)، وبالأمطلس^(٧)
 والإسكندلي^(٨)، والقطيفة (الكسوي)^(٩)، والمقصب أو القصب^(١٠)، والفريز الممزوج، والمنقوش،
 والمنقون^(١١)، والشيقي^(١٢)، إلى جانب تشرب الخام وأنواع المقصبات الملون بالذهب

^(١) المقريزي: المخطط، ج ٢، ص ٤٥٧، سلام شافعي: أهل الذمة، ص ١٤٧، سعيد مغاوري: النشاط التجاري، ص ٨٦٠.

^(٢) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٦٠.

^(٣) ملابس الموشاة أو الوشي: هي أقمشة من الحرير الملون المعققة بذهب، وكان يعمل منها في اليمن والعراق
 ومصر (عبد المنعم ماجد: الحضارة الإسلامية، ص ١١٢-١١٤).

^(٤) ابن ياشين: بذائع الزهور في وقائع الدهور، ج ١، ق ١، ص ٤٥-٤٦.

^(٥) سفلاتون: هو نوع من الحرير الموشى بالذهب، وكان المصنوع منه في بغداد له شهرة عالمية. كما كان أكثر
 استعماله في مصر والأندلس (العادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٣٦، عبد المنعم ماجد: مرجع سابق، ص ١١٢-١١٣).

^(٦) اللندسة أو المخطط: هو ما يشبه جلد الثور (العادي: مرجع سابق، ص ٣٣٠).

^(٧) أحمد زحلون، الحياة الاجتماعية، ٣١٤-٣١٦.

^(٨) الإسكندري: هو قميص رقيق (نفس المرجع، ص ٣١٦).

^(٩) القطف أو القطيفة أو الخز: نسج ناعم يصنع من الحرير ومن وير ذكر الأرناب (ماجد: مرجع سابق، ص ١١٢-١١٤).

^(١٠) المقصب أو القصب: هو قميص مطرز لا ينسج إلا في دمايط وتيس، وعرفت به الإسكندرية ولعله رقيق جداً
 (العمرى: مسالك الأبصار، ص ٨٩، ماجد: مرجع سابق، ص ١١٤).

^(١١) العمرى: مصدر سابق، ص ٨٩.

^(١٢) الشقي: نوع من القميص المزركش ينسج في مدينة دابق أو دبيق الواقعة قرب دمايط (نفس المصدر والصحة،
 ماجد: مرجع سابق، ص ١١٤).

والقمامة، والملابس، والفوط، وكل ذلك والذي لم يكن هناك شبيه لرقمه ولا نظير لحسنه يباع كل يوم في القاهرة والآلاف المؤلفه من الذهب الأحمر ولا يتفاد متاعها ولا يقدر موجودها أخذ^(١).

صناعة الزجاج والخزف

عرفت مدينة الإسكندرية بصناعة الزجاج، والذي اشتهر كما سبق ذكره في العصر الأيوبي، وشروطت مجالهم في إنتاج نوع من الزجاج الشفاف^(٢) وقد ظهرت به طرق جديدة نتيجة لعناية السلاطين بها ليس فقط في مدن مصر بل ببلد الشام^(٣)، ومن بين الطرق الجديدة التي ظهرت طريقة التزجيج بالمينا (وهي أن يرسم الخزاف في الزجاج ثم توضع عليه المينا)، وكان لإقبال الغرب على الخزف، أو لتضيق الأسواق الذي أدى إلى الإقبال عليها، وروج تلك المصنوعات الزجاجية^(٤)، ومن أمثلة المصنوعات الزجاجية: المساحل، والقناديل، والأساور الزجاجية المعروفة بالفوانيش^(٥).

كما عرفت مدينة الإسكندرية بصناعة الخزف ذي البريق المعدني، ولكن إنتاجها من الخزف لم يكن كما في الإسكندرية^(٦).

الصناعات المعدنية

ومن الصناعات المعدنية التي اشتهرت بها سك العملة^(٧) حيث أنشئت بالإسكندرية دار لضرب العملة في عهد صلاح الدين^(٨)، وتعتبر من أهم دور الضرب وقد اشتهرت بإنتاج السبائك البرونزية والفضة والدرهم الفضية والدنانير الذهبية، وقد استمر طراز الكتابة الكوفية من العصر الفاطمي إلى العصر الأيوبي، على السكة التي ضربت بالإسكندرية حتى عهد السلطان الكامل، حيث بدأت تشيع

^(١) كنعاني: مسالك الإمبراطور، ص ٨٩.

^(٢) الخباز: عالمون: العلاقة بين الهندية والشرق الأقصى، ص ٢٨١.

^(٣) الخباز: عالمون: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٣٢-٢٣٣.

^(٤) محمد عبد العزيز مرزوق: الفن الإسلامي، ص ١١٣.

^(٥) محمد المنعم الشلبي: القريب: مجمع البائع في الفنون والصنائع، مطبعة الأميرية، بولاق، القاهرة، ١٨٩٦، ص ٦٦.

^(٦) محمد عبد الله: مدن مصر الصناعية، ص ٢٥٢.

^(٧) ابن بطيعة: المسالك الباهرة، ص ٦٠.

^(٨) حسين ربيع: النظم المالية، ص ١٠٢.

الكليات المختلفة في فنادق الأيوبيين مستقالات ذلك ما وجد في متحف الفن الإسلامي بالقاهرة من ضرب دناتير بالإسكندرية حيث تنكر هاتون بخزانججي وداخلني ومركز لدينار بالإسكندرية سنة (٥٨٣ هـ / ١١٨٠ م) : "بسم الله الرحمن الرحيم" ضرب هذا الدينار بالإسكندرية سنة ثلث وثمانين وخمسائة^(١). وكانت النقود تلك بغير ارمحند ويخصص حيث كانت الدولة تمنع التلاعب في الوزن والقياس^(٢).

إلى جانب الصناعات المعدنية بالإسكندرية وبالإسكندرية من الحصر، حيث اشتهرت بعمل الحصر العبداني الذي لا يعمل إلا بها ويحطب إلى سنن البلاطانية^(٣).

مدينة الإسكندرية وصناعة الخمر

من الصناعات التي عرفت ببلاد مصر الإسكندرية صناعة الخمر. حيث كانت من أكبر المدن إنتاجاً للعب والذي تميز بكميته ورخصته في الإسكندرية^(٤)، ولما تولى صلاح الدين أبطل تلك الصناعة^(٥). ولكن سرعان ما عادت^(٦)، ومما عرفت أن انتشار تلك الصناعة بالإسكندرية كثرة الوافدين عليها من تجار الفرنج، وما بها من مختلفات وقاسر، وفنادق، وجاليات^(٧).

^(١) ابن بكرة : كشف الأسرار العلمية ، ص ٣٠-٣١ .

^(٢) كما كان ذلك الدينار الصوري وهو دينار لاسلامي استخدم في التعامل مع المسلمين والصليبيين إلى جانب استخدام الصليبيين لعملة البيزنط الذهبية في التعامل فيما بينهم (تعمان العليب ، مناج صلاح الدين ، ص ٤١٨ - ٤١٩) .

^(٣) ابن لادن : بدائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٤٦ .

^(٤) ابن الوردي : خريدة العجائب ، ص ٤٠ ، سلام شافعي : أهل الذمة ، ص ١٦٧-١٦٩ .

^(٥) السيد سالم : تاريخ الإسكندرية ، ص ٢٧٠ .

^(٦) المقرئ : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٩٥٠ .

^(٧) سلام شافعي : مرجع سابق ، ص ١٦٧-١٦٩ .

تيمدية الإسكندرية التجارية

كانت الإسكندرية من أشهر المدن التجارية في العصر الأيوبي، وليس أدل على ذلك من قول المؤرخين وإحداثيتهم بكثرة أسواقها^(١)، واتساعها، وازدهارها^(٢)، فكانت محط الرجال ومقصد التجار من غسائر المشرق والبحار، فكان موقعها على شاطئ البحر المتوسط يجعلها من أجل الثغور، وبناءها على الصلابة لا يسهل السقوط، كل ذلك جعلها من أكبر المدن التجارية في العصر الأيوبي^(٣)، ومنها تخرج البضائع إلى سائر السفن، كل ذلك جعلها من أكبر أسواق أوروبا في الشمال مع مدينة دمياط، كما كانت مركز الإتصال بين مصر وغرب أوروبا ويرجع ذلك إلى قربها منها عن مدينة دمياط^(٤).

عرفت الإسكندرية بأسواقها والتي كانت من أكبر أسواق العالم وأكثر ثغور مصر حركة وتزدهاراً، فالمشايخ التجاري، حيث عرفت بتجاريتها الواسعة من القمح، والكتان، والورق، والزجاج، كما تكان جمد، إليها مقادير من الذهب، والعاج من بلاد النوبة، وأثيوبيا، وأنواع من التوابل والحريز، وقيلولة، واللبون^(٥)، والحبوب، والحب، والكتان، والسكر إلى جانب أنها كان يرد إلى أسواقها الأخشاب واللبان^(٦)، كما كان يرد إليها من البندقية الرقيق وكانت من أهم أسواقه في مصر: الإسكندرية، وقد سجلت البندقية إلى الإسكندرية أعداداً كبيرة منه في أثناء حملة الأطفال الصليبية (٦٠٩هـ/١٢١٢م) بحملة برقيع معظمهم كأمري في يد التجار الإيطاليين والذين نقلوهم إلى مصر وباعوهم هناك^(٧)، حيث

^(١) كان حبيب: الرحلة، ص ١٤-١٥.

^(٢) من: الرودي: غريدة العجائب، ص ٤٠.

^(٣) الأيوبي: نزهة المشتاق، ص ٣١٩.

^(٤) قاموس: حياة قاسم: النيل والمجتمع، ص ٨٥.

^(٥) قاسم: من الغربوطلي: البحر المتوسط، ص ٢٦.

^(٦) قاسم: من الغربوطلي: تاريخ الإسكندرية، ص ٢٥٧.

^(٧) قاسم: من الغربوطلي: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى، ص ٢٧٩.

كان للممالك سوق رائحة للريق في الإسكندرية واشتلت أشجارها حسب الدالة الصحية، أو السن، أو مصدر جنه، أو سماته^(١).

كما تنافست كل من دمياط والإسكندرية في العصر الأيوبي في الحركة التجارية، حيث عرفت الإسكندرية تجارتها الموسمية والتي تكتسب ثروتها في شهور الصيف، حيث يجري النيل فيرتفع في خليج الإسكندرية وتنشط عندئذ تجارة اللب، والكك، والفول، والسكر، أما دمياط فكانت تجارتها مستمرة طوال السنة^(٢).

ونظراً لحركتها التجارية الواسعة فقد عرفت أبنائها بنوع معين من السلع. وخير مثال على ذلك باب البهار، وسمي بذلك لأن البهارات الوافدة إلى القاهرة من الهند والشرق عبر البحر الأحمر كان يحمل إليها في سفن تسير في النيل ثم في خليج الإسكندرية حيث تفرعه خارج الإسكندرية، عند هذا الباب، وإذا تعطل الممر في بعض الأحيان، فإن قوافل برية تدخل إلى الإسكندرية أيضاً عن طريق هذا الباب^(٣).

وقد نالت الإسكندرية نظراً لمكانتها التجارية عناية السلاطين فقاموا بعمارة أسوارها^(٤) وأبراجها^(٥) ومراقبة أبنائها وحمايتهم من اللصوص، وشقت أبوابها بالليل، وكان القلم على هذه المهمة الوالي أو صاحب الشرطة^(٦).

كما كان لحركة نقل البضائع بين الشرق والغرب بها دور في زيادة أهميتها التجارية^(٧)، وليس أدل على ذلك قول ابن شاهين: «في أن أشقأ أهل الدنيا يردون إليها برأ وبحراً يجلبون منها البضائع

^(١) عبد العزيز محمود: ارق في مصر في العصور الوسطى، مكتبة نيسية للشرق، ١٩٨٣ م، ص ٤٠-٤٢.

^(٢) عبد الحميد سليمان: دمياط في العصر الإسلامي، ص ١٧٦.

^(٣) فايد عاشور: العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى، ص ١٧٦.

^(٤) بنيامين التطلبي: رحلة بنيامين، تحقيق عزرا حداد، بغداد، ١٩٤٥ م، ص ١٧٩.

^(٥) أحمد بيلي: حياة صلاح الدين، ص ٢٩٨.

^(٦) المقدسي: لأحسن التقاسيم، ص ١٧٥-٢٠٠، أحمد ناصف، صاحب الشرقية، ص ١٦١.

^(٧) نعمان الطيب: منهج صلاح الدين في الحكم والقيادة، ص ٤١٤.

وكذا يجلبون إليها بضائعهم^(١). حيث كانت سفن الفرنج تأتي إليها محملة بسلع الغرب التي يحتاجها الشرقي، في حين ترحل محملة بسلع الشرق التي يحتاجها الغرب^(٢)، فمن خلالها تم اجتذاب عدد كبير من التجار الإيطاليين^(٣)، والذين ذلوا الكثير من التسهيلات التجارية التي منحها إليهم سلاطين الأيوبيين، والذين بدورهم حصلوا على مكاسب مالية من جراء الضرائب التي فرضت على سفن تجاربهم، وأمنت الخزنة الأيوبية. لذلك حرص سلاطين الأيوبيين على زيادة الإهتمام بالإسكندرية، فملأوا فيها الفنادق التي تخدم حركة التجار وخاصة الأجانب حيث كانت الفنادق تستخدم كمستودع لتجنيص البضائع إلى جانب كونها سكن للزلاة الأجانب^(٤).

فكانت فنادق الإسكندرية مخصصة لإستقبال الجاليات الأجنبية، حيث كان يأوي إليها تجار النماليك والدول الأوروبية المختلفة، وليس أدنى على ذلك قول بنيامين التطيلي أنه كان لتجار كل دولة فندقهم الخاص بهم وهم في ضجة وجليه يبيعون و يشترون، ولم تقتصر الدولة على تخصيص فندق لكل جالية، بل أحتته بمجموعة من المنشآت كحمامات، وكنيسة^(٥) ومخبز خاص بهم^(٦). وكانت أكثر تلك الفنادق نظام بالقرب من باب البحر الذي يطل على الميناء الشرقي مباشرة مرسى سفنهم^(٧). وقد تعددت الفنادق التي أنشئت خصوصاً للأجانب فمنها ما كان للبيزنطيين، وللفلورنسيين أهالي فلورنسا^(٨).

(١) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٢١.

(٢) نعمان الطيب: منهج صلاح الدين في الحكم والقيادة، ص ٤١٤.

(٣) جوزيف تميم: علاقات مصر بالممالك التجارية الإيطالية (بحث ضمن مطبوعات جمعية الآثار، الإسكندرية، ج ٤، ١٩٧١م) ص ١٠٧.

(٤) نعمان الطيب: مرجع سابق، ص ٤١٤.

(٥) الشيال: الإسكندرية، ص ٧٢-٧٣.

(٦) عبد العزيز سالم: تاريخ الإسكندرية، ص ٢٥٧.

(٧) أي حيث يقام حي المنشية، وشارع ميدان الجاليات (الشيال: مرجع سابق، ص ٧٢-٧٣).

(٨) نفس المرجع، ص ٧٣.

كما أقامت الدولة الوكالات التجارية أو القنصلية^(١) لتساع اعتناء الدولة بالغرباء في مدينة الإسكندرية حتى أنشأوا لهم مساكن وتلاصق القوم من بينهم ، وروى أنهم أطباء يتفقدون أحوالهم، وتحت أيديهم خدام يأمرونهم بالنظر في مصالحهم التي يتشربون بها من علاج وغذاء، كما رتب صلاح الدين أقوام برسم الزيارة للمرضى الذين يتوفعون عن الوصول إلى المارستان وخاصة من الغرباء، حتى أنهم كانوا يوصلون إلى الأطباء أحوالهم^(٢)، كما ذكر نكلا جبيلية من العائلات قفصل خاص بهم يتعهد بتولي مصالحهم ومعاقبة من يشد منهم أمام السلطنة الأيوبية^(٣).

وقد اختلفت مدينة الإسكندرية بوجود ديوان تجاري عرف بديوان المنجر، وهو ديوان حكومي اختص بشراء مختلف البضائع المستوردة من التجار من اللجيش والأسطول^(٤)، كالأخشاب، والحديد، وحجارة الطواحين^(٥) أو الأقفسة والأجواخ، حيث كان يتم شراء تلك المواد من أموال الخمس والتي قد بلغت بالإسكندرية سنة (٥٨٨هـ/١١٩٧م) ثمانية وعشرين ألف دينار وستة مئة وثلاث عشر دينار^(٦).

أما ما كان يزيد الخمس من البضائع التي يشتريها المتجر السلطاني من التجار الأجانب (والتي تخص الجيش) كان عمال الديوان يدفعون بمائتي ليرة للتجار بضائع تساوي ثمنها، ومن أمثلة تلك البضائع: معدن الذهب، الزمرد^(٧)، والتارون^(٨)، والشب، وخاصة أن الرومان كانوا في أشد الحاجة إلى

^(١) جمال الدين سرور: مصر في عصر الدولة الفاطمية، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة، ١٩٦٠م، ص ٢٠٤.

^(٢) ابن جبير: الرحلة، ص ١٦.

^(٣) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٩١، تأليف عاشور: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى، ص ٢٥٦.

^(٤) أسعد غنيم: الدولة الأيوبية والصليبيون، دار المعارف، الإسكندرية، ١٩٨٥م، ص ٣٣.

^(٥) نعمان الطيب: منهج صلاح الدين في الحكم والقيادة، ص ٤١٤.

^(٦) ابن طهيرة: الفضائل الباهرة، ص ١٢٧، عبد القدوس عبد الحميد: السياسة الداخلية، ص ٢٥٦.

^(٧) ابن ممتي: قوانين الدواوين، ص ٣٤٩، ابن شيبوة: مصدر سابق، ص ١٢٧.

^(٨) معن الطورون أو الأطرون، كان يستخرج بالبحيرة بمنطقة الطرانة، والفقوسية، وهو صنفان الأحمر أقل جودة، والأخضر هو الأكثر جودة ويوجد بالطرانة أما الأحمر فيوجد بالقوسية، ويعد المتصرف فيه أي الشب الديون فقط يستعمله الحياكون والمبيضون في اللياض (المقريزي: السلوك، ج ١، ق ١، ص ١٥٦، ابن شاهين: مصدر سابق، ص ٣٥-٣٦).

«تلك السلع وخاصة معن الثب الذي لا يستغنون عنه ويعد عندهم صبغ أحمر»^(١)، ويذكر أن مقدار بيعه سنة ٨٨٥ هـ/ ١٤٨٩ م) ١٣ ألف قطار، وكان يستخدمه الليوبيون و الصباغون^(٢)، وكان أمراء الساطان يقومون بتقييد جميع ما يدخل بالإسكندرية من سلع أو مال، وذلك ليفرضوا عليها ضريبة جمركية وفي سبيل ذلك كانوا يقومون بتفتيش المسافرين، وقد أبدى الكثير من الرحالة شكوكهم لهذا الإجراء وانتقدوه^(٣)، وقد اكتظفت مدينة الإسكندرية في العصر الأيوبي بالكثير من الطوائف الأجنبية سواء من العرب أو من تنول، الإسلام وغيرهم. فمن هؤلاء التجار والحجاج وخاصة المغاربة والذين كانوا يقدون إليها من صفاقية، القبر متجهين إلى الأراضي المقدسة. ولهذا أطلق عليها الجغرافيون العرب (باب المصغوب)^(٤) كما خصص صلاح الدين لهؤلاء للمغاربة، وخاصة أبناء السبيل منهم خبزتين لكل إنسان في كل يوم، ونصب لذلك مختصين عرفوا بأمانتهم كما كان يقد إليها من بلاد الأندلس وبنزق، قنينا، الهند، والحشة، بوليبيا، واليمن، ويايل، وسوريا، وتركيا، إلى جانب العديد من المدن الإيطالية الرومانية، (البندقية، رومانيا، بلغاريا، جنود، وفرنسا، إنجلترا، فنورنسا، وبيزا)^(٥)، وخاصة أنهم تكللوا يتهافون على تجارة التوابل التي كانت قائمة من بلاد الشرق إلى الإسكندرية^(٦).

^(١) ابن معالي: قوانين السلطان، ص ١٢٧.

^(٢) حصين ربيع: النظم المالية، ص ٤٥.

^(٣) السيد سالم: تاريخ الإسكندرية، ص ٢٦٠.

^(٤) جمال الدين الشيال: تاريخ مدينة الإسكندرية، ص ٦٩.

^(٥) بليامين التطلبي: الرحلة، ص ١٧٨.

^(٦) السيد سالم، وسحر سالم: تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ١٧٨-١٧٩.

وليس أدل على اكتظاظ مدينة الإسكندرية بالمركبة التجارية والتجار من قول يرخارد الذي قدم إلى مصر سفيراً للإمبراطور فردريك بربروسا^(١) من مساعدته للكميات البائلة من التوابل التي تحملها السفن في النيل إلى الإسكندرية وذلك في سنة ((٤٨٨١ هـ / ١٠٩٥ م)^(٢)، فيذكر أنه كان بمدينة الإسكندرية سنة (٦٠٨ هـ / ١٢١١ م) في سلطنة الملك الحافل ما يقدر بثلاثة آلاف تاجر^(٣).

مدينة دمياط

هي مدينة نغرية قديمة على الجانب الأيمن للفرع الشرقي للنيل عند اتصاله ببحر الروم (البحر الأبيض المتوسط)^(٤). جمعت المدينة بين الصناعة والتجارة، فقد جعلها موقعاً على البحر المتوسط الميناء المصري الوحيد في الجزء الشرقي من البحر المتوسط^(٥)، وكما كان لموقعها دور في جمعها بين التجارة الداخلية والخارجية. التجارة الداخلية المتمثلة في كثرة أسواقها التي عرفت بها^(٦)، أما التجارة الخارجية فلتعاملاتها مع الأقطار المطلة على البحر المتوسط، كما بلغت ذروة تقدمها في صناعة المنسوجات الفاخرة^(٧)، والسفن وغيرها من الصناعات^(٨).

^(١) فردريك بربروسا : هو أحد قادة الحملة الصليبية الثالثة أخذ شارة الصليب (٥٨٥ هـ / ١١٨٩ م) و سلك وقواته الألمانية الطريق البري عبر آسيا الصغرى لتحرير الأراضي المقدسة . ولما وصل بقواته القسطنطينية لم يجد حسن إستقبال له و ثقلته حتى أنه فكر في الاستسلام عليها . و بعد أن عقد إتفاقية مع السلاجقة على فض الحرب جاء السلطان قطب الدين ملك شاة و نقضها و جدد الحرب . و في أثناء حصار فردريك جبال طوروس سنة (٥٨٦ هـ / ١١٩٠ م) . غرق في نهر سالف saleph (قادم عبدة قاسم : تاريخ الأيوبيين و المماليك ، ص ٦٨ - ٦٩ ، سعيد عاشور : أوروبا العصور الوسطى ، ص ٤٥٤) .

^(٢) السيد سالم، وسحر سالم: تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ١٧٨ - ١٧٩ .

^(٣) السيد سالم: تاريخ الإسكندرية، ص ٢٥٧ .

^(٤) القزويني: أثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٩٣ .

^(٥) محمد جمال مرور: مصر في عصر الدولة الفاطمية، ص ٢٠١ .

^(٦) العمري: مسالك الأبحار، ص ٩٤ .

^(٧) الشيزري: المنهج السلوك في سياسة الملوك، المنار، الأردن، ١٩٨٦ م، ص ٣٣ .

^(٨) السيد عبد العزيز سالم: دراسات في تاريخ مصر، مؤسسة شباب الجامعة، الإسكندرية، ١٩٩٥ م، ص ٢٧٩ .

ضع دائماً لهجمات

لهجمات المتكررة

عاجزاً رأيهم على تخريبها،

وكان قريبا من البحر المتوسط ونهر النيل وبحركة متغيرة

الأميرة (١). لذلك حرص سلاطين الأيوبيين على زيادة حصنها، و

عليها وخاصة الحطة الخامسة والحمة السابعة (٢). قرر سلاطين

مصر في سنة ٦٤٤هـ/ ١٢٥٠م خوفاً من استيلاء الفرنج

صناعة المنسوجات

دور في اقتصاد المدينة.

نيل والرطوبة وموقعها

جاذبة وسهولة عملية النقل لها

ية، ويتخذون منها كل ما

من الأبراء والتجار (٣).

أو معامل عرفت بدار

وجات الخاصة بملابس

العلماء وكبار رجال

سنة آلاف منسج على أقل

من يهدون تلك المنسوجات إلى

رة الكعبة التي لم تنتج فقط

في مدينة دمياط. ينتاج المنسوجات (٤). حيث اجتثت تلك

ويشتت جالداً هاماً ويكبيراً من مصادر الثروة للمدينة (٥). كما

على البحر المتوسط وعلى النيل على رواج تلك لصناعة و

مصر (٦). أن أهل مصر في العصور الوسطى كانوا يتمكنون

بعضهم الآخر إلى من ملاسهم وأثاث منازلهم، ولا يستثنى من ذلك

كانت صناعة المنسوجات بمدينة دمياط تصنع في

المرارة حيث كان في المدينة دوراً للطراز الخاصة فكانت تتولى

في الصناعات، والولاء، ونسائهم، أو الخلع التي يخلعها هؤلاء

أهل المدينة، وليس أقل، متزين ذلك مما ذكر عن عدد المنسج بها،

قريبة من وكانت تنتج الملابس الخاصة للحاشية إلى منسج ذلك

فيها، ولم تكن المنسج، ولم يمنع ذلك من أنها كانت تنتج الأقمشة

١- الأندلسي: مسائل الأخصار، ص ١١٣.

٢- الأندلسي: حاشور: العلاقة بين البدنية والشرق الأدنى، ص ٢٢٦.

٣- الأندلسي: صبح الأمل، ج ٣، ص ٤٠٢.

٤- الأندلسي: الدين القليل: مجمل تاريخ دمياط، ص ٧٠.

٥- الأندلسي: الحميد سليمان: دمياط في العصر الإسلامي، مدمون.

٦- الأندلسي: من أسد الأملح، ص ٥٣٦، الأندلسي: المسائل

٧- الحميد الطيف حمزة: الحركة الفكرية، ج ٢، ص ٦٤.

بدمياط بل في تيسر، وثونه جيشك كلفت: صفات عليها يتبادل بين دمياط مرة وبغونه مرة وتيسر مره أخرى كل سنة^(١).

أما دور الطراز العامة فكذلك: تلك المنوجت تصنع بغيرها في مصانع خاصة يتم استجارها للحاكم في قلي المدينة، وكانت عيلة: عير غرقه تعرفه بتلعمامل، كانت تنتج من الطراز ما هو خاص بالشعب^(٢) وكانت تسير جنباً إلى جنب، مع المصانع العسكرية^(٣).

وكان العمل يقسم بالمصانع الحكومية^(٤) (أو، معامل دور الطراز)، فكان العمال يصنعون الغزل من الكتان، ويقوم رجال آخرون بصناعة الثياب، وبالأزلام: الكتيفة مما تستلزمه عملية صناعة الثياب، وعملية الصناعة والزخارف، وكان يقود ذلك التسليم إلى تجار يدفعون لهم أجرهم يوماً بيوم، وهؤلاء التجار ليسوا إلا سمسرة يتبعون للحكومة، وكانوا يشترون من الناس بشن يخس^(٥).

وكان هؤلاء السمسرة يعتبرون أنفسهم: القلة الوحيدة التي أجازت لها الحكومة ممارسة أعمالهم، والزراج أيضاً أنهم هم الذين أمدها بالساجين بما يحتاجون إليه من مواد الخام، وكان ما يتوفر لدى الصناع من المواد الخام جرى استغلاله من الثمن المدفوع له، وإذا تم تسج الثياب تولى تجهيزها فئة أخرى من الصناع فيقوم شخص بطنيها، ويتولى آخر ثقلها ويضعها ثالث، في الأسفاط أو الصناديق، ويقوم شخص رابع بخرمها، وكل منهم يتقاضى أجراً حيث يتم بيعها، وكان يؤخذ رسوم على ما يتم تجهيزه للتصدير، ويدل ذلك على مدى حرص السلطة على جودة الإنتاج وتحصيل ما عليه من الضرائب وضمان جودة ما يصدر من منشورات^(٦).

^(١) جمال الشيل : مجمل تاريخ دمياط، ص ٦٧-٦٣.

^(٢) نفس المرجع، ص ٧٣.

^(٣) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٨٥-١٨٦.

^(٤) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ص ٤٧٣، القزويني: مصر في عصر الأيوبيين، ص ٢٠٠، عبد الحميد سليمان:

مرجع سابق، ص ١٨٥-١٨٦.

^(٥) المقنسي: أحسن التقاسيم، ص ١٩٩، القزويني: مرجع سابق، ص ٢٠٠، عبد الحميد سليمان: مرجع سابق،

ص ١٨٧.

وكان أكثر الصناع بمدينة دمياط من القبط ، والتي قامت على اكتسافهم صناعة المنسوجات الرقيقة منذ زمن بعيد^(١) . وحرصاً من الدولة على تشجيع تلك الصناعة وفرت لصناعها المواد الخام اللازمة كما وفرت لهم أيضاً الأمن والصيانة^(٢) .

توعدت المنسوجات التي اشتهرت بها دمياط من بينها المنسوجات الكتانية، وساعد على قيام هذه الصناعة بهذه المدينة قربها من المادة الخام (الكتان) ووفرته، حيث كان أغلب إنتاجها من المنسوجات الكتانية كما كان يدخل في نسجه خيوط من الحرير أو الذهب أو الصوف^(٣) .

وقد عرفت منطقة شمال الدلتا بوفرة زراعتها من الكتان، كما كان أيضاً ينتج بالفيوم حيث ساعد موقع دمياط على النيل والبحر المتوسط، في سهولة نقل المواد الخام إلى تلك المدينة^(٤) ، إلى جانب سهولة تصدير تلك المنسوجات الكتانية عن طريق البحار المتوسط إلى بلاد أوروبا وبلاد الشام^(٥) . كما ساعد موقعها على نهر النيل في سهولة غزله ونسجه، حيث كان الكتان في تلك المدينة يبل في البرك ثم يفصل بعضه عن بعض، وتغسل خيوطه في ماء التلذير حيث كان غسله يساعد على تبيض خيوطه^(٦) .

إلى جانب توافر الجو الملائم لصناعة المنسوجات الكتانية بدمياط من اعتدال الحرارة وتوافر المياه وميولة المواصلات، كل ذلك ساعد على رواج حركة المنسوجات^(٧) .

ومن أشهر المنسوجات التي قامت على صناعة الكتان: المنسوجات بأنواعها الرقيقة^(٨) كما صنع من الكتان الملابس الداخلية، وما تلف به العمال، وما يعمل منه الخمر التي تغطي رؤوس النساء،

(١) لقزويني: أثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٩٣.

(٢) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص ١٩٩، سلام شافعي: أهل الشام في مصر، ص ١٤٥-١٤٧.

(٣) جمال الدين الشوال: مجمل تاريخ دمياط، ص ٧٠.

(٤) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٩٤.

(٥) العريلى: مصر في عصر الإيوبيين، ص ١٩٧-١٩٨.

(٦) جمال سرور: الحضارة الإسلامية في المشرق، ص ١٣٦.

(٧) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٩٤.

(٨) أحمد مختار العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٣٤.

وليس أدل على شهرة مدينة دمياط في المنسوجات الكتانية^(١) مما عرفت به من تسميتها بدمياط
الأعاجم وكان لشهرتها أثر في تسمية أحد المدن بفارس بدمياط الأعاجم^(٢).
ومن المشروبات المشهورة في القنطرة والتي عرفت بها دمياط إلى جانب المنسوجات الكتانية، صناعة ما
عرف بالشرب الدمياطية^(٣)، حيث يبلغ ثمن اللوح منه مائة دينار، والذي لا يوجد فيه خيوط من
الذهب، والتي لم يعرف في الدنيا مثليها غير ما يوجد بدمياط وتيس^(٤)، حيث عرفت دمياط بالشرب من
النوع الأبيض، أما تيس فعرفت باللون الملون المصبوغ والذي قد يبلغ ثمنه أيضاً الثلاثمائة
دينار وليس فيه ذهب^(٥).
وعرفت المنسوجات الدمياطية بتنوعها في شطآن دمنيرة وتوكه^(٦) وديبق^(٧)، يذكر أن بعض
التجار قد باع حلتان دمياطيتان بثلاثة آلاف دينار وهذا لم يسمع بمثله في بلد قط، حيث يذكر أنه ليس

(١) أحمد مختار العبادي: التسمية الأصلية، ص ٣٣٤.

(٢) جمال سرور: الحضارة الإسلامية في المشرق، ص ١٣٦، عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٨٩.

(٣) عبد المنعم ماجد: الحضارة الإسلامية، ص ٦١٤.

(٤) ابن ممتلي: قوانين فتوليين، ص ٨١.

(٥) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٧٨.

(٦) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٨.

(٧) ديبق: هي قرية من قرى دمياط عرفت بإنتاج المنسوجات وخاصة الديبقية والتي نسبت إليها وعرفت بأنها نوع من
الأقمشة الحريرية المزركشة كما كانت تنسج بالذهب ويبلغ الثوب منها مئة دينار وعرفت بصناعتها للأقمشة الكتانية
الرفيعة والحريرية وكان لانتشارها بإنتاج المنسوجات والتي اشتهرت بالعراق الأمر الذي جعل العراق وأهلها
يطلقون على إحدى قراهم ببغداد اسم ديبق لتروج في السوق رواج منسوجات ديبق المصرية المشهورة بالجودة
والمكائنة، كما كان ديبق ينسج كسوة الكعبة، وعرفت ديبق بإنتاجها في بلاد المغرب (ناصر خسرو: مصدر سابق،
ص ٩٦، المعريزي: الخطوط، ص ١٦٣، ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٥٣-٥٤، جمال سرور: مرجع سابق،
ص ١٣٦، عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٨٧، الشبال: بحمل تاريخ دمياط، ص ٧٠-٧٣، سعيد
مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربية، ص ٨٥٩).

في الدنيا ملك جاهلي ولا إسلامي ليس، خواصه وجرمه غير شاي من مدن مصر كدمياط^(١)، ومن بين المنسوجات التي كانت تصنع بدمياط: القصب الأبيض وكان يصنع بدمياط^(٢) ونسج من القصب الملون ووقايات الرأس البيضاء والتي لم ينسج منها إلا بها^(٣)، وكانت تلك المنسوجات من بين المنتجات التي يفرض عليها ضرائب^(٤).

كما أنتج بدمياط نوع من الثياب الرفيع يسمى البندنة يبيع للثياب منه إنشا نسج من الكتان وحده كقائه دينار، وإذا نسج من الكتان والذهب مائتي دينار، وكان يصنع منه أيضا للعمامات ووقايات ما يركبها النساء^(٥)، كما أنتج بدمياط البوقلمون والذي عرف بألوانه الزرقاء وكان يصنع منه هودج الجمال والبلود وسروج الخيل الخاصة بالسلطان، وقد نقلت صناعته من بلاد اليونان، إلى كل من تيس بدمياط^(٦)، ويعمل من القموني أو البقاسوني الفرش^(٧) من كلوازيان المعظم، والنسطن، ومناشف الأبدان، والبرقع، ويبيع الثوب المقصور منه بخمسمائة دينار أو أقل أو أكثر^(٨)، كما كان يصنع بمدينة دمياط المنسج يسمى القرقوبي^(٩).

وقد عرفت مدينة دمياط بإنتاج المنسوجات الحريرية خاصة المنسوجات الموشاة بالذهب، كما كانت منها خمارات النساء باللون الأسود، وكذلك صنعتها شدة تقنية لها حواف من الحرير الملون.

^(١) إلهيوت الحموي: معجم البلدان، م ٢، ص ٤٧٢-٤٧٤، ابن بطيوة: الفضائل الباهرة، ص ٥٤.

^(٢) إلهيوت الحموي: مصدر سابق، م ٢، ص ٤٧٤.

^(٣) عبد المتعم ماجد: الحضارة الإسلامية، ص ٢٢٤.

^(٤) القلقشندي: أحسن التقاسيم، ص ٧٢.

^(٥) القلقشندي: معجم تاريخ دمياط، ص ٧٢.

^(٦) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٨٩، نقولا يوسف: دمياط، ص ١٩٤.

^(٧) القلقشندي: أثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٩٤.

^(٨) نقولا يوسف: مرجع سابق، ص ١١٤-١١٥.

^(٩) القرقوبي: هو نسج منسوج بالذهب، وسمي بذلك لمشارته لطير القوقب الذي كان يرى في الغدو في البحيرات ويمتاز بألوانه اللامعة التي تتغير إذا انعكست عليها أشعة الشمس (انظر المرجع والصفحة).

كنوع من الزينة، وكذلك صناعة اللؤلؤ، والعصائم. وكان تحرير يتم استيراده من سوريا، أما اللؤلؤان والقطن فكانت تحصل عليهما من غزاح ممتثلة في مصر^(١).

وكان لاشتهار مدينة دمياط بتصدير مسوجاتها إلى الأسواق الخارجية وشهرتها الصناعية والتجارية من الأسباب التي طلعت فيها القرونج فضلاً عن قرب عتيقة دمياط إلى موانئ بيت المقدس^(٢).

صناعة السفن

اهتم سلاطين الأيوبيين بصناعة السفن، فكان في مصر ثلاث دور رئيسية لصناعة السفن، دار بالقسطاط ودار بالإسكندرية، ودار الصناعة بدمياط^(٣). ودخلت صناعة السفن بدمياط اهتمام السلاطين^(٤) باعتبارها من أهم وسائل الدفاع عن البلاد ضد المغيرين^(٥). تنوعت السفن بدار الصناعة بدمياط، فكان فيها السفن الحربية، للسفن التجارية، وسفن تصيد، وسفن صغيرة أخرى عرفت باسم الجروب، وكانت تنقل البضائع من السفن الكبيرة التي لا تستطيع الدخول في ميناء دمياط، وقد شكلت صناعة السفن جزءاً من الكيان أو البنية الاقتصادية لدمياط، وساعد على وجودها في دمياط موقعها على النيل والبحر المتوسط والذي كان ملائماً للظروف السياسية والاقتصادية بمصر^(٦).

وكانت من مقومات صناعة السفن بذور الصناعة بدمياط: الأخشاب، وكان الديوان المسئول عن توفيرها من الحراج المنتشرة في كل من الأسموثيين وأسيوط وأخميم وغيرها كما سبق ذكره^(٧). ومن الأشجار التي استخدمت في صناعة السفن أشجار اللبغ الذي بلغ ثمن اللوح منها خمسين ديناراً، وبلغت أهمية هذه الأشجار درجة قيل فيها أن اللوح إذا ضم أحدهما إلى الآخر ضماً شديداً التحم وصار

^(١) عبد الحميد سليمان، دمياط، ص ١٩٣.

^(٢) جوزيف نعيم: العدوان الصليبي، ص ٩٣.

^(٣) ابن مماتي: قوانين الدواوين، ص ٣٤٠. نقلاً يوسف: دمياط، ص ١٢٣.

^(٤) حسن إبراهيم حسن، علي إبراهيم حسن: النظم الإسلامية، ص ٢٦١.

^(٥) جوزيف نعيم: مرجع سابق، ص ٣٩.

^(٦) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٩٨.

^(٧) ابن مماتي: مصدر سابق، ص ٣٤٦.

لوحاً واحداً، وذكر السيوطي: أن خشب اللبغ هذا، بأسلح من الأبنوس اليوناني غير أن خشب مصر لم يكف دور الصناعة فاضطرت مصر لاستيراد ما يملأها من الشام والأناضول والمواد الأخرى اللازمة لصناعة السفن، كما كانت تقترض الدولة على الفخوري. فتراً من الأدوات والآلات المختلفة اللازمة لصناعة السفن وتشييدها وتجهيزها بذلك حكاه الفخوري (١٨).

وقد تعددت أنواع السفن وأسماؤها ومنها: الطريدة والحماله والشبني والمسطح والحرافة والنشلي والمرتوش (١٩).

وكما تعددت السفن التي تجوب البحر الأبيض المتوسط في مدينة دمياط ومنها سفن تعرف بالخزيرة (٢٠)، ويسفن يقال لها الأسطول (Stal) (٢١)، والقوارق (٢٢) والغراب (٢٣)، والشخورة (٢٤)، القطائع، Qatai أو

(١٨) عبد الحميد سليمان، دمياط، ص ١٩٧-١٩٨.

(١٩) قد سبق تعريف تلك السفن (ابن مساتي : قوانين الفخوريين ، ص ٣٣٩-٣٤٠) .

(٢٠) الخزيرة : هو اسم أطلق على نوع من السفن وهي قروية الشبه بالمراكب المعروفة بالدواة واستخدمت في الطريق

من صقلية وتونس وطرابلس والمغرب ومصر (صاير : جيب : دراسات في عالم البحر المتوسط، ص ٧٤-٧٥).

(٢١) الأسطول : أطلق ذلك الاسم عند العرب على السفن التجارية الثقيلة ووردت كلمة أسطول عند الروم واليونانيين بهذا

الهيئة (fleet (Stolos) (نفس المرجع السابق ، ص ٧٦) .

(٢٢) القوارق : تستعمل لحمل البضائع وعرفت بخفتها ، وفترتها على المناورة بسهولة والهرب من هجمات القرصنة

المزعجة كما كان لصغرها أقل حجماً وأقل تعرضاً لتغيرات الرياح والأنواء ولكنه لم يرد إشارات كبيرة في

استخدامها كسفن تجارية (نفس المرجع السابق ، ص ٧٤) .

(٢٣) الغراب : نوع من سفن القوارق عرف أيضاً بذلك الاسم وهي مخصصة لحمل البضائع وكانت تستخدم بالمجاديف

وتسير بواسطتها ، وتستخدم تلك السفن في السفر والإرتحال (نفس المرجع السابق ، ص ٧٤) .

(٢٤) الشخورة : هي نوع من السفن التي تسير قرب الساحل وليس في عرض البحر أي قوارب ساحلية وتورد اسمها في

مجموعة السفن . وكانت تستخدم في الرحلات من مصر وتونس وطرابلس والمغرب ومصر وتقوم برحلاتها من

الإسكندرية إلى الشربة في ليبيا وعرفت بسرعتها (نفس المرجع السابق ، ص ٧٦) .

Aqta^(١)، والقنبر Qanabar^(٢)).

الصناعات الغذائية بدمياط

أ- صناعة السكر

من الصناعات التي عرفت بها مدينة دمياط ، صناعة السكر ، وساعد على ذلك أنه كان يزرع بها قصب السكر، ويذكر في القائل من القصب يفرج منه من السكر أربعون قنطار بالغوى وهو مئة قنطار بالمصرى وربما يزيد^(١)! حيث كان تخرج دمياط من القنبر التي يعمل بها سكر كثير يجلب منه إلى سائر الأقاليم، وقد ارتبطت صناعة السكر بصناعة العسل التي عرفت بها مدينة دمياط. كما ارتبطت أيضاً بصناعة السكر صناعة الحلوى^(٢)، حيث تصنع منه الحلوى على اختلاف أنواعها وأشكالها مما احتاج إليه السلاطين في أعيادهم ولاتيميم وإليكم نتصاراتهم الحربية، وخاصة أن السلاطين كان من عادتهم أن يبعثوا بمقادير كبيرة من هذه الحلوى في ثواني كبيرة إلى بيوت الوزراء والعلماء وكبار رجال الدولة^(٣).

ب- إنتاج الأسماك

عرفت مدينة دمياط بإنتاجها من الأسماك وساعد على ذلك الموقع الجغرافي لمدينة دمياط. حيث يحد دمياط شرقاً بحيرة تميم، والنيل غرباً، والبحر المتوسط شمالاً، حيث كانت تقوم بعدد

^(١) القطائع: للتعبير عن المراكب وتستخدم في السفريات الشاقة والتي كانت تسير في اتجاه مضاد للنيل، ومثال على ذلك تسير من القاهرة إلى قوص في أعالي مصر وتذهب المركب وتعود بعد أن تمكث يومين فقط (صابر دياب: تراسات في عالم البحر المتوسط، ص ٧٦).

^(٢) القنبر: كانت تلك السفن تستخدم في نقل الأحمال الثقيلة والمسافرين في البحر المتوسط، وقد استخدم البنادقة تلك السفن وهي سفن كبيرة وكلمة قنبر البيزنطيون والبنادقة يقصرون بها رجل الحرب وهي ما ذكرتها مجموعة الجنيزا وعرفتها وتستخدم في نقل الأحمال الثقيلة والمسافرين. (نفس المرجع، ص ٧٣).

^(٣) ابن ظهيرة: المحاسن الياطرة، ص ٥٤.

^(٤) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٧٢-١٧٤.

^(٥) نفس المرجع والصفحة.

اصطيادها للأسماك بتجفيف بعضها، وبيع بعضها لرباً ، وكان ما يتم اصطياده من بحيرة تيس وما كان يخرج من بحيرة تيس كان ملكاً للسلطان وقد يقرر أحد على الصيد بها إلا أن يكون من صيادها القدامى بالضم (١).

ومن بين الأصناف التي كانت تتج بدمياط البطاريخ من اللحم وهي مأكل الأكابر (٢). ويصطاد من دمياط سمكة يقال لها الدلق، كما تكو بها سمكة أخرى من أكلها رأى منامات هائلة (٣)، كما كان يستخرج منها السمك البوري، والذي تشتهر بإنتاجه من مصايد (٤) وخاصة بقرية بورا التابعة لها (٥). ويكثر بمدينة دمياط أكل السمك، ويصطاد بكل ما يطبخ به اللحم من الأرز والسماق والمدققات حيث كان هذا السمك يجلب إلى سائر الأقاليم بالديار المصرية طرياً وقديماً حيث يباع صيفاً وشتاءً (٦). ومنها ما كان يذهب إلى القاهرة (٧) والسمياط (٨) إلى جانب ذلك سوريا وثور المشرق حيث كان المسيحيون يستهلكونه خلال نوبات الصيام الكثيرة التي يمثلون لها (٩). كما عرفت دمياط بإنتاج العلبور (١٠).

(١) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٩٩.

(٢) نفس المرجع والمقدمة.

(٣) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٩٣.

(٤) ابن شاهين: زبد كشف الممالك، ص ٣٤-٣٥.

(٥) قرية بورة: تقع الشمال الغربي من دمياط. عرفت بكتلتها من السمك البوري، لذلك أطلق عليها بورة، وتعرضت سنة (١١٠٠هـ / ٢١٣م) لهجمات العدو وحبس أهله وخربها. واشتهرت أيضاً بإنتاجها من المنسوجات وخاصة العمائم البورية والتي كانت تصدر إلى العراق وفارس (الإندلسي: لزجة المشتاق، ص ٣٣٩، المقرئ: السلوك، ج ١، ق ١، ص ٢٣٠، ابن ليل: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٦، عبد المقصود: السياسة الداخلية، ص ٢١٩).

(٦) ابن شاهين: مصدر سابق، ص ٣٤-٣٥.

(٧) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٩٩.

(٨) عبد المجيد بنوي: مصر الإسلامية، ص ١١٠.

(٩) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٩٩.

(١٠) ابن شاهين: مصدر سابق، ص ٣٤-٣٥.

ج- إنتاج دمياط للحبوب والفلخضر والفاكهة و الألبان

عرفت دمياط بإنتاجها للفاكهة حيث كانت تملك من إنتاج البساتين قرابة ثلاثمائة بستان وكانت أشهر فاكهتها الموز^(١) والكمون وكانت تقوم بنقله إلى باقي مدن مصر^(٢). كما عرفت بإنتاجها للحبوب مثل الأرز والذي قامت عليه صناعة تبييض الأرز^(٣) وكما اشتهرت دمياط بتربية الأغنام والماعز والماشية واعتمد عليها في إنتاج مفتحيات الألبان وعرفت بإنتاج الألبان الجاموسية التي لا مثيل لها في العزوبة والطعم^(٤). كما عرفت بإنتاجها للمسم وهذاعات أخرى مثل الحداذة والصناعات الجلدية^(٥).

مدينة دمياط التجارية

عرفت مدينة دمياط التجارية بأنها ليست فقط مدينة صناعية بل أيضاً كانت مدينة تجارية ساعداً على ذلك تواجد مرافق التجارة حيث تتواجد بها الأسواق الداخلية^(٦). ولتي كانت تزخر بما تنتجه سواء كان من المنسوجات أو غيرها من المنتجات التي عرفت بها^(٧)، إلى جانب المنتجات الغذائية مثل الأسماك^(٨) والتي كانت تمد به القطر المصري^(٩)، وغيره من المنتجات. ومن المرافق التي تواجدت بها إلى جانب الأسواق والفنادق حيث تواجد عليها جماعة كبيرة من التجار وأصحاب المال^(١٠).

(١) العمري: مسالك الأبحار، ص ١٩٤.

(٢) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ٢٠٧.

(٣) الشيال: مجمل تاريخ دمياط، ص ٧٧.

(٤) عبد الحميد سليمان، مرجع سابق، ص ٢٠٧، عبد المجيد بدوي: مصر الإسلامية، ص ١١٠.

(٥) الشيال: مرجع سابق، ص ٧٧.

(٦) ابن دقماق: الأنصار، ق ٢، ص ٨٥.

(٧) الأصمخري: المسالك والممالك، تحقيق محمد جابر، دار القلم، القاهرة، ١٩٦١م، ص ٤١.

(٨) فايد عاشور: العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى، ص ٢٢٤.

(٩) البغدادي: مرصد الاطلاع، ص ٥٣٦.

(١٠) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٨١، الإفريسي: نزعة المشتاق، ص ٣٣٨.

كما ساعدها على رواج حركة تجارتها سواء كانت الداخلية أو الخارجية موقعها الجغرافي على البحر الأبيض المتوسط ، وعلى نهر النيل^(١) ، وخاصة بعد تهدم الفرع البلوزي القديم الذي كان ينتهي عند القرما والذي أخذ في الإضمحلال شيئاً فشيئاً ثم طمرته الرمال نهائياً في الوقت الذي اتسع فيه فرع دمياط وأصبح طريق الملاحة بين العاصمة والبحر ، وقد نشطت تجارتها وازدهرت وخاصة بعد تخريب كل من القرما وتكيس سنة (٦٧٤هـ / ١٢٢٦ م) وعادت الميناء الوحيدة فسي للركن الشمالي الشرقي في البحر المتوسط^(٢) مما أتاح إلى دمياط الجمع بين التجارة الداخلية عن طريق النيل وبخاصة أن معظم السكان يتركزون حول النيل مما ساعد على انتعاش حركة تجارتها الداخلية عن طريق معبرين مع مدن مصر ، والتجارة الخارجية مع الأقطار المطلة على حوض البحر المتوسط^(٣) . وكانت بحكم موقعها سوقاً للتجارة الدولية يمتلئ إلى جانب السلع التي تصنعها بالسلع الوافدة من بلاد الشام وآسيا الصغرى واليونان ، ومنها تنقل السلع إلى بلاد الغرب ، وكانت تلك التجارة تتركز على السلطان في مصر وأيضاً كثيرة لذلك نالت دمياط من الاهتمام سواء كان سياسياً من رعايا الدولة تحصيلاتها للتصدير لهجمات الطامعون فيها^(٤) ، أو من الجانب التجاري المتمثل في تعيين محتسب إلى دمياط وقبة الأوضاع بها^(٥) .

كما أنشأت الدولة ديواناً خاصاً بالمعاملات التجارية يسمى ديوان المتجر السلطاني ووظيفته مراقبة مختلف البضائع اللازمة مثل الفضة والحديد وحجارة الطواحين وغيره ، مما تدعو إليه حاجة الدولة والجيش ، كما سبق ذكره والذي يوجد في كل من تكيس بوليناكسندرية أيضاً وكان السلاطين يستعينون من التجار الواردين عليها ضريبة الخمس^(٦) .

(١) عبد السلام : دراسات في تاريخ مصر ، ص ٢٩٩ .

(٢) كاتيل : مجمل تاريخ دمياط ، ص ٦٧ .

(٣) عبد السلام : مرجع سبق ، ص ٢٩٩ ، عبد الحميد سليمان : دمياط ، ص ١٧٢ .

(٤) جبريل سليم : العتوق الصليبي ، ص ٩٠ .

(٥) عبد الحميد سليمان : مرجع سابق ، ص ١٧٢ .

(٦) ابن ممتلي : قوانين الدوليين ، ص ٢٢٦ ، نقولا يوسف : دمياط ، ص ١٢٥ .

وساعد بريجاد دليوان المستعمر على التمتع بحركة التجارة بالمدينة إلى جانب اهتمام الدولة بالتغرير حيث عليه أيضاً مكتسباً للنظر في أمورها والذي كان يخضع لإشراف محتسب القاهرة^(١). كما عينت حراساً على مدينة دمياط وعلى أبرز أحيائها حتى لا تستطيع سفن العدو التوغل داخل البلاد^(٢). وقد لعب ميقاتها على شاطئ النيل دوراً تجارياً في العصر الأيوبي ذلك لأن تجارة الشرق الأقصى الوافدة عبر الخليج الأحمر كانت تصل إلى دمياط حيث كانت الميناء الوحيد في الجزء الشرقي، والذي كان تتحدر السفن شمالاً حتى تصل إلى دمياط حيث كانت الميناء الوحيد في الجزء الشرقي، والذي كان مركزاً لتبادل السلع للزيادة إلى مصر والصادرة منها^(٣). وليس أدل على حركة الفسطة التجارية مدينة دمياط أنه كان نشطاً في التجارة مستمراً طوال السنة بعكس ثغر الإسكندرية حيث كان ثغراً موسمياً فقط. كما كان لتقريب دمياط من بلاد الشام أثر في ازدياد نشاطه التجاري الأمر الذي جعله عرضة من وقت لآخر لعدو البحر من قبل الفرنج^(٤).

فكان للنشاط التجاري بالمدينة أثر في جذب التجار الأجانب إلى دمياط والتي أصبحت في العصر الأيوبي محطة لآلاف التجار ومركزاً لنشاطهم الاقتصادي^(٥) وخاصة المدن الإيطالية حيث كان تجارها يحصلون على سلعها المختلفة ومنها المنسوجات والتي كانت تصدر بكميات كبيرة إلى أوروبا. وليس أدل على ذلك أن الغربيين أقاموا مصانع نسيج يقدون فيها المنسوجات المصرية وزخارفها^(٦). كما حصل التجار الأجانب من مصر على المعادن وخاصة معدن النطرون والذي كانت

(١) عبد الحميد سليمان: دمياط، ص ١٧٥.

(٢) ابن شاهين: كشف الممالك، ص ٣٥، عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٧٥-١٧٦.

(٣) الشيال: مجمل تاريخ دمياط، ص ٦٦، عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٧٢.

(٤) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٧٥-١٧٦.

(٥) جوزيف نسيب: علاقة مصر بالممالك الإيطالية، ص ١٠٧.

(٦) عبد الحميد سليمان: مرجع سابق، ص ١٨٨.

ونظراً لما عرفت به مدينة شطا من جودة مشوجاتها احتكرت الدولة إنتاجها بـل وتجارتهما أيضاً خاصة في المنسوجات على يد سمسرة يأخذون ترخيصاً من السلطان حيث بثت أتياع السلطان ما يباع في جريدة خاصة بذلك، ثم تحمل البضائع من الثياب الشطوية وتطوي وتقل إلى من يشتدها بالتش في السفط، وبعدها تنقل إلى من يخرمها وكان كل شخص من السمسرة يأخذ رسماً بالإضافة إلى ضريبة تؤخذ على الساحل عند تصديره إلى الخارج، ويكتب على السفط علامته ثم تفتش المراكب عند إقلاعها^(١).

وقد تاجرت المدينة في إنتاج المنسوجات وبيعها وخاصة أن تلك المنسوجات كان يتم تصديرها عن طريق مصر إلى الخلافة العباسية، وبلاد فارس^(٢). وقد تعرضت المدينة للإغلاق عقب تدمير الكامل لمدينة تيس (٦٢٥هـ/١٢٢٧م) خوفاً عليها من وقوعها في يد الفرنج أثناء الحملة الخامسة^(٣).

مدينة تيس

تيس بكسريين وتشديد النون وياء ساكنه وسين مهملة^(٤). هي إحدى المدن الكبرى في العصور الوسطى، والتي كانت تقوم على جزيرة في الشمال الشرقي من البحيرة التي كانت تحمل اسمها في العصور الوسطى بحيرة تيس وهي المعروفة الآن ببحيرة المنزلة^(٥)، وهي قرية من البر وتقع بين الفرما ودمياط^(٦)، و إلى جانب اتصال تيس بالبحر الأبيض المتوسط تتصل أيضاً بنهر النيل والذي تحصل منه على المياه العذبة وتتصل بآخر عمل الدقهلية والمرتاحية^(٧).

^(١) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص: ١٩٩.

^(٢) الشيال: مجمل تاريخ دماط، ص: ٧٣.

^(٣) الجويري: مصر في العصور الوسطى، ص: ٢٣١.

^(٤) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج: ١، ص: ٥١.

^(٥) ابن بسام: أنيس الجليل في أخبار تيس، ص: ٨٤.

^(٦) ياقوت الحموي: مصدر سابق، ج: ١، ص: ٥٢، القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص: ١٧٧.

^(٧) المقرئ: الخطوط، ج: ٢، ص: ٤٩٧.

جمعت المدينة بين الصناعة والتجارة حيث كان أكثر أهلها صناعاً وحائكاً يصنعون الثياب
الشرب التي عرفت واشتهرت بمدينة تيس (١٦) كما كانت تحتوي على عدد كبير من الحيوانات مما
انعكس على أهلها ورفاهيتهم (١٧) وقد بلغ عدد سكانها خمسون ألفاً (١٨).
ونظراً لأهمية المدينة صناعياً وتجارياً فقد عني سلاطين الأيوبيين ببنائها وتحسينها (١٩)
وخاصة لتعرضها للهجمات الفرنجة حتى أقر الملك العادل سنة ٦٢٤هـ/ ١٢٢٦م بتخريبها حتى لا تقع
في يد الفرنجة وانتقل أهلها إلى مدينة ادماض (٢٠).

إنتاج المنسوجات

عرفت مدينة تيس بأنها من أهم شعور مصر الشمالية ومركزاً من أهم مراكز صناعة النسيج
في العصور الوسطى. ويكنى بمدينة تيس داراً للطراز (٢١) حيث حرص سلاطين الأيوبيين على إنشاء
مصانع رسمية خاصة تنتقل في صنع ملابسهم الخاصة، وملابس طبقهم الخاصة بهم حيث كان
يصنع بمدينة تيس نسوة خاصة في كل عام بتدوير الطراز (٢٢).

وقد ذكر ابن بسام الذي شاع في بعض متون الأيوبيين أن حي الصناعة كان بالربض الدائم
يسور المدينة مما يلي الغرب حيث دار الإجماع مما يدل على أن الدولة قد أبدت اهتماماً خاصاً بتوفير
الخدمات المختلفة لأهالي المدينة وبخاصة العاملين بالصناعة حيث يكثر المصانع. أما الربض البحري
من المدينة فكان بها كنائس ومقارن. لتبييض الأمتعة وحجارة منقوشة لضربها (يعنى الثياب) ونقائها
كثيراً مما يبعث على الاعتقاد بأن هذا النعي كان معظم القاطنين فيه من عمال (٢٣).

(١٦) ابن إياس: بذائع الزهور، ج ١، ص ١٢٥.

(١٧) ابن إياس: نزهة الأمل، ص ١٨٤.

(١٨) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٦-٧٧.

(١٩) الحسن بن علي: آثار الأول في ترتيب النبيل، ص ١٦٦.

(٢٠) المقرئ: الملوك، ج ١، ص ٢٦٦.

(٢١) ابن بسام: تيس الجليل، ص ١٧٠.

(٢٢) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٢٤٠.

(٢٣) ابن بسام: مصدر سابق، ص ١٧٠، سلام شافعي: أهل الذمة في مصر، ص ١٥٠.

وقد عرفت تيس بوجود عدد كبير من القماش^(١)، مما حصد العمال بها فكانوا عشرة آلاف عامل موزعة من يطبخ أو يرمم من ذكر والنسج^(٢)، وكانوا كثيري العمل بين المصانع من العمال القبط الذين استغلوا بنيتهم^(٣). وقد كانت مدينة تيس من الكثيرة في الصعيد كانت أقصاها^(٤). حيث أنتج تيس ألحاف الخوانع المشوجات وميالي الخانق النسجية التي ليس في جميع الأرض ما ينافسها في الحسن والقيمة، وربما بلغ الثوب من تيبها^(٥) إلى مذهبها^(٦) ألف دينارو نحو ذلك ما لم يكن فيه ذهب، ونسج الدلالة والمالكين إذا كان من الكتان^(٧).

كذلك عرفت مدينة تيس بالنتاج المشوجات للكتانية والتي كان يتم تصديرها إلى أوروبا وآسيا حيث تميزت منسوجاتها للكتانية بالارفة^(٨) والإشاعة^(٩)، حيث كان يصنع منها الملابس الداخلية وتلف بها الخمرات وبعض منيا الخمر التي تغطي رؤوس النساء^(١٠)، وساعد على شهرة ورواج المنتجات القطنية، تواجد نسج الكتان في مصر في منطقة شرقة الدلتا حيث كانت أشهر مراكزه إلى جانب تيس وبمياط وبني^(١١). ومن أمثلة ذلك الكتان البيضي، واللحمي، والشبلي، وكان يصنع منها أيضاً الأردية وأصناف المتكامل والمناشف، والسجاد والقرش. وتعد الخشب المقصور أي الذي ليس فيه ذهب

^(١) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٤.

^(٢) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٣) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٤) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٥) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٦) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٧) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٨) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

^(٩) ابن بطوطة: نزهة الألبان، ص ١٨٥.

فيها خمسة دينار ولا يعرف في غيرها من المدن^(١).

وتجدر الإشارة أيضاً إلى أن صناعة المنسوجات التتيسية قد احتلت مكانة متميزة في نفوس السلاطين حيث حرصت الدولة على الإشراف على مصانع النسيج والتي كان يصنع بها المنسوجات^(٢) الخاصة بالوزراء والسلاطين ويكرار رجال الدولة وكذلك كانت الدولة تحرص على توفير الأمن والحماية لأهلها إلى جانب توفير الطوائف للطعام^(٣). واستمرت تتيس المنسوجات الكتانية لثاني كان يصل منها ما يبلغ مئة دينار حتى سنة (٦٥٥هـ/١٢٢٧م) بعد أن أمر الملك الكامل بإيجدها^(٤).

ومن أشهر المنسوجات التي صنعت بتتيس المنسوجات التي عرفت بقباطي مصر أي التي صنعها الأقباط، والتي لا ينفك المسلمون يكتوون الكعبة في شرف إهدائها إلى الرسول (ص)^(٥)، وقد عرفت مدينة تتيس بإنتاج المنسوجات الحورية والتي اعتمدت على الحرير المستورد من سوريا، وقد عرفت بالمنسوجات الحورية الموشاة بتمذهب والتي ازدهرت بها^(٦).

كما تميزت المدينة بصناعة المنسوجات التطبيقية أي التي على الطراز الديبقي^(٧) واشتهرت بالتتيسي^(٨) بحيث أن الشخص كان يلبس منه عصامة طولها مائة ذراع (خمس مائة متر)^(٩) وليس في الدنيا

(١) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٤٩.

(٢) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٧.

(٣) سلام شافعي: أهل الشام في مصر، ص ٤٥-٤٦.

(٤) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٢٣.

(٥) عبد الرحمن زكي: تاريخ فن النسيج، ص ٥٠-٥١.

(٦) المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٥٠٨-٥٠٩.

(٧) نفس المصدر، ج ١، ص ٥٠٨.

(٨) عبد المنعم ماجد: الحضارة الإسلامية، ص ١١٤.

(٩) السيد طه أبو سنيرة: الحرف والصناعات في مصر الإسلامية منذ الفتح حتى نهاية العصر الفاطمي، الهيئة المصرية العامة، القاهرة، ١٩٩١م، ص ٦٥.

من إهداء صلاح الدين إلى نور الدين بن عشق. هدية كانت تحتوي على ذلك النوع من المنسوجات التنيسية^(١).

كما كان ينسج بها نوع من الثياب يسمى (البصيص)^(٢) والذي يعد نوع من الكتان الرقيق المطرز ولا ينسج إلا في تنيس ودمياط وبلغدان فقط^(٣). وقد كانت تنسج منه النوع الملون، وكانت ملابس السلطان تنسج منه^(٤). حتى يشكر أهل ألبانيا فأرسلوا منسجيه وسعهم عشرين ألف دينار ليحصل على كسوة كاملة من النسيج السلطاني الذي يصنع في تنيس ولكنهم لم يتمكنوا من ذلك لأن ذلك النسيج كان خاصاً بالسلطان فقط^(٥).

كما عرفت تنيس يحتاج لنوع من المنسوجات يسمى البوقلمون ويحمل منه إلى المشرق والمغرب^(٦). كما كان يصنع منه هياكل الجمال ونورت سروج الخيل الخاصة بالسلطان، كان السلطان يشتريه نقداً من صناعه، وما ينسج منه في مصانع السلطان لا يباع ولا يعطي لأحد. وقد نقل هذا النوع من صناعة المنسوجات من بلاد اليونان^(٧). ويصنع منه (البوقلمون) الفرش، والشباب النغيسية. وكما يُصدر منه إلى بلاد العراق ما يتراوح قيمته ٣٠.٠٠٠، ٥٠.٠٠٠ دينار في السنة^(٨).

كما كان يصنع بها نوع من الثياب يسمى الترقوي^(٩). وليس أدل على الشهرة التي وصلت إليها تنيس أنه قد اقترن اسمها باسم المنسوجات التي تقوم بتصنيعها^(١٠). ولم يقارن ما ينسج في شطا،

(١) السيد أبو مديرة: الحرف والصناعات ص ٦٥.

(٢) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٧.

(٣) عبد المنعم ماجد: تاريخ الحضارة الإسلامية، ص ١٢-١٤، أبو صلاح الأثري: الفن الإسلامي، ص ٢٩١.

(٤) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٧٧.

(٥) أبو صلاح الأثري: مرجع سابق، ص ٢٩١.

(٦) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٧٧.

(٧) نفس المصدر، ص ٧٩.

(٨) باقوت الحمودي: معجم البلدان، م ٢، ص ٥٦، ابن خلدون: الانتصار، ق ٢، ص ٧٨.

(٩) نفقولا يوسف: ديهات، ص ١١٤-١١٥.

(١٠) عبد المقصود عبد الحميد: السياسة الداخلية للأيوبيين، ص ٢١٩.

وميرة، يمتد بها، وما قرار بهم من تلك الجزر يعمل الرقيم من القطن، ويلبى ذلك بمقارب للكنيسة
والمنظر^(١)، وغلقت المدينة عامرة بتلك الصناعة وغيرها حتى سنة ٦٤٤ هـ / ١٢٦٦ م حتى أمر
الملك الكامل ببنيها^(٢)، وانتقل أهلها إلى دمياط، والسكة، وبذلك غلوا فسادتهم معهم^(٣).

صناعة السفن

عرفت مدينة تيس بقطاع السفن حيث يوجد بها دار الصناعة الملقب بالقر كان مركزها الرض
الفرج^(٤)، حيث عرفت بركبها الخاصة بقطاع الأسماك لما يقرب بحوالي ثلاثمائة وإثنين وسبعين
مركب^(٥)، وشكلها خسرو لها كان يربط بها ما يقرب ألف سفينة منها ما كان للسلطان ومنها ما
كان للشمار^(٦).

ومن أشهر المراكب والتي عرفت باستخدامها الفس مسمي الأسماك الجرافات،
والأكبر انت، والطولعين، والجراحن، والباريلت، والقرنس، واللون وغيرها^(٧).

قطاع المعادن

عرفت مدينة تيس بصناعة الآلات البحرية كالمقصات والمكثف وقفة صنع بها مقرض ثمة
نصبة عذائير سريعية يفتح إذا رفع مساره ويقفل إذا غرق، كما كان يؤيد بعض الأبواب المصفحة
بالحديد للكنائس وغيرها^(٨)، كما صنعوا أيضاً الأواني النحاسية والبرونزية على أشكال

^(١) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٢) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٣) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٤) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٥) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٦) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٧) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٨) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

^(٩) ابن بطوطه: الانتصار، ص ٧٨، ق ٤.

مختلفة مثل إريق من النحاس الأصفر وسيليكات، فارس أو حيران أو طائر وكان القوس يستخدمونها
على غسل أيديهم قبل القداس وفي أثناء وبعد الصلاة هكذا صنعت الأواني المعدنية النفيسة من الفضة
والذهب^(١). كما اشتهرت مدينة تيمور بمنتجاتها الخرفية ولدت المصاييح والطبخ^(٢).

الصناعات الغذائية بستانين

إنتاج الأسماك والطيور

اشتهرت مدينة تيمور بصيد الأسماك والطيور^(٣). وتعد الحرفة الثانية لسكانها بعد صناعة
المنسوجات الرقيقة، وتميزت المدينة بإنتاجها للأسمك والطيور حيث كانت بحيرتها تفيض فيها ماء
الليل أثناء الفيضان، وتتصل ببحر الرام ولا تفيض إليها إلا عن طريق السفن^(٤). وكان يتوسطها عدة
جزر تعرف اليوم بالعنب (بجمع عنب) يستفيد صائغها من الصيادين في بعضها ملاحات^(٥). حيث كان
بها حسب رواية ابن بسام من التراكم الحظي فقط بصيد الأسماك حوالي ٣٧٢ مركباً، وقد تحمل
المركب الواحد منهم حوالي ستين رجلاً^(٦).

وقد يقدر ما يباع اصطفاة في بعض الأسماك بمائة دينار أو أكثر^(٧)، وبلغ عدد أنواع الأسماك
بها ٧٩ نوعاً^(٨)، وذكر القزويني أيضاً حوالي ٩٩ نوعاً منها البوري، الرعاد، الطوبار^(٩)، وحوث البحر،
والدلفين. لذلك خصصت الدولة ديوان خاص بها يسمى بديوان الأسماك وكان يقع في الربض القبلي،

(١) سلام شافعي: أهل الذمة في مصر، ص ١٩٦.

(٢) إبراهيم أحمد العدوي وآخرون: التوبة، التوبة الثانية تاريخها وحضارتها، مؤسسة ناصر للطباعة، بيروت، ص ٣٩.

(٣) ابن لياس: نزهة الأمل، ص ٢٨٣.

(٤) الأصبخري: المسالك والممالك، ص ٦١.

(٥) المقرئ: الخطوط، ج ٢، ص ٥١.

(٦) ابن بسام: أنيس الجليل، ص ١٨٦.

(٧) نفس المصدر والصفحة.

(٨) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٢، ص ٥٢-٥٣.

(٩) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٧٦-١٧٨.

وبنق، ولولاد ما كانت تفرضه الحكومة على صيد الأسماك حوالي ٥٠ ألف دينار في السنة^(١). وكانت مدينة تيبس تقوم ببيع هذه الأسماك في جميع المدن المصرية^(٢).
لما ما كانت تنتج من الطيور، فقد بلغ ١٣٠ نوعاً من الطيور^(٣) وقيل ١٣٥ طائر^(٤) ولكن الأغلب نحو مائة وثلاثون صنف^(٥). ومن أمثلة تلك الطيور المسائي، الصقر، القمري، السمان، الإوز، البسطة، الشمامس^(٦).

ب- مدينة تيبس وإنتاج الخمر والنبيذ والزبيب

عرفت مدينة تيبس بإنتاج الخمر حيث يغلب على أهلها من السكان شرب الخمر وخاصة الأقباط الذين يسلمون إلى صناعة الخمر وشربها وخير دليل على صناعة الخمر، ما ذكره ابن بسلام أنه فيها مائة معصرة مختلفة الإنتاج ومن بينها معاصر الخمر. كما كان يرد إليها كل سنة من المنطقة من الشعير مائة أردب وما يلزم صناعته من المزر والنيدة حيث كان الرهبان في الأديرة يتعهدون الأغلب في بساتين الكروم الملحقة بها والموقوفة عليها ويعصرون النبيذ إلى جانب الزبيب لاستعمالهم الخاص^(٧).

^(١) ابن بسلام: أنيس الجليس، ص ١٨٦.

^(٢) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٥.

^(٣) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٧٦-١٧٨.

^(٤) محمود: سعيد عمران، الحملة الصليبية الخامسة، ص ٣٤٥.

^(٥) ابن بسلام: مصدر سابق، ص ٨٧.

^(٦) القزويني: الخطط، ج ١، ص ٥٠٠، القزويني، مصدر سابق، ص ١٧٦-١٧٨.

^(٧) سنام شافعي: أهل النوبة، ص ١٦٩-١٧٠.

ج-مدينة تنيس وإنتاج الزيت والملح

تميزت مدينة تنيس بإنتاج الزيت، حيث يذكر ناصر خسرو أن بها مائة معصرة^(١) للزيت والسيرج (زيت السمسم)^(٢). وقد اختلفت المعاصر كبراً وصغراً فأصغرها كان يعمل بها رجلان وأكبرها يعمل بها عشرون رجلاً^(٣).

عرفت مدينة تنيس أيضاً بإنتاجها للملح، والذي يوجد بالقرب من تل كبير من الساحل خارج من البحر الشامي عرف بتل السباح يثبت فيه ملح يحمله العربان إلى غزة والرملة^(٤).

د- صناعة طحن الغلال

عرفت المدينة بصناعة طحن الغلال، حيث كان بها من الأرحية (الطواحين) مائة وستون منها ما يشتمل على مدار واحد أو مدارين، وغيره على خمسة أحجار وبها مقشرة ومعجنة^(٥).

مدينة تنيس التجارية

لم تقتصر مدينة تنيس على الجانب الصناعي بل عرفت أيضاً كمدينة تجارية ساعدها على ذلك موقعها، حيث كانت تطل على البحر الرومي من جهة وعلى نهر النيل من جهة أخرى. وقد اكتسبت المدينة بالأسواق والتي اعتمدت على إنتاجها المحلي فيما يخص المنسوجات الرقيقة واصطياد الأسماك والطيور^(٦).

وقد اعتمدت على ما يأتيها من خارجها من المأكولات من القمح والشعير. حيث كان الحاككة يدخرون الخبز المجفف لفصل الشتاء حتى لا يعتمدون على الذقيق الذي يطحن كل يوم حيث كانوا يخففون الخبز في الشمس لفصل الشتاء وقصر النهار فيستغنون عن طبخة ويسمى الخبز الجريش. كما

(١) ابن يباس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٥، ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٧.

(٢) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٧٧.

(٣) ابن بسام: أنيس الجليس، ص ١٧٥.

(٤) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٥٠٠.

(٥) ابن بسام: مصدر سابق، ص ١٧٥.

(٦) نفس المصدر، ص ١٨٨.

اشتهرت تيس ببيع نوع من المأكولات^(١) يسمى الكشكاب^(٢) إلى جانب الفواكه والتي كانت نرد إليها من مصر والإسكندرية وبلاد الشام^(٣).

وقد بلغ عدد ما بها من دكاكين البز والثياب مائة وخمسين دكاناً، وما بها من الحوانيت التي استخدمت في البيع والشراء ما يقارب ألفين وخمسمائة حانوت^(٤). كما تواجد بها مائة دكان للعطارين ومائة معصره للزيت والسيرج. حيث كان يؤخذ عليه ضرائب وقيل أن ضرائباً كان يجلس قبالة هذا الموضع ويأخذ في كل يوم ألف دينار^(٥). كما كان يباع بمدينة تيس مادة النظرون التي كان يتم استخراجها من الطرائث كما سبق ذكره، والتي كانت احتكراً حكومياً. ويؤخذ عليها العديد من الضرائب ولم يكن النظرون سلعة تباع محلياً بل كان يتم تصديره^(٦).

وقد تعددت المرافق للتجارية بالمدينة فتواجد بها من الفنادق، والقياسر خمسين، وبني بها في سنة ٤٠٥ سدة دور للتجار. أما القياسر فحوالي ست وخمسون، كما تواجد بها الكثير من المرافق العامة مثل الحمامات والتي بلغت مائة وثلاثون سوى الحمامات الخاصة بالمنازل^(٧). وتحدث عنها المقدسي فقال عنها كمدينة تجارية: "أنها مدينة و أي مدينة!! كما شبهها بأنها بغداد الصغرى وجبل الذهب ومتجر الشرق والغرب" ^(٨).

(١) ابن بسام: تيس الجليل ص ١٨٨.

(٢) الكشكاب: وهو صنفان صنف منعش ويشبه ما يعمل في تركيا وإيران ويصنع من اللبن الزبادي المضروب مع الماء، وصنف آخر مسكر يتكون من السوبيا المخمرة مضاف إليها بعض العناصر الأخرى ويسمى هذا الصنف الفقاع، (ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٧٦).

(٣) ابن بسام: مرجع سابق، ص ١٨٨.

(٤) نفس المصدر، ص ١٨٨، ٢٥٥.

(٥) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص ١٨٥.

(٦) نقولا يوسف: دمياط، ص ١٢٥.

(٧) ابن بسام: مرجع سابق، ص ١٨٤.

(٨) الشيل: مجمل تاريخ دمياط، ص ٧٢، ٨٤.

كما كان لموقعها الثغري على البحر الرومي (البحر الأبيض المتوسط) الأثر الكبير في حركة تجارتها، حيث كان يربط حولها دائماً ألف سفينة منها ما هو للتجارة، وكثير منها للسلطان ويُجلب منه لواء الجزيرة كل ما تحتاج إليه إذ ليس بها من خيرات الأرض شيء، حيث تجرى المعاملات فيها بلا من لواء الجزيرة، ويقيم يتيسر جيش كامل السلاح احتياطياً وخاصة أنها كانت عرضة لهجمات الروم المتكررة، كما سبق ذكره. لذلك نالت من اهتمام الكثير من سلاطين الدولة الأيوبية فوضعت تحت حمايتها الأخطال حمايتها لها من هجمات الفرنجة^(١). ولكثرة الهجمات عليها أمر الملك الكامل بتخريبها سنة ٦٢٢ هـ / ١٢٢٦ م^(٢).

وقد توالى بعد مدينة تيس بناء عتباتها من ثغور البحر الأبيض المتوسط ديوان يسمى المتجر لخدمة السفن، الذي كان مسئولاً كما ينتج الديوان من بضائع للتجار الواردين (الأجانب)^(٣) وكان الديوان يربطهم بالسلطان عن جميع الضرائب المفروضة على التجارة الواردة على المدينة^(٤)، وشراء مختلف البضائع اللازمة من الخشب، والحديد، وحجارة الطواحين وغير ذلك مما تدعو إليه حاجة الدولة والديوان^(٥). وكان حكم ما يجري في مدينة تيس تجري في دسباط والإسكندرية وبيتها فترق في وقت من الضرائب^(٦).

وقد راجت حركة تجارة السفن في مدينة تيس، فكانت السفينتان تسيران فتجانب إحداهما لأخرى، وهذه صاعدة وهذه نازلة بريح واحدة وكلاهما مطوقة القلاع بالريح ومسيرهما في السرعة والسراعة^(٧). وكانت مدة سير السفينة من تيس إلى القسطنطينية عشرين يوماً^(٨).

^١ ابن الأثير: خبره، ص ٧٨، فيد عثور: العلاقة بين الهندية والشرق الأدنى، ص ٢٦٧.

^٢ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٣ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٤ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٥ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٦ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٧ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

^٨ ابن الأثير: خبره، ج ١، ص ٦٦، ٢٦٢، جمال الشيلة: مجمل تاريخ دسباط، ص ٦٦-٦٧.

مدينة تونه

جزيرة قرب تيس ودمياط^(١)، وتقع في الخزانة البحرية الشرقية في بحيرة تيس، وتعد جزيرة تونه من ضواحي مدينة تيس^(٢)، واشتهرت بتربية الخراف وتربية الدواجن، ولكن ذلك لم يكن يقارب ما كانت تنتجه كل من تيس ودمياط^(٣)، حيث كان يجمع بين إنتاج تيس، وعرفت تونه بإنتاج المنسوجات الكتانية والتي اشتهرت بشهرة عالمية وجزيرة تيس، إلى أسواق أوروبا وآسيا. كما كان يصنع بتونه المنسوجات التي عرفت بالقياطي^(٤).

وعرفت تونه بإنتاج الثياب القلموني، والقوي من المنسوجات الرفيعة والراقي الصنع، ليس فقط في تونه بل في تيس وشطا وديق ودمياط^(٥)، وفنّان لكثرة ما كان يصنع بها من المنسوجات الرفيعة كان يفرض عليها ضرائب، وقد جمعت بين صناعة اللؤلؤ، والمتملحة بها^(٦).

مدينة المنصورة

تقع على رأس بحر أشموم، في الضفة الشرقية^(٧)، تقع على الطريق بين دمياط والقاهرة^(٨)، على الضفة الشرقية لفرع دمياط^(٩)، جنوبي بحر أشموم عند مفترق البحرين أحدهما يتجه إلى دمياط والآخر إلى أشموم طناح^(١٠) التي في منطقة تنفرع البحر الصغير من

(١) البغدادي: مرصد الأطلال، ج ١، ص ٢٨٢.

(٢) نقولا يوسف: دمياط، ص ١٢٩، سلام شلعي: أهل النوبة في مصر، ص ١٥٢، ١٤٥.

(٣) المقريري: الخطوط، ج ١، ص ٤٩٩.

(٤) سلام شلعي: مرجع سابق، ص ١٤٥، عبد الرحمن عمار: تاريخ فن النسيج المصري، ص ٥٢.

(٥) نقولا يوسف: مرجع سابق، ص ١١٥.

(٦) عبد المقصود عبد الحميد: السياسة الداخلية للعصر الأيوبي، ص ٢١٩.

(٧) المقريري: مصدر سابق، ج ١، ص ٦٤٣، ابن يونس: نزعة الأمم، ص ٢٢٢.

(٨) قاسم عبده قاسم: تاريخ الأيوبيين والمماليك، ص ٩٥.

(٩) علي إبراهيم حسن: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٩٦.

(١٠) ابن الوردي: تنمية المختصر في أخبار البشر، ج ٢، ص ١٩٦.

فرع دمياط ^(١)، وسميت بذلك الاسم (المنصورة) لئلا يجهل من النصر فبمنا بالنصر على الفرنجة الذين غزوا الأراضي المصرية ^(٢).

هي من المدن التي أُنشئت عسكرياً على غرار القاهرة ^(٣) وخامسة بعد استيلاء الصليبيين على مدينة دمياط. حيث عسكر بها الجنود وأقيمت بها (الأسواق) والأسواق، والحمامات والفنادق. واكتظت المدينة بالجنود من شتى مدن مصر (المرحلة الأولى) ساعد على رواج حركة النشاط التجاري بأسواقها خدمة للجيش: وكان ذلك نواة لما ستكونه المدينة تجارياً وصناعياً فيما بعد ^(٤)، تميزت المدينة بمنتجاتها من المواد الغذائية كالخضروات، والأسمدة أو المظليون، كما كانت تجلب إليها الحبوب والتي تترقب عليها بدورها صناعة طحن الحبوب ^(٥).

أشموم طنّاح

تقع ضمن إقليم الدقهلية والمرتبطة بهدي بنسبها تأسست وسكنها الواو وفي آخرها ميم، تعرف بأشموم طنّاح، أو أشمون طنّاح. وهي قصبة كثره الدقهلية وقصبة أشموم، في العصر الأيوبي ^(٦) وهي من أشهر المدن المصرية لوقوعها على الشاطئ المطل على البحر الصغير وهي أيضاً مركز تجاري عظيم بالوجه البحري ^(٧).

^(١) محمد إبراهيم حسن: الملك الكامل منشي المنصورة، المنصورة، ١٩٥٩م، ص ١٧.

^(٢) البغدادي: مرصد الأطلال، ج ٣، ص ١٣٢٢، (ابن تغري بردي: التجوم الزاهرة ج ٦، ص ٢٣٢).

^(٣) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٥٢٨.

^(٤) ابن إياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٤.

^(٥) ابن شاهين: زبدة كتف الممالك، ص ٣٤-٣٥.

^(٦) ابن دقاق: الانتصار، ق ٢، ص ٩٨-٩٩.

^(٧) ظلت أشموم طنّاح قصبة كورة الدقهلية وقصبة أشموم واستمرت كذلك حتى آخر عصر المماليك وفي أواخر العصر العثماني ثم نقلت القاعدة إلى مدينة المنصورة التي لا تزال إلى اليوم عاصمة مديرية الدقهلية (ابن تغري بردي: مصدر سابق، ج ٦، ص ٢٣٢ حاشية [٥]).

اشتهرت مدينة أشمووم طناح بوجود الأسواق والقنائق^(١) كما عرفت بإنتاج الحبوب مثل القمح حيث كان ينتج بها ما لا يقل عن سبعة آلاف أردب قمح^(٢).
مدينة دقهلة:

وهي بفتح الدال المهملة، والقاف وسكون الهاء وفتح اللام وهاء في الآخر: وهي مدينة قديمة بالجزيرة بين فرقة النيل التي تصب بدمياط والفرقة التي تصب ببحيرة تنيس وإليها ينسب عمل الدقهلية^(٣). وبينها وبين دمياط أربعة فراسخ^(٤).
اشتهرت دقهلة بإنتاج اللوز، وخاصة القرطاس أو الطومار^(٥)، ويحمل منه إلى أقصى بلاد الإسلام^(٦).

مدينة بلبس

مدينة بلبس بكسر الباء وسكون اللام وفتح الباء وسكون الياء المشاة من تحت سين مهملة، وعن البكري بلبس قال أنها بفتح الباء^(٧)، والعامية تقول بلبس بضم الباء الأولى^(٨).
هي مدينة تقع ضمن إقليم الشرقية، وتعد قصبة الخوف أي عاصمة للخوف أو لولاية الشرقية^(٩)، وتبعد عن القسطنطينية عشرة فراسخ على طريق الشام، وعلى مسيرة نصف يوم من عين شمس^(١٠). وهي من مدن مصر القديمة واسمها الروماني (phelbes) وقال عنها أحد الرحالة اليهود

(١) ابن دقماق: الإنصار، ق ٢، ص ٦٨-٦٩.

(٢) الدابلسي: لمع القوانين المضية، ص ٦٥.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٣٣٥.

(٤) الفرسخ: ٣ أميال أو ١٨٠٠٠ قدم (ابن زهير: الفضائل الباهرة، ص ٥٦).

(٥) القرطاس: اللوز المصنوع من نبات البردي، والطومار: الصحيفة الكبيرة منه (نفس المصدر والمصنعة).

(٦) نفس المصدر والمصنعة.

(٧) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٥١.

(٨) البغدادي: مرآة الأطلاع، ج ١، ص ٢١٦.

(٩) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٥١.

(١٠) بنيامين التيطلي: رحلة بنيامين، ص ١٧٥، البغدادي: مرآة الأطلاع، ج ١، ص ٤١٦.

لأنها المدينة التي وردت في التوراة باسم جوشن وكان اسمها القبطي هو بلبيس وسماها العرب بسنفس الاسم بلبيس عند فتحها سنة (١٩هـ/٦٤٠م) ^(١).

قيل عنها أنها مدينة كبيرة ^(٢)، امتازت بسورها المانع مما يدل على أهمية موقعها الحصين على الطريق الشرقي المؤدي إلى البلاد. تميزت بكثرة بساتينها ونخيلها ^(٣)، ويمر بها نهر النيل عن طريق فرسخ بحر أبو المنجا ^(٤). ونظراً لكونها قصبة للخوف فكان معيناً عليها والي الحرب ^(٥).

وقد تعرضت المدينة للحصار أكثر من مرة، وخاصة في عهد العزيز والعاقل مما أثر على المدينة في تعرضها للضييق وبغلاء الأسعار بعض الوقت ^(٦)، وظلت مدينة بلبيس عامرة حتى سنة (٨٠٦هـ/١٤٠٣م) فتلاشى أمرها فيما بعد ^(٧).

الصناعات بمدينة بلبيس

صناعة قصب السكر

من بين الصناعات التي عرفتها بلبيس إنتاج السكر وساعدها على ذلك كثرة زراعة القصب ^(٨) والتي اشتهرت بها كفورها التابعة لها والتي تقع على شعبة النيل وزادت مساحة زراعتها من القصب في العصر الأيوبي. كما عرفت بإنتاجه وزراعته بلدة سقط الحنا ^(٩) التابعة لبلبيس ولإقليم الشرقية.

^(١) محمد الشاعر: الشرقية، ص ١٢.

^(٢) ابن بطوطة: مهذب الرحلة (تحفة للنظار في غرائب الأمصار وعجائب الأسفار)، الأميرية، القاهرة، ١٩٣٣م، ج ١، ص ٤٣.

^(٣) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٥١.

^(٤) محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ١٢.

^(٥) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٥١.

^(٦) المقرئ: السلوك، ج ١، ق ١، ص ٥٩١.

^(٧) ابن إيس: بذائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٦.

^(٨) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٣، ص ٤٣٦.

^(٩) محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ٧٥.

وكان الديوان الحكومي يزرع بها مقدار عشرة فدادين قصب سكر^(١) وكانت مثل تلك البلدات تزرع القصب ويتم عصره وإنتاج السكر ويتم نقله إلى بلبس نفسها^(٢).

صناعة الحنا والأدوية

عرفت بلبس بإنتاجها من الحنا والأدوية الطبية . وساعدها على ذلك زراعتها بها وخاصة أنه كان بها بلدة اشتهرت بزراعتها لنبات الحنا، عرفت بسفط الحنا (sokhtion hennou) أي غيط نبات الحنا. لذلك نسبت إلى هذا النبات لكثرة زراعته بأراضيها وإنتاجها للحنا، وقد عرف نبات الحنا بأنه ورق كورك الزيتون ولا يمكن سحقه إلا بالزمل^(٣).

وتستخدم الحنا في الأغراض الطبية مثل قلع البثور، وإلتئام الجروح وكذلك في الإحتفالات العائلية. ويذكر أن من استخداماتها صيغ أيدي العروسين في حفل يسبق الزفاف ويستعمله الناس في الإحتفال بعاشوراء^(٤). كما تستخدم في صيغ الملابس^(٥) بدلا من القوه^(٦) وعرفت بلبس بإنتاج الثوم وخاصة ببلدة بشلا التابعة لها وإقليم الشرقية في عصر الأيوبيين والتي سميت ببشلا للثوم و التي كانت تمد بلبس بالثوم . والذي كان يستخدم إلى جانب استخدامه في الطعام في الأغراض الطبية كعلاج لبعض الأمراض مثل السعال المزمن وآلام الصدر والبرد^(٧).

إنتاجها من العسل والشموع

عرفت مدينة بلبس بإنتاج العسل وخاصة أنها اشتهرت ليس فقط بإنتاج العمل بل المتاجرة فيه^(٨) حيث عرفت بإنتاجها من العسل الذي عرف بجودته . حيث كان العسل من مفاخر

(١) ابن مباتي : قوانين الدولوين : ص ٣٣٨ .

(٢) ابن دقماق : الإختصار ، ق ٢ ، ص ٦٢ .

(٣) محمد الشاعر : الشرقية ، ص ٧٥ .

(٤) نفس المرجع و الصفحة .

(٥) الشيزري : نهاية الرتبة ، ص ٦٢ .

(٦) القوه : نبات عروقه حمراء تستخدم في صيغ الملابس (نفس المصدر و الصفحة) .

(٧) محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ٧٥ .

(٨) نفس المرجع و الصفحة

أهل مصر^(١) وكانوا يفضلونه على الخمر . وكان يستخدم في علاج كثير من الأمراض بجانب استخدامه كغذاء إلى جانب استخدامه في حفظ الأغذية . حيث يوضع فيه اللحوم والفواكه دون أن تغسل لمدة ثلاثة شهور^(٢) .

كما عرفت مدينة بلبيس بإنتاج الشموع والتي اعتمدت في صناعتها له على بعض الأغذية مثل العسل . والذي كان يستخرج منه الشمع ، والذي بدوره يستخدم في إضاءة للفناديل، وفي الاحتفالات الرسمية في المساجد والأضرحة وترجع صناعة الشمع إلى العصر الفاطمي وامتد إلى العصر الأيوبي^(٣) .

صناعة الخمر

عرفت مدينة بلبيس بصناعة الخمر كالمدن الكبرى^(٤) . وكان يمد بها بالأعشاب اللازمة لتلك الصناعة القرى التابعة لإقليم الشرقية والتي تعتبر بلبيس عاصمتها^(٥) . مثل قرية منية الأمراء^(٦) وشبرا للتابعين لإقليم الشرقية . وتعد منية الأمراء والتي أغلب سكانها من الأقباط واحدة من أكبر مراكز صناعة الخمر في ريف مصر . أما شبرا فكان فلاحوها يعتمدون في وقاء خراجها على ما يبيعونه من الأعشاب والخمر في عيد الشهيد^(٧) . ولم تقتصر مدينة بلبيس على صناعة الخمر بل عرفت بصناعة النيدا والتي كانت تصنع من القمح^(٨) .

(١) باقوت الحموي : معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٥٠١ .

(٢) محمد الشاعر : الشرقية ، ص ٧٦ .

(٣) نفس المرجع والصفحة .

(٤) نفس المرجع ، ص ٧٧-٧٨ .

(٥) البقاعي : مرآة الأطلاع ، ج ٣ ، ص ١٣٢٧ .

(٦) منية الأمراء : تتبع إقليم الشرقية واعتبرت ضمن ضواحي القاهرة ووردت باسم منية الأمراء أو منية السرج : مما يدل على استمرار عمل معاصر السجيم بها حتى عصر المماليك (محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ٧٧-٧٨) .

(٧) سلام شافعي : أهل النمة في مصر ، ص ١٧٠ .

(٨) محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ٧٨ .

صناعة الزيوت ببليّيس

من بين المنتجات التي كانت تنتجها مدينة بليّيس صناعة الزيوت التي اعتمدت على قرية مينة الأمراء في إمدادها بالسهم . والتي كانت تنتج منه زيت السمسم . حيث تعددت المعاصر اللازمة لإنتاج الزيوت بها في العصر الأيوبي ^(١).

إنتاجها من الحبوب

كما عرفت مدينة بليّيس بإنتاجها من الحبوب والتي اعتمدت على صناعة طحن الغلال والتي كانت أكثر ميرة الحجاز من الدقيق تحمل منها خلال العصر الأيوبي ^(٢). كما عرفت بإنتاجها من الأسماك ومن القرى التي أمدت بليّيس بإنتاج الأسماك قرية زفتى ^(٣).

مدينة بليّيس التجارية

كانت بليّيس ممراً تجارياً بين مصر والشام فلذلك توافرت بها المرافق الخاصة بحركة نقل التجارة حيث كان بها أكثر من سوق ^(٤) وكان المحاسب المشرف على إدارته وضبطه للمكايل والموازين . وعلى صلاحية الأطعمة ^(٥) . كما كان بها الفنادق ، والتي كان بها عدد كبير من الحوانيت والتي بلغت في الفندق الواحد ستة عشر حانوتاً . كما كان ببليّيس مركز لنقل السلع الوارد من بلاد الشام في أشهر الصيف ^(٦).

^(١) محمد الشاعر : الشرقية ، ص ٧٧-٧٨.

^(٢) نفس المرجع ، ص ٧٨ .

^(٣) زفتى : قرية من القرى التابعة لاقليم الشرقية وتقع على رأس الجزيرة حيث ينقسم النيل إلى خليجان . (ابن دقاق :

الانصراف ، ق ٢ ، ص ٦) .

^(٤) محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ١٣ .

^(٥) الشيزري : نهاية الرتبة ، ص ١٨ .

^(٦) نفس المصدر ، ص ١١٦-١١٧ .

وساعد على حركة التجارة بمدينة بلبس تواجد مراكز البريد حيث كان يتواجد بكل منزل من منازل البريد خان^(١) ينزل به المسافرين بدوابهم، وامتازت خانات البريد ببساطة بنائها، ولكنها على اتساع كاف حيث يخصص فيها مكان لإقامة الصلاة، وخان يشتري فيها المسافرون ما يحتاجونه، وكان بكل مركز من الخيول، ولا يركب أحد خيل البريد إلا برسوم. وتنتهي مراكز البريد بالشرقية عند رفح^(٢)، حيث كانت القوافل التي تمر ببلبس عبر الشرقية إلى بلاد الشام، حيث كانت تسير من بلبس إلى القرين إلى الصالحية، إلى بئر الدويدار إلى قطيا وهي آخر حدود الشرقية إلى بئر المساعيد والعريش. وكانت هذه الطرق تعرف بالذرب الملطاني أو طريق الرمل^(٣).

وعن طريق بلبس كانت المنبع التي تستوردها مصر من بلاد الشام والعراق والحجاز تمر بها حيث كان يصلها من بلاد الشام: الأسلحة والأواني المعدنية والخشب واللوز والجوز والفسق. وهذا إلى جانب المنسوجات مثل الثياب الموصلية، البغدادية، الحموي ويؤخذ عليها مكس في مدينة قطيا^(٤).

مدينة قافوس

بالقاف وأخره سين مهملة^(٥)، وتقع في حوف مصر الشرقي وبينها وبين مصر مسيرة يومين في آخر ديار مصر من الحوف الشرقي من جهة الشام^(٦). وهي من أعمال الشرقية^(٧).

(١) الخان: كلمة فارسية تعني المنزل الذي يسكنها المسافرين من التجار (محمد الشاعر: الشرقية، ص ١٣، ٨٣).

(٢) رفح: من أعمال الشرقية منزلها في طرق الجفار (سيرد شرحها) من جهة الشام على مرحلة من غزة (ابن دقاق الانتصار، ج ٢، ص ٥٣، محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ٢٥-٢٦).

(٣) طريق الرمل: هو الجهة الواقعة بين العريش والصالحية وساحل البحر الأبيض المتوسط (محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ٨٣).

(٤) نفس المرجع، ص ٨٠.

(٥) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٣، ص ٢٣٢.

(٦) نفس المصدر والصفحة، البغدادية: مرصع الأطلال، ج ٣، ص ١٠١٥.

(٧) ابن ممتي: قوانين الدواوين، ص ٣٣٤.

عرفت مدينة فاقوس بإنتاج النطرون وهو معدن شفاف وقد عرف في ذلك الوقت نوعان من النطرون منه النوع الأحمر ينتج بمنطقة يقال لها الطرانة. أما النوع الثاني الأخضر والأقل جودة كان ينتج بفاقوس^(١)، وبها أيضاً النطرون للخطاري نسبة إلى بلده الخطارة قرب فاقوس الشرقية^(٢). ونظراً لأهمية معدن النطرون، فقد احتكرته الدولة وعينت المتخصصين لاستخراجه من قبل الدولة أو الديوان. وكانت النفقة على كل قنطار منه درهمين وثمان القنطار لضيق الحاجة إليه بمصر والإسكندرية سبعين درهماً. وكان الديوان ينفق أجره العريان على كل خمسة عشر قنطاراً عشرة قناطير وما يستهلك من النطرون في السنة يقدر بثلاثة آلاف قنطاراً^(٣).

وكان النطرون يتم توريده سواء كان من فاقوس أو الطرانة إلى الإسكندرية، حيث يقوم الضمضاء بالطرانة بتسليمه إلى الديوان، وإذا حدث له نقص في الوزن فإن ذلك يؤدي بدوره إلى تأخير الأقساط على الضمضاء، وبلغ ثمن المباح من النطرون سنة (٥٨٥هـ/١١٨٩-١١٩٠م) نقلاً عن القاضي الفاضل مبلغ ١٥٥٠٠ دينار وبلغ في السنة التالية ٧٨٠٠ دينار^(٤).

مدينة الصالحية

تقع في أول الصحراء التي تفصل بين مصر والشام^(٥) على طريق الرملة^(٦) وتتبع إقليم الشرقية^(٧)، وهي من المدن التي أنشئت عسكرياً على نفقة الجيش^(٨).

(١) ابن ممتي: قوانين الدواوين، ص ٣٤٤.

(٢) القلقشندي: صبح الأضي، ج ٣، ص ٢٨٣، محمد الشاعر: الشرقية، ص ٧٩.

(٣) ابن ممتي: مصدر سابق، ص ٣٣٤.

(٤) ولم يقتصر النطرون فقط على فاقوس والطرانة بل كان يستخرج من بركة بالبحيرة تقع بالجبل الغربي غربى سهل البحيرة. وهو من أعظم المعادن بها. ولا يعرف بركة يبلغ ما يستخرج منها نحو ١٠٠ فدان وتبلغ ١٠٠.٠٠٠ دينار لإليها (القلقشندي: مصدر سابق، ج ٣، ص ٢٨٣).

(٥) ابن لباس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٧٥، نزعة الأمم، ص ١٨٥.

(٦) محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ١٤-١٥.

(٧) المقرئ: السلوك، ج ١، ق ١، ص ١٦٧.

(٨) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٢٢٨.

(سنة ٦٤٤هـ/ ١٢٤٦م) ^(١) وذلك لتكون نقطة أمامية للدفاع عن حدود مصر عندما شاع في ذلك الوقت قرب وصول حملة صليبية إلى مصر عبر طريق البر ^(٢)، وسميت الصالحية نسبة إلى الصالح نجم الدين أيوب ^(٣). حيث أقام جيش الصالح في تلك المنطقة في الحملة السابعة على مصر، في الوقت الذي كان فيه الصالح مريضاً بأشموم طناح، لذلك دعت الضرورة إلى إنشاء تلك المدينة والتي أنشئت في مدة أربعة أشهر ^(٤).

لذلك دعت الضرورة الملحة إلى إنشاء أسواق وفنادق وطواحين استمرت من يومئذ تتزايد في العمارة حتى صارت مدينة بها كل ما يلزم الجند، ولم تلعب المدينة دوراً تجارياً فقط في تواجد كافة المنشآت التجارية بها من الأسواق والفنادق وغيرها ^(٥). بل لعبت المدينة دوراً صناعياً فسي تواجد الصناعات المختلفة بها مثل: صناعة طحن الغلال. وليس أدل على ذلك من تواجد الطواحين بها. كما عرفت بإنتاج السكر ^(٦).

^(١) ابن أبياس: نزهة الأمم، ج ١، ق ١، ص ٢٧٥.

^(٢) حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٧٠.

^(٣) ابن أبياس: مصدر سابق، ج ١، ق ١، ص ٢٧٥.

^(٤) محمد الشاعر: الشرقية، ص ١٤-١٥.

^(٥) ابن أبياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٧٥.

^(٦) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٣٣١، محمد الشاعر: مرجع سابق، ص ١٤-١٥.

مدينة قَطِيَا

سميت بذلك الاسم نسبة إلى عرب من قبيلة جذام يقال لهم القاطع نزلوا في ذلك المكان بعد خربت^(١) مدينة الفرما سنة (٥٦١هـ/١١٦٥م)^(٢). وهي بمفردها مزم الذرب^(٣) وتتبع الجفار^(٤) وتقع في طريق الشام إلى الديار المصرية^(٥) ولا يمكن التوصل إلى الديار المصرية إلا منها وتقع على بعد ستة وعشرين ميلاً من القنطرة إلى العريش. ولم تكن بلدة صناعية تنتج للرطب، والأسماك، كانت تجارية. ففي بداية أمرها كانت قرية صغيرة مساكنها من جريد النخل وبها بئر ماء وسوق صغير^(٦). ولكن ما لبثت أن أصبحت بلدة تجارية بها جامع ومارستان، وقاضي، وناظر وشهود، ولا يمكن لأحد الجواز من مصر إلى بلاد الشام أو العكس إلا بورقة^(٧)، حيث كان يؤخذ منها البعير من التجار، وكان السلاطين يعينون القباطل لحفظ هذا الطريق وخاصة أنها كانت عرضة دائماً لهجوم الأتراك^(٨).

(١) محمد الشاعر : الشرقية ، ص ٨٣ .

(٢) الفرما : على وزن فعلا ن ، تقع على الساحل الشرقي لمصر على نهر النيل ، على راء البحر على البحر الأبيض المتوسط ، عرفت بإنتاجها من التمر والأسماك والرخام الأبيض . ولعب دوراً تجارياً حيث كانت محطة لمرور البعير من قيرص كما كان ينقل من خلالها التجارة الواصلة إلى القنطرة إلى سواحل البحر الأبيض المتوسط . سنة ٥٤٥هـ/١١٤٥م) وظلت تمارس عملها حتى سنة (٥٦١هـ/١١٦٥م). (ابن بطوطة : الرحلة ، ص ١٠٠ ، المقريزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٩١ ، ابن دقاق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ٥٣ ، ابن بطوطة : أحسن التقاسيم ، ص ١٨-٢٠ ، ابن أبياس : نزعة الأمم ، ص ٢٠٣) .

(٣) ابن شاهين : زبدة كشف الممالك ، ص ٣٤ .

(٤) الجفار : يشمل خمس مدن (الفرما ، الوارده ، العريش ، رفح ، البقارة) سمي بذلك لأن كله رمل ولا توجد الأشجار فيه على الناس ، ولكثرة رملها وبعد مراحلها . حيث تحفر فيه الآبار وغيرها فتهلك (العمري : مسالك الأندلس ، ص ٩٥-٩٥) .

(٥) القلقشندي : صبيح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٣٦٦ .

(٦) محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ١٦-١٧ .

(٧) ابن دقاق : مصدر سابق ، ق ٢ ، ص ٥٣ .

(٨) ابن شاهين : زبدة كشف الممالك ، ص ٣٤ .

وعرفت بتجاريتها في الأسماك التي عرفت بدسامتها، وبإنتاجها من التمر حيث يصعب حصر نخيلها، لذلك لوحظ باعة الرطب بطريقها^(١).

مدينة العريش

يفتح أوله وكسر ثانية وشين معجمة بعد الياء المثناة. هي مدينة كانت أول عمل مصر من ناحية الشام على ساحل بحر الروم وسط الرمل^(٢)، وهي من أعمال الشرقية، وتتبع الجفار، تقع على الغرب والجنوب من رفح على مسيرة يوم^(٣)، وهي مدينة بها آثار قديمة وعمائر ورخام، كما تقع بين أرض فلسطين وإقليم مصر^(٤)، وهي مدينة قديمة وكان يطلق عليها قديماً للعريش لذلك أطلق عليها العامة للعريش^(٥). وفي سنة (٥٧٧هـ / ١١٨١) ورد الخبر بأن نخل العريش قطع الفرنج أكثره وحملوا جذوعه إلى بلادهم وملئت منه^(٦).

تميزت العريش بصناعة المنسوجات وخاصة المنسوجات التي عرفت بالقيسية^(٧) كما عرفت بإنتاجها من المنتجات الغذائية: مثل صيد الأسماك وبها من الطيور والجوارح والمأكول من الصيد لكثير^(٨) وعرفت بإنتاجها من الرمان العريشي الذي يحمل منها إلى سائر البلدان، كما عرفت بإنتاجها من التمر أصناف عديدة^(٩)، وكان يصنع بالعريش المكاييل والتي كانت تحمل إلى جميع مدن مصر^(١٠).

(١) محمد الشاعري: الشرقية، ص ١٦-١٨.

(٢) البغدادي: مرآة الأطلاع، ج ٢، ص ٩٣.

(٣) ابن دقماق: الأتصاف، ق ٢، ص ٥٢.

(٤) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٥٨٩-٥٩١.

(٥) نفس المصدر والصفحة.

(٦) المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٨٩-٥٩١.

(٧) هي منسوجات صوفية رقيقة الصنع، وعرفت بالقيس لإشتهار مدينة القيس بصناعتها (المقرئ: مصدر سابق،

ج ١، ص ٥١١، ابن ظهيرة: المحاسن الباهرة، ص ٥٥).

(٨) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٢٠.

(٩) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٤، ق ٤، ص ١١٣.

(١٠) المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٨٩-٥٩١.

مدينة القلزم

بضم القاف ومكون اللام وضم الزاي وميم^(١). بلدة تقع على الساحل الغربي في شرقي أرض مصر على بحر القلزم (البحر الأحمر) والذي سمي باسمها^(٢). وتعد مدينة القلزم مرفأً مصرياً قديماً في شمال البحر الأحمر، وهي كوره من كور مصر ولم يكن بالقلزم ماء ولا شجر ويحمل الماء إليها من آبار بعيدة. وكان يحمل منها حمولات مصر والشام إلى بلاد الحجاز واليمن. وكانت تقوم بتصدير المنتجات إلى الهند والصين^(٣) وبلاد الشحر^(٤). حيث كان التجار يركبون في البحر الغربي ويخرجون بالغرما ويحملون تجارتهم على الظهر إلى القلزم، وبينهما خمسة وعشرون فرسخاً ثم يركبون البحر الشرقي من القلزم إلى اتجاه جده فالهند والسند والصين حيث ينزل الناس في برية وصحراء ست مراحل فيطريقهم إلى أبله ويتزودون من الماء بهذه المراحل الست^(٥). وكان يؤخذ في ميناء القلزم في كل حمل درهم^(٦)، حيث كانت المدينة نفسها تعيش على تجارة البحر الأحمر^(٧). ولما خرب ذلك الموضع تحولت التجارة إلى موضع المويص^(٨).

^(١) المقرئى: الخطط، ج ١، ص ٥٩٦.

^(٢) بحر القلزم من الجنوب إلى الشمال ويتفرع فرعان فرع يتجه شرقاً إلى أبله و فرع غربى على رأس البر للدخل في البحرين حيث الطور و التي عرفت بأنها مدينة تجارية يقصدها التجار وتقع على بعد مرحلة من طور سيناء (بنيامين التطيلي: الرحلة، ص ١٨٠، ابن اياس: نزهة الامم، ص ١٥، ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٥٣)

^(٣) المقرئى: الخطط، ج ١، ص ٥٩٦.

^(٤) لشحر: ساحل على ساحل بحر الهند (المجد الهندي) من ناحية اليمن وقال الأصمعي: هي بين عدن وعُمان، والسند وسواحل البر (ابن بطوطة: الفضائل الباهرة، ص ١٠١).

^(٥) المقرئى: الخطط، ج ١، ص ٥٩٦، البغدادى: مرصد الأطلال، ج ١، ص ١٦٦.

^(٦) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص ٢٠٠، ابن اياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٧.

^(٧) فايد عاشور: العلاقة بين البندقية والشرق الأدنى، ص ٢٢٨.

^(٨) المقرئى: السلوك، ج ١، ص ١٠٢.

أما الجانب الصناعي بالمدينة: فعرفت بإنتاج معدن النفط على ساحل بحر القلزم حيث يسيل دهنه من أعلى وينزل إلى أسفله، وكان يحمل إلى خزائن السلاح السلطانية^(١). كما يستخرج معدن النطرون من الجزر الموجودة بالبحر الأحمر حيث يوجد هناك عمال مهرة يقومون باستخراج البللور أيضاً وهو غاية في الجمال ويسمى البللور القلزمي^(٢)، والذي عرف أنه من النوع الشفاف ويفوق ما يستورد من بلاد المغرب. وكان يصنع من البللور المصابيح والتي عرفت بالمصابيح البللورية والتي تزخرف بالنقوش والآيات القرآنية، والأحاديث، وكانت تزدان بها الجوامع والقصور^(٣).

مدينة المحلة

هي بفتح الميم والحاء المهملة وتشديد اللام ثم هاء ساكنة وتعرف بمحلا دقلاً، وذكرها يساقوت الحموي بضم الدال المهملة والقاف، وتعرف بمدينة المحلة وهي مدينة كبيرة، كما أنها قسبة إقليم الغربية، ولانيتها قديمة تعرف بالوزارة الصغيرة، وفي بلاد مصر نحو مائة قرية تعرف بالمحلة، ولكنها تتميز بلقب ينسب إليها محلة دقلاً، وتقع في الإقليم الثالث وهو بين النيلين^(٤).

صناعة المنسوجات

اشتهرت المحلة بإنتاجها من المنسوجات الكتانية وساعدها على ذلك كثرة زراعة في المناطق المحيطة بها^(٥) إلى جانب ذلك اشتهرت بوصير التابعة للمحلة بإنتاجها من المنسوجات الكتانية حيث ارتبطت صناعة المنسوجات بالمحلة بوجود المغازل اليدوية المستعملة التي كانت تستخدم في صنع تلك المنسوجات. أما المنسوجات الصوفية فكانت تالية للمنسوجات الكتانية في الأهمية وكانت المحلة

(١) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٢٨٣.

(٢) أحمد حسين النمكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية، (بحث ضمن مؤتمر أسوان، جامعة جنوب الوادي، ٢٠٠٢م) ص ٢٠٠١.

(٣) جمال سرور: تاريخ الحضارة الإسلامية في الشرق، ص ١٣٩.

(٤) ابن دقماق: الأنتصار، ق ٢، ص ٨٢.

(٥) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٠٣.

تجلبب الصوف^(١) من بلدة في شمال إقليم الدفهلية والمرتاحية تسمى البشمور والتي عرفت بوجود الكباش^(٢).

كما عرفت دميرة التابعة للمحلة بإنتاج الحرير حيث كانوا يقومون بتربية نودة القز. كما كان بها طراز للخاصة وطراز للعامة، كذلك بقرية أبيار التي لم تعرف بإنتاج الكتان فقط^(٣) بل عرفت بإنتاج الحرير، إلى جانب ذلك عرفت بسيون التابعة للمحلة بإنتاج المنسوجات والتي عرفت باسمها، على مثل الملاءات البسيونية^(٤)، كما عرفت مدينة سنوطية أو سنباط بإنتاجها من القماش السنباطي الذي لا نظير له^(٥).

الصناعات الغذائية بمدينة المحلة

عرفت المحلة بإنتاج السكر وخاصة أنه كان يوجد بها ثلاث عصارات ساعد على ذلك توافر قصب السكر. كما عرفت بإنتاجها للزيوت، وخاصة الزيوت التي تعتمد على بذر السمسم و الكتان واستخدمت هذه الزيوت في صناعة الصابون والأصباغ من نبات النيلة. كما اشتهرت مدينة المحلة بإنتاج الفراريج انتشر بها معامل الفراريج، وقد ساعد إنتاج الفراريج على إمداد الطبقة المعدومة من الفلاحين الذين لا يستطيعون شراء لحوم الجاموس. كما عرفت بإنتاجها للألبان وخاصة أن مدينة المحلة عرفت بأبقار الخيس المنتجة للألبان^(٦). كما اشتهرت المدينة بصناعة طحن الغلال و ساعد

(١) السيد محمد عطا: إقليم الغربية في عصر الأيوبيين والمماليك، الهيئة المصرية العامة، القاهرة، ٢٠٠٢م، ص ١٢٨-١٢٩.

(٢) البغدادي: مراصد الاطلاع، ج ١، ص ٢٠٠.

(٣) السيد محمد عطا: مرجع سابق، ص ١٢٩، ١٥٤.

(٤) نفس المرجع، ١٥٤-١٥٦.

(٥) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٩١-٩٢.

(٦) السيد محمد عطا: مرجع سابق، ص ١٣٠، ١٥٦ - ١٥٧.

على ذلك كثرة مزارعها و إنتاجها من الحبوب^(١) إلى جانب ذلك عرفت بصناعة الحصر من نبات البردي والحلفا ، وسعف النخيل وكانت من الحرف اليدوية^(٢) .

المحلة مدينة تجارية

هي مدينة تجارية كبيرة ذات أسواق عامرة وذات تجارات فائقة وخيرات شاملة^(٣)، ولذلك يكثر فيها الفنادق والبياتين إلى جانب الجوامع والمدارس والقياس، وساعد على حركة رواج تجارتها أنه يمر بها نهر النيل في أيام جريانه فيها تلك المنطقة التي جعل الكامل فيها الشواني لمعركة المنصورة حيث كانت الكسره على الفرنج حتى ضرب المثل بذلك فقل كل شئ حسبناه إلا بحر المحلة^(٤).

كان لوجود الترع والخلجان بمدينة المحلة إلى جانب فروع النيل وقنواته بالإقليم نوراً مهماً في الربط بين أنحاء البلاد والمدن ونقل المسافرين وبضائعهم. الأمر الذي ساعد على انتعاش حركة التجارة ليس فقط بالمحلة بل بجميع مدن الغربية. حتى إنه كان المسافر لا يحتاج إلى حمل طعام معه لأنه مهما نزل على الشاطئ يجد سوقاً تجارياً يشتري منه ما يريد^(٥).

كما كانت المدن الصغيرة التي تتبع مدينة المحلة تقوم بتصريف منتجاتها وسلعها سواء كانت زراعية أو حيوانية في مدينة المحلة، وفي غيرها من المدن الكبيرة بإقليم الغربية. وساعد تصريف تلك المنتجات بالمدن الكبرى على رواج حركة التجارة، حيث يذكر أنه كان هناك أسواق أسبوعية تعقد في المدن الكبرى مثل مدينة المحلة والتي يجتمع بها منتجات القرى والعزب والكفور والمدن الصغيرة المحيطة بها، وإلى جانب الأسواق بمدينة المحلة تواجد بها أيضاً الفنادق، والتي ساعدت على رواج حركة البيع والشراء، وهي جارية في الديوان الشريف السلطاني^(٦) .

(١) الإدريسي : نزهة المشتاق، ص ٣٣٦-٣٣٩ .

(٢) السيد محمد عطا : الغربية ، ص ١٣٠ .

(٣) الإدريسي: مصدر سابق ، ص ٣٤٠ .

(٤) ابن دقاق: الأنصار، ق ٢، ص ٨٢ .

(٥) السيد محمد عطا : مرجع سابق، ص ١٤٩-١٥٠ .

(٦) ابن دقاق: مصدر سابق ، ق ٢، ص ٩١-٩٢ .

مدينة سنباط

عرفت بسنباط أو سنيموطية وهي مدينة صناعية وتجارية حيث توجد بها الأسواق واشتملت بجانب الأسواق على العديد من المرافق للتجارية مثل الفنادق، و القياس، وبها تجار كثيرون . كما عرفت بصناعتها للمنسوجات حيث يباع بها القماش السنباطي^(١).

مدينة سمنود

هي مدينة صغيرة من أعمال الغربية^(٢)، تقع على ضفة فرع دمياط الغربي^(٣)، وبينها وبين المحلة ميلان، حيث كانت تعرف من قبل بسنباط ، وتقع على مسيرة أربع فراسخ من الدميرة^(٤). وكان لها عمل مستقر في أول الأمر ثم أضيفت إلى عمل الغربية^(٥)، وعرفت مدينة سمنود بحسنها وكثرة الدخل بها، وبأنها مدينة عامرة ، وبها مرافق وأسعار رخيصة^(٦).

عرفت المدينة بإنتاج المنسوجات الكتانية، حيث كان الكتان من المنسوجات المشهورة في مدن إقليم الغربية^(٧). كما عرفت سمنود بإنتاجها للأواني الفخارية والتي تعددت منتجاتها فأنتج منها الأباريق والبرادات ومطاحن البين^(٨).

كما عرفت مدينة سمنود بأنها ميناء تجاري على فرع دمياط ، وهي من المراسي المشهورة بإقليم الغربية، وكانت حركة النقل أثناء الفيضان هي المراكب والقوارب والتي كانت الوسيلة السريعة للتنقل لذلك كانوا يستخدمون المعديات والقناطر المتحركة للمرور. وقيل إن بها سوقاً تجارياً يعج

(١) السيد محمد عطا : الغربية ، ص ١٥٠-١٥١ .

(٢) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٣٨٣.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٣٣٥ ، القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٠٣.

(٤) عبد العال عبد المنعم: مدن مصر وقرائها عند ياقوت، ص ٤٨.

(٥) القلقشندي: مصدر سابق ، ج ٣، ص ٣٨٣.

(٦) الإدريسي: مصدر سابق ، ص ٣٣٦.

(٧) نفس المصدر ، ص ٣٣٥.

(٨) السيد عطا: مرجع سابق ، ص ١٣٠.

بالرجال والنساء وخاصة من الأعيان إلى جانب أرباب الحرف والصناعات، وعرف سوق مسنود بإعتاده يوم الإثنين^(١).

مدينة قُوّه

من المدن التي تقع ضمن إقليم الغربية و تعرف أيضاً بقورا^(٢)، عرفت بإنتاجها اقصب السكر، كما عرفت بأسواقها والتي كانت تعقد يوم السبت، وكانت أسواقها عامرة بالحواثيث وبيع فيها كافة الملابس والأطعمة^(٣).
إلى جانب ذلك كانت من الموانئ الهامة فيما يتعلق بالتجارة الخارجية، حيث كانت مقراً لسفراء الدول الأجنبية كالبنادقة في إيطاليا^(٤).

مدينة النحراوية

هي من أعمال الغربية عرفت بأنها من المدن الصناعية والتجارية^(٥)، فاشتهرت بإنتاجها وصناعتها للمنسوجات والتي عرفت بحسنتها وزخرفتها برسوم نباتية مأخوذة من الطبيعة^(٦).
عرفت المدينة بترافق كافة المرافق التجارية من الأسواق، والقياس، والفنادق، الجوامع. وبها تجار مياسير^(٧). كما عرفت مدينة النحراوية بارتباط أسواقها بالأعياد الدينية مثل مولد السيد البدوي، والسيد إبراهيم النسوقي^(٨).

(١) السيد محمد عطا: الغربية، ص ١٤٨-١٥١.

(٢) ابن ممالى: قوانين الدواوين، ص ١٦٦، ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٥.

(٣) السيد عطا: مرجع سابق، ص ١٣٠-١٥١.

(٤) نفس المرجع، ص ١٤٨.

(٥) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٨٦.

(٦) السيد محمد عطا: مرجع سابق، ص ١٥٤-١٥٦.

(٧) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٨٦.

(٨) السيد محمد عطا: مرجع سابق، ص ١٥٠-١٥١.

مدينة قُليوب

تقع مدينة قُليوب ضمن إقليم القليوبية بالوجه البحري^(١)، وتبعد ستة أميال من القاهرة^(٢). عرفت مدينة قُليوب بإنتاجها للفاكهة ويذكر أن بها سبعمائة بستان، وعرفت برخص أسعارها وكثرة أبنائها وقشطتها. كما عرفت بإنتاج الزيت حيث يكثر بها معاصر السيرج. كما عرفت بأسواقها التجارية^(٣).

مدينة مَليج

ومن المدن التي تتبع إقليم القليوبية مدينة مَليج وهي مدينة عامرة تتميز بأسواقها وتجاريتها تحدها من جهة الغرب مدينة طنطنة : وهي مدينة متحضرة بها أسواق ، وأهلها يعيشون في رفاهية ورغد كما يوجد على مقربة منها مدينة اللبوات : وتتبع إقليم الجيزية وهي من المدن العامرة ذات أسواق تجارية^(٤).

مدينة أنتوهي

هي من مدن إقليم المنوفية^(٥) وهي مدينة صغيرة وبها بساتين وجنات وزراعات وغللات معلومه، وبها سوق في يوم معلوم^(٦).

تتميز المدينة بإنتاج الكتان اللازم لإنتاج المنسوجات . وعرفت بإنتاج الفاكهة والحبوب خاصة السمسم والقمح كما تميزت المدينة بوجود أسواقها العامرة . ويوجد بالقرب منها مدينة جدوة، وهي مدينة صغيرة تتميز بأسواقها العامرة وزراعتها المتصلة، وخيراتها الكثيرة، وعرفت بكثرة مراكبها المتخصصة لتعذية العساكر^(٧).

(١) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٤.

(٢) ابن جبير: رحلة ابن جبير، ص ١٨.

(٣) ابن دُقماق: الأنتصار، ج ٢، ص ٣٨.

(٤) الإدريسي: نزعة المشتاق، ص ٣٣٤-٣٣٥.

(٥) البغدادى: مراصد الأطلال، ج ٣، ص ١٣٢.

(٦) الإدريسي: مصدر سابق، ص ٣٣٣.

(٧) نفس المصدر، ص ٣٣٢-٣٣٤.

مدينة دمنهور

بفتحتين ونون ساكنة وهاء وواو ساكنة وأخرها راء ، هي من أعمال البحيرة أو البحيرة. هي بلدة بينها وبين الإسكندرية يوم واحد في طريق مصر متوسطة ^(١). وتعتبر دمنهور قاعدة البحيرة وبها مقام نائب الوجه البحري ويطلق عليه ملك الأمراء. هي مدينة قديمة عامرة يتواجد بها الفنادق والحمامات إلى جانب ذلك الجوامع والمدارس، ولها خليج من خليج الإسكندرية ^(٢).

مدينة بلقطن

من المدن التابعة أيضاً للبحيرة ضمن عمل البحيرة، وبها يعمل الملازم من الصوف، حيث ينتج منها العبي والتي لا يعمل مثلها في الدنيا، والأكسية والسرويات والكنابيش والعرقيات ، ما تبلغ قيمة العبادة الواحدة مائتي درهم ^(٣).

مدينة رشيد

هي من أبرز ثغور قصبة البحيرة ^(٤) ذكرها ابن حوقل بقوله: هي مدينة على النيل قريبة من مصب فوهته على البحر، وتعرف هذه القوهة وهي المعرفة بالأشتوم ^(٥). مدينة رشيد هي مدينة حضارية بها كافة المرافق التي تدل على المدينة منها الجوامع، ومنار يرى منه مراكب الفرنج القادمة، وبأسفله برج عمره الأمير صلاح الدين بن عرام على شاطئ النيل و أوقفه وجعل به سلاح وجعله وفقاً للمجاهدين. وبالبرج سبيل للاكتيام و عرف أهل رشيد بأنهم قليلون ومعروفون بصلاحهم ^(٦).

^(١) البغدادى: مرصد الإطلاع ، ج ٢، ص ٥٣٥.

^(٢) ابن دقماق: الأنصار، ق ٢، ص ١٠١.

^(٣) نفس المصدر، ق ٢، ص ١٠٥.

^(٤) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم للعربي، ص ٨٥١.

^(٥) ابن دقماق : مصدر سابق ، ق ٢ ص ١٢٣.

^(٦) نفس المصدر و الصفحة .

جمعت المدينة بين الصناعة والتجارة: فمن أشهر الصناعات بها صناعة الفخار والخزف، والقنف، والأفصاص، و المعادن مثل المجوهرات، النسيج، كما يوجد بها عدد من المناسج لصنع الأقمشة الكتانية والقطنية. حيث كان يصنع بها قمصان النساء، وجميع الملابس، والمطرزات كما كان الصناع في مدينة رشيد يجلبون الحرير من الشام^(١). كما كانت المدينة تنتج الفاكهة وخاصة التمر والرمان، كما كانت تنتج الأسماك لإعتماد أغلب أهلها على صيد السمك والطيور^(٢).

مدينة رشيد التجارية

هي مدينة مَحْضَرَة تجارية حيث عرفت بأسواقها وجوامعها^(٣). وكان لموقعها على البحر المتوسط وعلى النيل، الأمر الذي جعلها موقعاً مهماً بالنسبة للتجارة البحرية^(٤). فقد يحدث أن الرياح توجه السفن والمراكب إلى جهة رشيد، فترسل المستخدمين بالإسكندرية في استلام هذه البضائع من ينوب عنهم في ذلك^(٥). وكانت في مقابل ذلك تحصل على ضريبة ولكنها لا تصل إلى ضريبة الخمس^(٦).

أما أسواقها فكانت مليئة بما يصنع بالمدينة أو ما تنتجه من الفخار والخزف والقنف والأفصاص والنسيج والمجوهرات والمعادن والأقمشة^(٧)، وإنتاج الخضروات والفواكه والأسماك، والتي كانوا ينقلونها إلى مدن مصر^(٨) وخاصة أنه كان بالقرب منها بحيرة بوقير وهي بحيرة عرفت بكثرة السمك، وجابقتها الملاحات التي اعتمد عليها في أخذ الملح الذي كان يتم تصديره إلى بلاد الفرنج^(٩).

(١) سعيد مغاوري، النشاط التجاري بين بلدات العالم العربي، ص ٨٥١.

(٢) ابن دقماق: الانتصار، ق ١، ص ١٢٣، المقرئ: الخط، ج ١، ص ٤٥٧-٤٩١.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٣٤٤.

(٤) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٥١.

(٥) ابن مماتي: قوانين الدواوين، ص ٣٢٦.

(٦) نفس المصدر، الصفحة، المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٤٥٧-٤٩١.

(٧) سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٥١.

(٨) الإدريسي: مصدر سابق، ص ٣٤٤.

(٩) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٣٣.

﴿ الفصل الثالث ﴾

مدن مصر الصناعية والتجارية
بالوجه القبلي

مدن الوجه القبلي

يقصد بالوجه القبلي أو الصعيد : المنطقة التي تقع جنوب القسوطا حتى حدود مصر الجنوبية^(١) . وبالوجه القبلي مدن كثيرة من أهمها أسوان وقوص وقفت وأخميم والبهنسا. وينقسم الصعيد إلى ثلاثة أقسام: الصعيد الأعلى من أسوان إلى قرب أخميم، والأوسط: من أخميم إلى البهنسا، والأدنى: من البهنسا إلى قرب القسوطا^(٢) ، كما ينقسم أيضاً الوجه القبلي إلى قسمين والنيل فاصل بينهما، ويتصل القسم الشرقي بالبحر الأحمر^(٣) وبارض البجاه^(٤)، و القسم الغربي بالواحة. ويكثر على الجانبين النخل وتصل مسافة الأراضي التي بها نخل إلى ما يقارب عشرين ألف فدان^(٥).

لعبت مدن الوجه القبلي دوراً بارزاً في العصر الأيوبي في المجالين الصناعي والتجاري. ففي المجال التجاري كان للطرق البرية والبحرية دور في ربط أجزاء البلاد بالعاصمة، وربطها بالعالم الخارجي، مما يؤدي إلى ازدهار التجارة كما نشطت حركة التجارة الداخلية وخاصة في المدن الواقعة على النيل إلى جانب تلك المدن الواقعة على طول الطرق المؤدية إلى التجارة بين الشرق والغرب كعذيب على البحر الأحمر . فأصبحت أسواق تلك المدن نموذجا بكار التجار كما كانت الحوانيت تضيق بالباعة في بعض الأحيان^(٦).

كانت الصناعة بمدن الوجه القبلي تعتمد على المواد الخام التي ينتجها أقاليم الصعيد . فضلاً عن أن معظم الصناع كانوا على علم ودراية بأمور الصنائع، وكانت أكثر الصناعات انتشاراً في الصعيد

(١) ياقوت الحموي : معجم البلدان ، ج ٣ ، ص ٤٠٨ ، القزويني : نثر البلاد وأخبار العباد ، ص ٢١٣ .

(٢) ياقوت الحموي: مصدر سابق، ج ٣، ص ٤٠٨، البغدادي: مرصد الأطلال ، ج ٢، ص ٨٤١ .

(٣) المقرئزي: الخطط ، ج ١، ص ٥٣٢ .

(٤) البجاه أو البجه: جمع باج ويقال أنهم من البربر وكان أول بلادهم قرية تعرف بالخرية وأخر بلادهم أول بلاد الحيشة، وقيل البجه قبيلة من الحبش. وأسلموا في إمارة عبد الله بن سهل بن أبي الساج (بن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٣).

(٥) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٣٣ .

(٦) محمد محمد أحمد: مظاهرة الخصارة في الوجه القبلي ، ص أ - ب .

الصناعات الغذائية، كما أولت الدولة الأيوبية اهتمامها باستخراج المعادن وخصصت لها المباشرين والأمناء. وعرف صناع الصعيد بالإبداع والتخصص فيما يصنعونه من صناعات محلية^(١).

مدن الصعيد الأقصى

مدينة قوص

مدينة قوص بالضم ثم السكون وصاد مهملة^(٢). هي مدينة قديمة^(٣) كبيرة المساحة عظمى القدر^(٤)، تقع على الضفة الشرقية للنيل^(٥) وتعد قصبة الصعيد بمصر^(٦)، وتعرف بقوص العالية. وتقع ضمن إقليم القوصية، وهي مدينة الإقليم وقصبتها^(٧). ونظراً لمكانة قوص بين مدائن الصعيد فقد كانت أعظمها^(٨). كان بها متولي الحرب الصعيد، وقاضي القضاء، فهي تعد باب أو مدخل مكة واليمن والنوبة وسواكن، وواليها تكاثر ستة ملوك^(٩). وكان لواليها حرمة موقرة ومنزلة رفيعة عند السلطان، حيث كان يختار واليها من أقارب السلطان أو من كبار قادة الجيش. ففي العصر الأيوبي ولي صلاح الدين أخاه تورانشاه على قوص^(١٠).

(١) محمد أحمد محمد : مظاهر الحضارة ، ص ٥٣-٥٤.

(٢) البغدادي: مراصد الأطلال، ج ٣، ص ١١٣٣.

(٣) ابن دقماق: الأنتصار ج ١، ق ٢، ص ٢٨.

(٤) البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١١٣٣.

(٥) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٨.

(٦) البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١١٣٣.

(٧) ابن دقماق : مصدر سابق، ج ١، ق ٢، ص ٢٨.

(٨) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٦٥٧.

(٩) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٢٨.

(١٠) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٢٦.

وكان حكم ولاية قوص يسير على جميع بلاد الصعيد، وعلى المنطقة الجنوبية^(١) من صحراء مصر الشرقية^(٢)، كما كان لوالي قوص نائبان، نائب بأسوان، ونائب آخر^(٣) بعذاب. كما يذكر أن ولاية قوص في العصر الأيوبي كانت تشمل قنا وأسوان^(٤). وعرفت بأنها ذات أهمية عظيمة من الحجارة، ومحافظة يسور من الحجارة^(٥)، ولم تزل محكمة العمارة حتى سنة (٧٧٦هـ / ١٣٨٤م)^(٦).

جمعت المدينة بين الصناعة والتجارة^(٧) فاكتظت، بمنازل التجار وأرباب الأموال^(٨)، وسكنها من اليهود ٣٠.٠٠٠^(٩). وكانت المدينة محطة رئيسياً للبريد الطائر والراكب من العواصم العربية إلى القاهرة^(١٠).

^(١) للتكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٢٠٦.

^(٢) صحراء مصر الشرقية وتتحصر بين وادي الطميلات وإلى عذاب جنوباً وتمتد من أسوان إلى عذاب (نفس المرجع السابق والصفحة).

^(٣) نفس المرجع والصفحة.

^(٤) ابن مماتي: قوانين النواوين، ص ١٠٨، ١٧١.

^(٥) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١١٦.

^(٦) ابن اياس: نزهة الامم، ص ٢٢٥.

^(٧) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٨.

^(٨) البغدادي: مرآة الاطلاع، ج ٣، ص ١٣٢٨.

^(٩) بنيامين التيطلي: الرحلة، ص ١٧١.

^(١٠) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٠٨.

مدينة قُوص وصناعتها قُوص وإنتاجها من المعادن

من المعادن التي كانت تنتج بقوص أو بالقرب منها معدن الزمرد والذي كان يتواجد في منطقة تعرف بالخربة^(١) في جبل قرشندة^(٢)، حيث ينتشر في مناجم الصحراء الشرقية على حدود مصر والنوبة. حيث يوجد في مغاير مظلمة لا يدخل إليها إنسان إلا بمصابيح ويحفر عليه بالمعاول فيوجد في وسط حجارة خضراء اللون. ويتركز في مكان منقطع العمارة ويعرف بغدير أعين والذي يكثر بكثرة المطر^(٣)، حيث يكثر البجاء حول ذلك المكان وبالقرب منه لحفره وحفظه^(٤).

ويوجد معدن الزمرد في حجر أبيض يستخرج منه الزمرد وهذا الحجر الأبيض ثلاثة أنواع: أحدها يقال له: طلاق ناري، والثاني رونق فضي، والثالث حجر جروي. ويضرب في هذا الحجارة حتى يخرج الزمرد^(٥). وأنواعها أيضاً الزباني، السلقي، الريحاني، الصابوني، والزباني أفضلهم وهو نادر وقليل^(٦)، وإذا استخرج أتى في الزيت، والطلب على شراء هذا المعدن كثير جداً^(٧). ومن أسماء الزمرد أيضاً والذي كان يستخرج من الخربة أعلاه الذي يعرف بالمرور وهو كثير المائسة وتشبه خضرته السلق إلا أنه يضرب إلى السواد. والنوع الثاني هو البحري في لون ورقه الأس وأطلق عليه اسم البحري لأن ملوك الهند والسند والصين يرغبون في شراؤه. والنوع الثالث الذي يعرف بالمغربي لأن ملوك المغرب والفرنج والأندلس كانوا يتنافسون على شراؤه. والرابع يعرف بالأمم وهو أنساهم وأقلهم ثمناً لقلة مائه وحفرته وكثرة ركوده^(٨).

(١) المقرئزي: المخطوط، ج ١، ص ٦٤٩.

(٢) يقع جبل قرشندة شرقي النيل على بعد ثمانية أيام بالسير المعتدل عن قوص (نفس المصدر و الصفحة).

(٣) نفس المصدر و الصفحة.

(٤) العمري: مسالك الأبحار، ص ١١-١٣.

(٥) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٦٤٩.

(٦) العمري: مصدر سابق، ص ١١-١٣.

(٧) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٦٤٩.

(٨) مجهول: الأستبصار في عجائب الأمصار، ص ٨٥.

كان يتم التشديد على العمال في استخراجهم حتى أنهم كانوا يبتكرون في سرقة^(١). وكان لا يزال يستخرج هذا المعدن من تلك المنطقة حتى عهد السلطان محمد بن قلاوون^(٢). ويذكر أن الزمرد من النوع الزباني إذا نظرت إليه الحيات سالت دموعها^(٣) وإذا مسقي منه المسموم شفي في وقته، كما كان يعالج الصرع والجذام^(٤). وكانت ملوك اليونان من أرباب الحكمة تفضله على جميع الأحجار ويقولون أن شعاعه نوري وخضرته تفوق بزيادة القمر وامتلأته. كما يذكر أن أكثر حجارة الزمرد الفائقة تبلغ وزن العدسة + ادنانير^(٥).

كما تنتج نفس المنطقة معدن الذهب^(٦) والفضة^(٧) وكانت تستخدم مثل تلك المعادن سواء الزمرد أو الذهب أو الفضة في صناعة الحلبي كالأساور ، والأقراط ، والخواتم وغيره^(٨). كما أنتج بمدينة قوص معدن الرخام والذي يوجد في أوائل الجبل الشرقي من جهة الجنوب على مقربة من مدينة قوص. حيث يكثر وجود الرخام من النوع الملون ، ومن النوع الأبيض والساقي وعلى مقربة من جبل قرشندة . وكان يستخدم هذا النوع من الرخام في تزيين رؤوس الأعمدة والقواعد^(٩).

كما أنتج بمدينة قوص الفحم للكارمي أو للحطب الكارمي الذي لا رماد له والفحم الجافي^(١٠). ومعدن اللؤلؤ الذي كان يتم استخراجها من مياة عيذاب ويتم نقله إلى مدينة قوص^(١١) وكان يستخدم في

(١) العمري: مسالك الأبحار ، ص ١١-١٢.

(٢) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٢٨٢.

(٣) مجهول: الاستبصار ، ص ٨٦.

(٤) ابن اياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ١٩-٢٠.

(٥) مجهول: مصدر سابق ، ص ٨٦.

(٦) نفس المصدر والصفحة .

(٧) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٤-٦٥، ابن اياس : ، مصدر سابق، ج ١، ق ١، ص ١٩-١٢.

(٨) الشوال : مصر الاسلامية ، ص ٧٦.

(٩) ابن ظهيرة: مصدر سابق ، ص ٦٤-٦٥.

(١٠) نفس المصدر، ص ٦٥.

(١١) للمكي : أسوان وصحراء مصر الشرقية ، ص ٢١٠-٢١٦ .

صناعات الحلي^(١) كما كان يباع في أسواق قوص^(٢) . ومعدن البازهر، والبرلم^(٣) : والذي كان يستخدم في الصناعات المنزلية كالأزيار والقذور وغيرهم^(٤) .

صناعة المنسوجات

عرفت مدينة قوص بإنتاج المنسوجات بأنواعها المختلفة الصوفية، الكتانية، الحريرية، والقطنية. حيث كانت عملية الغزل تتم في البيوت، واشتغل بها الرجال والنساء حيث كان يتم نقل ما صنع في المنازل إلى دور الطراز العامة لإجراء عملية النسيج. وكان لكثرة الآلات التي تستخدم في صناعة المنسوجات كالأنوال وأجزائها التي تتركب منها كالمكوك والتبر وغيرها من الآلات في العصر الأيوبي أثرها بمدينة قوص والتي أصبحت حديث الشعراء^(٥) .

كما اشتهرت مدينة قوص بإنتاج المنسوجات الصوفية وساعدها على ذلك وفرة المواد الخام اللازمة لهذه الصناعة في تلك المنطقة^(٦) . فأنتج من المنسوجات الصوفية بها الشيلان والأبسطة والأكلمه^(٧) .

وشاع استخدام النيلة في صبغ المنسوجات الحريرية والصوفية في قوص وساعد على ذلك كثرة زراعته (نبات النيلة) في المواسم للصيفية في قوص في العصر الأيوبي . كما كان يدخل في

(١) الشيل : مصر الإسلامية ، ص ٧٦ .

(٢) ابن طهيرة : الفضائل الباهرة ، ص ٦٤-٦٥ .

(٣) الأيفري : الطالع السعيد الجامع لأسماء الفضلاء والرواه بأعالي الصعيد، ضبطه عبد الحميد قريظ ، الجمالية،

القاهرة، ١٩١٤م، ص ١١١ .

(٤) أبو صالح الألفي : مذكرات في التنوع وتاريخ الفن، ص ٢٦٨ .

(٥) محمد خليل الهميمي : إقليم قوص من الفتح حتى نهاية عصر المماليك ، رسالة ماجستير غير منشورة ، معهد

لدراسات الإسلامية ، ١٩٩٢م ، ص ١٣١ .

(٦) الإدريسي : نزهة المشتاق ، ص ١٢٨ ، المقرئ : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٣٤ .

(٧) محمد خليل : مرجع سابق، ص ١٠١ .

عملية الصباغة معدن الشبب والذي كان يتم استخراجُه من صحراء مصر الشرقية^(١)، ومن بين العائلات التي عرفت بحرفة الصباغة بقوص، أبو الحسن الصباغ القوصي ابن حميد الصعيدي والذي عرف بحرفة الصباغة . ومن بين البلدات التابعة لقوص واشتهرت بإنتاجها لمختلف أنواع المضوجات بلدة نقادة والتي عرفت بصناعتها للعركة وهي تنبه الملاءة ويتم تصديرها إلى السودان والسودان الأوروبية ويرتديها القضاة^(٢).

صناعة الفخار والخزف

ومن الصناعات الشعبية التي عرفت بها قوص صناعة الفخار والتي برع فيها الصانع، حيث اعتمدوا في صناعتهم على عناصر البيئة الطبيعية^(٣) وقاموا باستغلالها، كوجود الطمسي المناسب وخاصة من أسوان حتى قنا^(٤) . إلى جانب وجود جبل الطفل والذي يوفر الطفلة اللازمة لصناعة الفخار^(٥) .

وصنع من الفخار : الأباريق، القدور، الأزيار، أوعية الخل، العسل، للنبذ والسمن^(٦) . إلى جانب تلك الأواني التي تم استخدامها في حفظ العطور والبخور وغيرها وزاد الطلب عليها لامتلاء خزائن السلاطين والوزراء وكبار رجال الدولة بأواني العطور . إلى جانب ذلك اشتهارهم بصناعة أواني البرام والتي عرفت بجودة الطبخ فيها^(٧).

(١) محمد خليل هميمي : إقليم قوص ، ص ١٢ .

(٢) نفس المرجع ، ص ١٠٧ ، ١١١ .

(٣) نفس المرجع ، ص ١٠٥ .

(٤) مجدي عبد الرشيد : القرية المصرية في عصور سلاطين المماليك ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٩٩ م ، ص ١٦٣-١٦٥ .

(٥) الألفوي : الطالع السعيد ، ص ١٠-١١ .

(٦) محمد أحمد محمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٦٦ .

(٧) محمود الحويري : أسوان في العصور الوسطى ، ص ٨٨-٨٩ .

عرفت مدينة قوص بإنتاجها للخزف وتعددت أنواعه منها الأواني الخزفية وخاصة ما سمي بالسيلادون ومن تلك الأواني : الفناجين، القدور، الصحون، المواعين^(١) .

إنتاج الأخشاب بقوص

عرفت مدينة قوص بإنتاج الأخشاب وخاصة أخشاب السنط، والتي أطلق عليها الحراج، والتي كانت ملكا للسلطان^(٢)، حيث اعتبرها صلاح الدين مثل المعادن أى ليس لأحد فيها اختصاص^(٣). وكان الديوان السلطاني حريصا كل الحرص على عدم سرقتها لذلك وضع عليها حراس يحمونها وذلك مقابل رسم عرف برسم الحراج^(٤)، وكان ينتفع بتلك الأخشاب فى صناعة السفن والأساطيل، أما ما كان يستخدمه الأهالي وينتفعون به من الأخشاب فكان ذلك مقابل رسم عرف برسم الحراج. وما كان يزيد على الديوان السلطاني من أخشاب فكان الديوان يقوم ببيعها إلى التجار^(٥). لأهمية تلك الأخشاب حرصت الدولة على زيادة إنتاجها منها لذلك انتشرت زراعتها في كل من أسيوط، أحميم، وقوص، والأشمونيين، واليهنسا، وغيرهم^(٦). وقد ترتب على إنتاج مدينة قوص للأخشاب صناعتها للسفن التي عرفت بها فى العصر الأيوبي^(٧).

صناعة الكحل

مارس تلك الصناعة بمدينة قوص عدد من الأطباء الذين اكتسبوا مهارة كبيرة فى مثل تلك الصناعات المحلية ومنها صناعة الكحل وارتبطت صناعة الكحل بصناعة أدوات المكاحل والمزأود وهى الأدوات التى استخدمتها المرأة للتخلي بها ولإبراز زينتها ولإظهار جمالها^(٨).

(١) محمد خليل : القليم قوص، ص ١٠٨.

(٢) ابن ممتي : قوانين الدولوين، ص ٣٤٥، المقریزی : الخطط، ج ١، ص ٣١٧.

(٣) حسنين ربيع : النظم المالية، ص ٤٤.

(٤) المقریزی : مصدر سابق، ج ١، ص ٣١٧.

(٥) نعمان الطيب : منهج صلاح الدين، ص ٤١٦.

(٦) ابن ممتي : مصدر سابق، ص ٣٤٤، المقریزی : مصدر سابق، ج ١، ص ٣١٧.

(٧) نفس المصدر والصفحة.

(٨) محمد خليل : مرجع سابق، ص ١٠٨.

الصناعات الجلدية

قامت الصناعات الجلدية بقوص على ما توافر لديها من المواد الخام المتمثلة في جلود الماشية والتي زادت بها لزيادة المراعي واستخدمت تلك الجلود في صناعة المنتجات الجلدية بأنواعها المختلفة^(١).

صناعة السلال والأطباق

كما عرفت مدينة قوص بإنتاج نوع من الحصير، واللال والأطباق والتي صنعت من سعف النخيل، وشجر النوم، وبرعوا في صناعة نوع من الحصير يسمى البرش^(٢). كما صنع من سعف النخيل المرأوح التي عمت وانتشرت بإقليم الصعيد وبأعماله لارتفاع درجات الحرارة في تلك المنطقة، ولذلك راجت تلك الصناعة للتهوية من حرارة الجو القاطنة التي نعم البلاد الجنوبية خصوصاً في موسم الصيف. وصنع أيضاً بها نوع من القفاف والمذبات من الليف، والحيال، ومن الجريد والأقراص والأسرة والكراسي. ومن العرجون الخاص بالنخيل صنعت المكائس كما ظهرت صناعة أخرى مثل المسابيح، العقود وغيرها من الصناعات التي عرفت بها^(٣) مدينة دندرة^(٤). ومن الذين عملوا بصناعة المرأوح القاضي الشافعي محمد بن سليمان بن فرج الكندي (٦٨٧هـ/١٢٨٨م)، حيث كان في إنشاء حكمه بإقليم قوص يضيق عليه الرزق فيعمل بصنع المرأوح بيده لكي يرتزق منها^(٥).

(١) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٣.

(٢) الحصير البرش : هو البساط المنسوج من أوراق البردي ، وعرف بالبرش لأنه ملون بأنواع مختلفة فالبرش والبرشة لون مختلف نقطة حمراء وأخرى سوداء أو نحو ذلك والأبرش الذي فيه ألوان وخط وجمع برش (ابن منظور :

لسان العرب ، ج ١ ، ص ٢٥٧ ، ج ٢ ، ص ٨٩٦ ، محمد أحمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٦٧-٦٨.

(٣) محمد خليل : إقليم قوص ، ص ٨٨.

(٤) دندرة : بفتح أوله وسكون ثانيه وأدال أخرى مفتوحة بليدة على غربي النيل من لواحي الصعيد دون قوص بينها وبين قوص بردي ، عرفت بكرومها ونخيلها (بالقوت الحموي : معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ٤٧٨ ، ابن جبير : الرحلة ، ص ٤٠.

(٥) محمد خليل : مرجع سابق ، ص ١٠٨.

الصناعات الغذائية بقوص

أ- صناعة قصب السكر

كانت قوص أشهر المراكز لإنتاج قصب السكر، حيث انتشرت زراعته في الأراضي الجيدة الدافئة التي شملها الري وعلاها النيل، ويعد أن يقلع القصب من الأراضي^(١) يتم إرساله إلى معاصر خاصة وقد حرصت الدولة كل الحرص على إرغام أصحاب المزارع يعصر أقصابهم في معاصرهم المنتشرة بمراكز الأقاليم^(٢) والتي عرفت بدار القصب^(٣).

كان يتم عملية تنظيف القصب من اللزوائد غير الصالحة، ثم يوضع القصب تحت الحجر، ويدور عليه الأبقار فيتم عصره وطحنه وتصفيته ويخرج منه عصائر القصب التي منها ما يتم تجميده، ومنها ما يترك عسل^(٤). ويذكر أنه كان بقوص أربعون ميسكاً للسكر وست معاصر للقصب^(٥)، كما كان بمدينة قوص ما يزيد على أربعة آلاف عامل كانوا يشتغلون في عصر وصناعة القصب وزراعته. وكان يستخرج من قصب السكر إلى جانب العسل، المولاس والذي كان يستخدم في أغراض غذائية مختلفة، مثل صناعة المشروبات الروحية كالكيول، ويخلط بقطع القصب الجاف بعد استخراج العصير منه ويستعمل كعلف للماشية^(٦).

ب- إنتاجها من التمر

عرفت مدينة قوص بإنتاج التمر والرطب، حيث اشتهرت بكثرة نخيلها وأشجارها على شاطئ النيل من الجانبين الشرقي والغربي، ويشق بينهما النيل مسافة مربعة أيام^(٧).

(١) النوبري: نهاية الأرب، ج ٨، ص ٢٦٤.

(٢) محمد أحمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٦٦.

(٣) النوبري: مصدر سابق، ج ٨، ص ٢٦.

(٤) نفس المصدر و الصفحة.

(٥) الأنفوي: الطالع السعيد، ص ٨-١٠.

(٦) محمد خليل: إقليم قوص، ص ١٠٠.

(٧) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٤-٦٥.

ويعد رطبها من أحسن الرطب، فهو صادق الحلاوة، كثير السكر، وفيه شيء تمثل النوى منه، وهو على عرجونه قبل أن يقطف وفيه رطب لا يمكن تأخيرها بعد أن يجنى غير لحظة، لنعمته وكثرة سكره فنذكر عنه (التمر) أنه لا يوجد نوع من أنواع التمر بالعراق إلا وفي صعيد قوص مثله وفيه ما ليس بالعراق، وفيه رطب عجيب المنظر حسن المخير^(١)، وكان يصنع من التمر العجوة^(٢). وكان إنتاج التمر من أكثر المنتجات الغذائية شهرة في أسواق قوص ليس ذلك فقط بل كان يتم نقله إلى العاصمة لبيعه بها^(٣).

ج- إنتاج اللحوم والألبان

لم يقتصر إنتاج الماشية والأغنام على مدينة قوص فقط بل انتشرت في مدن الوجه القبلي وذلك في العصر الأيوبي. تلك الماشية والأغنام التي عرفت بوفرتها وبرخصها وبجودة لحومها وحلاوة طعمها حتى ذكر عنها الأديبي أنها عرفت بطيب لحم الحيوان بها ولذته، ذلك لأن الغالب على غنمها السواد، وهي عند الأطباء أشد حراره وأحلى طعماً. وسبب ذلك أيضاً طيب المرعى وجودة العلف وحسن الغلال^(٤).

كما يذكر عن المقرئ: أن أرض قوص كثيرة الضأن، وذلك لكثرة إنتاجها. وقد شوهد أن من أغنام الصعيد ما يلد في السنة ثلاث مرات وولد في البطن الواحدة ثلاثة رؤوس. كما يكثر بمدينة قوص القبائل العربية والتي كانت تقوم بعمليات الرعى أمثال: بنو هلال، وجيبنة، وفريش، ولوانة، وبنو كلاب^(٥)، وما كان ينزل مع هؤلاء عدة قبائل سواهم من الأنصار ومن مدينة ابن دراج، وبنى كلاب، وتعلبة، وجدم. وقد ساعد هؤلاء القبائل على زيادة الاهتمام بالمرعى التي زادت وكثرت

(١) الأديبي: الطالع السعيد، ص ١١١.

(٢) ابن أبيس: بدائع الزهور: ج ١، ص ٤١.

(٣) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٢٨.

(٤) الأديبي: مصدر سابق، ص ١١١، محمد خليل: إقليم قوص، ص ٦٠٩.

(٥) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٥٣٤، أحمد موسى: مرجع سابق، ص ٢١٨.

وترتب على ذلك كثرة اللحوم^(١).

ومن الصناعات الغذائية التي تربيّت على توفر الأغنام والمراعي بقوص إنتاج الألبان والتي لم تروج في قوص فقط بل راجت في بلاد الصعيد والتي كانت أعظم بلاد بمصر ألباناً، حيث أنتجت كميات هائلة منها في العصر الأيوبي، وعرف في فصل الشتاء في قوص بطيبه، ورخصه، وكثرة ألبانه^(٢).

التجارة في مدينة قُوص

لم تكن مدينة قُوص مدينةً صناعية فقط بل جمعت بين التجارة والصناعة، وليس أدل على ازدياد النشاط التجاري بها ما ذكره ابن جبير من كثرة المرافق التجارية، وعلى رأسها الأسواق التي ماجت بها والفنادق التجارية^(٣)، كما ذكر الإدريسي: "أنها مدينة كبيرة تجارية بها أسواق جامعة تكثر بها التجارات الداخلة والخارجة ويكثر بها المسافرون، وإليها يرد الكثير من البضائع حيث عرفت أنها من المدن الرباحة في التجارة والتي كانت تحصل من ورائها على مكاسب كبيرة"^(٤).

وقد لعب موقعها الجغرافي على ضفة النيل الشرقية^(٥)، وموقعها على الطريق الذي تمر به القوافل التجارية بين الشرق والغرب دوراً كبيراً وخاصة بعد تحول طرق التجارة العابرة بين الشرق والغرب^(٦) إلى عيذاب الواقعة على البحر الأحمر وقوص الواقعة على نهر النيل^(٧)، وبعد تعرض البحر المتوسط وثغوره لخطر الحروب الصليبية^(٨).

(١) الإدريسي: نزعة المشتاق، ص ١٢٨.

(٢) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٨.

(٣) ابن جبير: الرحلة، ص ٤١-٤٢.

(٤) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٨.

(٥) نفس المصدر والصفحة.

(٦) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٧٦.

(٧) العمري: مسالك الأبصار، ص ٨٦-٨٧.

(٨) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٢٨.

وقد شاركت قوص إلى جانب المدن الكبرى مثل القاهرة والفسطاط في حركة النشاط التجاري لمدن مصر وذلك بثناء وعظم تجارتها في العصر الأيوبي^(١).

حيث عمرت أسواقها بالسلع المختلفة سواء كانت المحلية من المعادن، كالزمرّد، والذهب^(٢) والفضة^(٣). والمنتجات الصناعية مثل: المنسوجات أو المنتجات الشعبية مثل السلال والحصير وغيرها^(٤)، إلى جانب المنتجات الغذائية كاللحوم^(٥)، والمسكر^(٦)، والتمر^(٧). كما كانت قوص حلقة الوصل بين صعيد مصر والعاصمة ومنها كان يحمل ميرة الحج المتجه إلى عيذاب^(٨).

أما السلع الواردة من المدن الخارجية والتي امتلأت بها أسواق قوص وخاصة من البلاد الأجنبية مثل، الهند، الصين، اليمن^(٩)، التوابل، العطور، العقاقير الطبية والتي كانت ترد إلى قوص من عيذاب منها ما كان يستهلك في قوص وأسواقها، ومنها ما كان يتم تصديره إلى أوروبا^(١٠). أما ما تحتويه أسواق قوص مما يأتيها من السودان والنوبة (الصمغ العربي، اللبان، التمر، والتمر الهندي، وريش النعام، المسك، للرقيق). حيث كان يرد عن طريق أسوان ومنه إلى قوص أيضاً ومنه ما كان يستهلك محلياً في مدينة قوص ومنه كان يتم نقله إلى القاهرة.

كما حوت أسواق قوص سلعاً أوروبية مثل، الشمع، الجوخ، للفراء، الصوف، البنديق، ولتقى ترد من أوروبا وتعرض في أسواق قوص ومنها إلى عيذاب ومنها إلى مدن شرق آسيا^(١١).

^(١) محمد خليل: إقليم قوص، ص ١٤٢.

^(٢) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٦٥٧.

^(٣) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٤-٦٥.

^(٤) محمد خليل: مرجع سابق، ص ١٠٩.

^(٥) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٨.

^(٦) النويري: نهاية الأرب، ج ٨، ص ٢٦٤.

^(٧) العمري: مسالك الألبصا، ص ٧٦-٨٧.

^(٨) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٢٨.

^(٩) ابن ظهيرة: مصدر سابق، ص ٦٤-٦٥.

^(١٠) محمد خليل: مرجع سابق، ص ١٥٢.

^(١١) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٣.

وبذلك راجت أسواق قوص بالنشاط التجاري، وامتلأت بالتجار، والحجاج، والوافدين من شتى الأقطار، ومئات الأمصار العربية والإسلامية في العصر الإسلامي في فترة الأيوبيين^(١). وأصبحت الميناء التجاري للتجار الواردين من عدن والهند، والحبشة، وملقى التجار من مصر والإسكندرية والتجار من المغرب^(٢). كما سيطرت مدينة قوص على تجارة الصعيد كله إلى أقصى حدود جنوب بلاد النوبة، وامتدت شرقاً حتى ساحل البحر الأحمر، وغرباً حتى الواحات^(٣). فكانت مدن الصعيد بما فيها فقط وأسبوط، وملوى، ومنفلوط، ومدينة ابن خصيب كانت تصدر منتجاتها إلى قوص^(٤). فلذلك كانت مدينة قوص مستودعاً للبضائع التجارية في العصر الأيوبي، وليس أدل على ذلك من قول ابن جبير بما يتواجد بها من كثرة الخلق وكثرة الصادر والوارد من الحجاج والتجار اليمنيين والهنديين وتجار الحبشة^(٥). حيث كانت من أهم المراكز التجارية الضخمة، وكذلك من الموانئ الهامة لتجارة النوبة والسودان^(٦). كما يذكر ابن جبير أنها لم تكن فقط محط للرحال، ومجتمع الرفاق، بل كانت محطاً للتجار والحجاج المغاربة والمصريين من مصر والإسكندرية ومن يتصل بهم ومنهم من يأتي عبر صحراء عذاب فيعرضون لأهوال الصحراء^(٧). كما كان لمكانة قوص التجارية أثر كبير في تعدد أسواقها وما احتوته من منتجات مختلفة. فقد تواجد بها الأسواق الدائمة، الأسبوعية، والمتخصصة^(٨).

(١) محمد خليل: إقليم قوص، ص ١٥٣.

(٢) ابن جبير: الرحلة، ص ٢٢٨.

(٣) عبد العال الشامي: مدن مصر وقراها عند ياقوت، ص ٥١.

(٤) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٧-٥٨.

(٥) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٤١-٤٢.

(٦) العمري: مسالك الأبصار، ص ٨٦-٨٧.

(٧) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٤١-٤٢.

(٨) محمد خليل: مرجع سابق، ص ١٤٢.

أما ما يخص أسواقها التجارية فقد كان يستمر سريانها، وتعدّد طوال أيام السنة وعرفت هذه الأسواق في العصور الوسطى باسم الأسواق العامة أو الدائمة. وكان يقع سوق قوص العام في وسط المنطقة المجاورة للجامع الكبير بالمدينة، وكانت تلك الأسواق تحتل المقدمة الرئيسية في النشاط التجاري بالإقليم^(١).

أما سوق قوص الأسبوعي فكان يقام يوم الأحد من كل أسبوع، ونظراً لما كان يقع من الحوادث وأعمال الشغب في هذا اليوم الذي كان يواكب دخول وخروج النصارى من كنائسهم، لذلك قام الوالي بتغييره منعاً لإحداث الشغب^(٢) أما أسواقها المتخصصة فقد اختصت ببيع سلعة معينة مثل سوق الصباغين وغيره من الأسواق^(٣).

أما وسيلة التنقل في أسواق قوص فكانت تتمثل في الحمير وخاصة في المسافات القصيرة، وغالباً ما كانت تستخدم في الانتقال بين المدن القريبة وبعضها واستعملت أيضاً في التنقل داخل المدن والقرى. أما ما كان يستخدم في التنقل في الصحاري والقفار فهي الجمال، حيث يحمل على ظهورها التجار بمناجرهم خلال تلك الطرق الصحراوية بين البحر والنهر^(٤).

لم تقتصر حركة التجارة بقوص على أسواقها، بل ذكر ابن جبير وعدّد فنادقها وذكر منهم فندق شهير بها يقع بمنيتها وهو ربض كبير خارج المدينة. حيث كان يحط بها بضائع التجار والحجاج في موضع المدينة يسمى للميزر وهو مكان مرتفع بها وعلى مقربة منه ساحة فسيحة يحط فيها الحجاج والمسافرون، وفيه بوزن ما يحتاج إلى وزنه وكانت القوافل العيذابية والقوصية تتبادل به الصادر والوارد بقوص^(٥).

كما لم تقتصر حركة التجارة أيضاً بمدينة قوص على الأسواق والفنادق، بل اكنظت المدينة بالوكالات والخانات والقيساريات وكان يتم من خلال تلك المرافق عمليات البيع والشراء بالجملة

(١) محمد خليل: إقليم قوص، ص ١٤٢.

(٢) نفس المرجع و الصفحة.

(٣) الشيزري: نهاية الرتبة، ص ١١٧.

(٤) محمد خليل: مرجع سابق، ص ١٤٦.

(٥) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٢.

والتجزئة وخاصة الوكالات حيث كان يتم توزيع ما يرد إليها من الأسر . كما كان يتم فيها الأعمال المصرفية ، وساحت الحكومة للتجار المسلمين أن يقيموا وكالات خايمهم ، ومن الخانات التي عرفت بقوص : خان السلطان ، والذي كان يقع بظاهر مدينة قوص ، جهة الشرق ، ويذكر أنه قد حدث لأحد خانات السلطان حريق كبير كان حديث الشعراء^(١).

وكان لحركة التجارة الواسعة التي شملت مدينة قوص أثر على ثراء أهلها لبراعتهم في التجارة ، حتى يذكر أنه من كان يملك عشرة آلاف دينار كان يشيد على داره قبة لبيان ثرائه^(٢). كما كانت منازل الأثرياء من أرباب التجار وأصحاب الأموال تتركز بموضع معين بالمدينة في السربض الكبيرة الواسعة^(٣). كما أثرت حركة الرواج التجاري بالمدينة على اهتمام الدولة في نشر الأمن في المدينة وخاصة في الجزء الجنوبي منها كان يشغى بالمعاملات التجارية^(٤).

كما كانت لحركة قوص التجارية أثر في إمداد الدولة بمورد مالي كبير ، وخاصة لما كان يجلب منها من ضرائب على الصادر والوارد من التجارة والحجاج والمسافرين عن طريق النيل سواء عن طريق القوافل التجارية التي تمر بها عبر النيل أو عن طريق القوافل التي تنقل بها إلى عيذاب بالبحر الأحمر. ولكنه في أعقاب سنة (٥٧٦هـ/ ١١٨٠م) كتب إلى قوص بإبطال المكوس التي تستلزم من الحجاج وتجار الهند^(٥).

(١) محمد خليل : إقليم قوص ، ص ١٤٨-١٥٠.

(٢) الألفوي : المطالع السعيد ، ص ٨-١٠.

(٣) عبد العال الشامي : مدن مصر وقرائها عند ياقوت ، ص ٣٣.

(٤) أحمد موسى : تاريخ محافظة قنا ، ص ٢٣٥.

(٥) المقرئزي : السلوك ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٩٧.

مدينة أسوان

مدينة أسوان بالضم ثم السكون، ولُو، وألف، ونون، ويقال بغير همزة^(١)، وهي مدينة كبيرة^(٢). وأسوان من قولهم أس الرجل أس، وإذا حزن فهو أسيان وأسوان أى الحزين^(٣)، وقيل بمعنى السوق^(٤). وهي مدينة بالصعيد الأعلى^(٥)، وتبعد عن القسطنطين بثلاثمائة فرسخ^(٦) تقع على الضفة الشرقية للنيل في آخر بلاد صعيد مصر، وأول بلاد النوبة^(٧)، وهي نغر من نغور الإقليم والذي يفصل بين بلاد النوبة وأرض مصر^(٨).

وبمدينة أسوان الجنادل^(٩)، لذلك لا تستطيع السفن عبور النيل عقب وصولها أسوان إلى جنوبها ذلك لأن الماء يخرج هناك من شلالات فيندفع سريعاً^(١٠).

(١) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ١، ق ١، ص ١٩٢، البغدادى: مراصد الأطلال، ج ١، ص ٧٨.

(٢) البغدادى: مصدر سابق، ج ١، ص ٧٨.

(٣) المقرئى: الخطط، ج ١، ص ٥٥٤.

(٤) التمكنى: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٢٠٥.

(٥) صرين للوردي: خريدة العجائب، ص ٤٧.

(٦) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ٨٧.

(٧) بلاد النوبة بالضم ثم السكون وباء موحدة وهي بلاد واسعة في جنوبي مصر وتوجد على بعد أربع فراسخ منها ولا يستطيع أحد الذهاب من أسوان إلى النوبة بالمراكب لوجود الشلالات التي تتحدر في جبل جنوبي أسوان - أما أهلها يذكر عنهم أنهم كفرة ولولا ما بين بلاد مصر وبلاد النوبة من الجبال والأوغاد التي حالت بينهم لأقصد أهل النوبة بلاد مصر، وساعد على ذلك هبوط النيل من بلاد النوبة على صخور وأوغاد، ولا يدخل ذلك الموضع مركب (مجهول) الأسفصار، ص ٨٧، ياقوت الحموي: مصدر سابق، ق ١، ص ١٩٢، البغدادى: مصدر سابق، ج ١، ص ٧٨، ج ٣، ص ١٣٩١.

(٨) المقرئى: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٥٤.

(٩) وهي حجارة ثابتة في وسط البحر حتى أنه في وقت زيادة النيل يوضع عليها سرج فإذا زاد البحر أرسلوا البشير إلى مصر (الهروي: الإشارات إلى معرفة الزيارات، ص ٤٥).

(١٠) ناصر خسرو: مصدر سابق، ص ٨١.

ومدينة أسوان من المدن المحصنة^(١) ذلك لوجود الجنادل والجبال بجنوبها والتي تفصلها عن بلاد النوبة^(٢) ، ومرور النيل بوسطها لذلك لعب ذلك التحصين دوراً في حمايتها من بلاد النوبة. ليس ذلك فقط بل كان يتواجد بها جيش دائم للمحافظة عليها وعلى ولايتها^(٣)، حيث كان يحكمها فى العصور الوسطى دوق، وفى العصر الأيوبي كان لوالي قوص نائبان أحدهما فى أسوان والآخر فى عذاب^(٤).

الصناعات بأسوان

صناعة المعادن

عرفت مدينة أسوان بثروتها من المعادن مثل الشب، والزبرجد، والذهب، واللؤلؤ، والبللور. أما معدن الشب فكان يستخرج بمقربة من أسوان^(٥) بالصحرَاء الغربية ، وكان ما يستخرج من الشب وينقل إلى أسوان من أكبر الكميات التى ينتجها الصعيد فى مدن مصر زمن الأيوبيين. وكان يحمل منها إلى القاهرة فى كل عام، وخاصة أيام السلطان الملك الكامل بن العادل، والسلطان الصالح نجم الدين أيوب، ما يقدر بألف قنطار شب أبيض^(٦).

وكان يتم استخدام الشب فى الصباغة ويشرف عليه الديوان السلطاني. وخاصة أن الدولة احتكرت المعادن المستخرجة من أراضيها لشدة طلب الأوروبيين وعينت أمراء يقومون بجمع ما يستخرج منه وحمله إلى الخزائن المصرية^(٧).

(١) ناصر خسرو: سفرنامه ، ص ٨١.

(٢) مجهول: الأستبصار فى عجائب الأمصار، ص ٧٨.

(٣) ناصر خسرو: مصدر سابق ، ص ١١٦.

(٤) للمكى : أسوان وصحرَاء مصر الشرقية ، ص ٢٠٦.

(٥) القلقشندي: صبح الأعشى، ج ٣، ص ٢٨٤.

(٦) محمد أحمد: مظاهر الحضارة ، ص ٧٢-٧٣.

(٧) نفس المرجع ، ص ٧٣.

كما عرفت مدينة أسوان بإنتاج الزمرد والذي يتركز في جنوبها ^(١) وكان له ديوان خاص به فيه شهود وكتاب وينفق على العمال منه ويقدم لهم المؤن لحفره . ويتم استخراج الزمرد حيث يحفر له في جبال مرمله وربما سقط على الحفارين ، وماتوا ، ويجمع الزمرد إلى السلطان وينقل إلى القسطنطين ومنها يتم تصديره إلى سائر البلاد ^(٢) . إلى جانب أنه كان يتم تصنيع الحلبي منه ^(٣) وعرف الزمرد الذي ينتج بأسوان بأنه من أجود أنواع الزمرد في العالم ^(٤) .

كما عرفت مدينة أسوان بإنتاج معدن الذهب ، حيث كان يستخرج من الصحراء الشرقية والغربية وينقل إليها . وكان يستخدم في صناعة السكة وكان ينقل من أسوان إلى القسطنطين ^(٥) . وكان يوجد أكبر موضع لاستخراج الذهب في جبل خلف أسوان . وقد تعددت طرق استخراجها حيث تذهب القبائل إلى تلك المواضع ^(٦) التي تبدأ من أسوان إلى وادي العلاقي وبعض أماكن متفرقة حوله ^(٧) ، ويمكنون في الليالي التي يظهر فيها ضوء القمر ضعيف ، حيث يعملون على المواضع التي يرون فيها شيئاً مضيئاً علامة يعرفونها . ويبقون هناك فإذا أصبحوا حملوا أكوام الرمل التي عملوا عليها ومضوا بها إلى آبار هناك يغسلونها بالماء ويستخرج منها الذهب إلى جانب ذلك كانت نفس المناطق التي يستخرج منها الذهب يستخرج منها الفضة ^(٨) . وكانت تلك المعادن إلى جانب استخدامها في صناعة السكة تستخدم في صناعة الحلبي ^(٩) .

^(١) صرين الوردي: خريدة العجائب، ص ٤٧، للمقريزي: الخطط، ج ١، ص ٥٥٤.

^(٢) العمري: مسالك الأبحار، ص ٦٧، للمقريزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٦٤٩.

^(٣) الشبل: مصر الإسلامية، ص ٧٦.

^(٤) النمكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٧٦.

^(٥) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة بالوجه القبلي، ص ٧١.

^(٦) النمكي: مرجع سابق، ص ١٥٢.

^(٧) صرين الوردي: مرجع سابق، ص ٤٧.

^(٨) ابن دقاق: الانتصار، ج ١، ق ١، ص ٣٤.

^(٩) الشبل: مرجع سابق، ص ٧٦.

ويوجد بمدينة أسوان معدن الزبرجد ، والذي يجلب إليها من منطقة بالقرب منها^(١) ، ويجلب إليها اللؤلؤ ، والبللور المستخرجان من عذاب ، حيث يتم بيعه بأسواق أسوان^(٢) ، ويأتيها معدن النطرون والملح والذي يجلب إليها من الواحات^(٣).

إنتاج المنسوجات

اشتهرت مدينة أسوان بإنتاج المنسوجات القطنية ، حيث تنوعت منتجات هذه الصناعة ، فعمل من القطن أغشية الرزوس ، والملاءات. وفي أسوان صنعت القوط والجباب وساعد على ازدهار ورواج هذه الأنواع كثرة العلماء والمتصوفين المستخدمين لها. حيث ينكر أن كسوة أهل الواح كانت من القطن وأن العلماء من أهل أسوان كانوا يرتدون الملابس القطنية وخاصة الجبة يستخدمون القوط القطنية. وقد شاعت تلك الصناعة على الرغم من قلة القطن في مصر والذي كان لا يكفي الاستهلاك المحلي ، وكان يتم استيراد كميات كبيرة منه في العصور الوسطى^(٤).

إنتاج الفخار

عرفت مدينة أسوان بإنتاج الفخار ، وساعدها على ذلك وجود جبل الطفل الذي كان يعمل منه الفخار الأسواني^(٥) . وانتشرت تلك الصناعة في العصر الأيوبي في مدينة أسوان ، وصنع من الفخار : القدور ، والأباريق ، والأريار ، وأوعية الخل والعسل والتببذ وكيزان الففان بالإضافة إلى الأواني التي كانت تستخدم في حفظ العطور وخاصة بقصور كبار رجال الدولة والسلاطين^(٦) . كما مهر أهالي أسوان في صنع أوعية الفخار التي تسمى بالبرام ، والتي امتازت بجودة الطبخ فيها ، وهي تصنع من حجر يسمى حجر البرام . حيث يتم سحقه ويضاف عليه الطين الأسود ويتم مزجه

(١) الأسطخري : المسالك والممالك ، ص ٤٠ ، ٤٢ .

(٢) النمكي : أسوان وسجاء مصر الشرقية ، ص ٢١٥-٢١٦ .

(٣) عمر بن الوردي : خريدة العجائب ، ص ٤٧ .

(٤) محمد أحمد محمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٢٣-٦١ .

(٥) الأدفوى : الطالع السعيد ، ص ١٠-١١ .

(٦) الحويري : أسوان ، ص ٨٩ .

ويعجن ويعمل منه أوعية البرلم ويترك في الشمس حتى يجف^(١) ، وعرفت أسوان أيضاً بإنتاج الفخار غير المذهون المصنوع من الطمي بعد حرقه ، وقد عوضت تلك الصناعة باستخدام أوانيها الفخارية عما يستخدم من أواني الذهب^(٢) .

مدينة أسوان وإنتاج الكحل

يرع أهالي أسوان في صنع الكحل، والتي عرفت في العصور الوسطى باسم صناعة اليد، ومن الذين أجادوا تلك الصناعة ونبغوا فيها، الطبيب "إبه الله بن صدقة الأسواني" (ت ٦٤٢هـ/ ١٢٤٤م). إذ توارث أبناؤه تلك الصنعة واشتهروا بها في القاهرة^(٣).

مدينة أسوان وإنتاج السلال والحبال وغيرها

مهر النوبيون في أسوان في صناعة السلال والأطباق من سعف النخيل وشجر الدوم، وعمل من لوف النخيل الأحبال. تعد هذه الصناعة من الصناعات الشعبية والتي انفردت بها أسوان وخاصة المراوح من سعف النخيل ، والتي استخدمت كوسيلة جيدة للتهوية. وقد اتخذ أحد الفقهاء عمل المراوح حرفة له وعرف بالمرأوحي. وقد انتشرت تلك الصناعة حتى أن الفتيات كن يحترفن هذا العمل من سن السابعة حتى زواجهن محاكين في ذلك أمهاتهن والعجائز من أقاربهن^(٤).

الصناعات الغذائية

أ- إنتاج التمور بأسوان

عرفت مدينة أسوان بإنتاجها للتمر ، وساعدها على ذلك كثرة نخيلها^(٥) ، والذي كان يتواجد بها بالصعيد على شاطئ النيل من الجانبين الشرقي والغربي. حتى ذكر أنه كان يتحصل منها في كل سنة

(١) الحويري: أسوان في العصور الوسطى، ص ٨٩.

(٢) محمد أحمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٢٣ ، ٦١ .

(٣) المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٥٥٤.

(٤) الحويري: مرجع سابق ، ص ٨٩.

(٥) ناصر خسرو: سفرنامه ، ص ١١٨، ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٣.

ثلاثين ألف أردب من التمر^(١). ويذكر أن بها نوع من الرطب قريب من اللون الأخضر وهو شديد الحلاوة^(٢).

ب- إنتاج الأسماك واللحوم

عرفت مدينة أسوان بإنتاج الأسماك ، وساعدها على ذلك وقوعها^(٣) على نهر النيل . فكان من أسماكها منها ما هو يملح ، ويعرف بالملوحة والصير ، وهى أسماك لا يزيد حجمها عن قدر الأصبع ثم يعرض للبيع ، وقد أنشئ ديوان خاص لصيد الأسماك^(٤).

أما اللحوم فقد عرفت أسوان بإنتاج اللحوم^(٥) حيث يكثر بها الإبل ، والبقر ، والغنم التى عرفت بلحمها السمين^(٦). وكان أكثر الطلب فى أسوان على لحوم الأغنام ، والتى عرفت برخص أسعارها . وكان لتربية الماشية والأغنام دور فى توفير الألبان ، والتى عرفت بدقتها وطول فترة بقائها بحالة جيدة^(٧).

ج- صناعة طحن الحبوب والزيوت

عرفت مدينة أسوان بإنتاجها من الحنطة وغيرها من الحبوب المختلفة حتى وصل إنتاج أسوان من الغلال فى للفدان الواحد إلى أربعين أردباً من الشعير^(٨) . وترتب على إنتاج الحبوب فى أسوان صناعة طحن الغلال ، حيث كانوا يستخدمون حجارة الجرانيت فى عمل حجارة الطاحون التى كانت

(١) الأدفوي: الطالع السعيد ، ص ١٠-١٤ ، ابن دقماق: الألتصار ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٣٤ .

(٢) ابن إياس: بذائع الزهور ، ج ١ ، ص ٢٠ ، نزهة الأعمى ، ص ١٩٤ .

(٣) الأدفوي : مصدر سابق ، ص ١٠-١٤ .

(٤) الحويري: أسوان فى العصور الوسطى ، ص ١٢٤ .

(٥) عمر بن الوردى: خريدة العجائب ، ص ٤٧ .

(٦) المقرئى: الخطط ، ج ١ ، ص ٥٥ .

(٧) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة ، ص ٦٧ .

(٨) ابن إياس: نزهة الأعمى ، ص ١٩٤ ، ابن ظهيرة : مصدر سابق ، ص ٦٧ .

تستخدم في طحن الغلال^(١).

كما عرفت مدينة أسوان بإنتاج البقول^(٢) إلى جانب الزيتون والذي ترتب عليهما صناعة للزيوت^(٣).

د- إنتاج الخمور

كما عرفت مدينة أسوان بإنتاج الخمور^(٤)، حيث يوجد بها قطف من العنب زنته ثمانية أرطال بالليشي ووزنت حبة فجاء وزنها أحد عشر درهماً^(٥)، وقد ترتب على إنتاجها للعنب صناعة الخمور، كما مهر الأهالي في عمل النيدا من الشعير^(٦).

مدينة أسوان التجارية

لتمت حركة التجارة الداخلية في أسوان في العصور الوسطى بالسعة والرخامة فماج مسوقها بالتجار الذين تردوا عليه من كافة المدن الإسلامية لشراء سلع الشرق الأقصى ووسط أفريقيا. ولم تكن أسوان فقط حلقة الوصل بين شمال الوادي وجنوبه^(٧) وذلك لموقعها على نهر النيل^(٨)، بل كانت ملتقى طرق القوافل الآتية من الشرق ووسط إفريقيا^(٩)، إلى جانب ارتباطها بالكثير من البلاد المجاورة لها كالنوبة والسودان فضلاً عن الأماكن الملاصقة لها مثل صحراء مصر الشرقية التي

(١) الحويري: أسوان في العصور الوسطى، ص ٨٨.

(٢) ابن أبياس: نزهة الأعم، ص ١٩٤.

(٣) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٩٤.

(٤) نفس المصدر، ص ١٨٨.

(٥) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٣٤، ابن بطينة: الفضائل الباهرة، ص ٦٥.

(٦) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٦٧-٦٩.

(٧) الحويري: مرجع سابق، ص ١٢٢.

(٨) قاسم عبده قاسم: النيل والمجتمع، ص ٨٥-٨٦.

(٩) الحويري: مرجع سابق، ص ١٢٢.

تمتلك أهم الموانئ التجارية على ساحل البحر الأحمر مثل عيذاب والقصير ، والفلزم^(١)، وزاد من حركة رواجها التجاري أنها كانت ملتقى طريق الحج حيث كان الحجيج يقضون حوائجهم من مواد تموينية وغيرها من أسوان أثناء ذهابهم إلى الحجاز لأداء فريضة الحج وعودتهم^(٢)، كما لعبت تجارة الكارم دوراً هاماً في تجارة أسوان^(٣).

وعاش بها الكثير من العرب الحجازيين من فحطان وبنو ربيعة، ومضر وخلق كثير من قريش . وقد نالت مدينة أسوان في الجانب التجاري ما لم تنله في الجانب الصناعي والزراعي ، فكانت من مراكز التجارة المهمة في العصور الوسطى ، وليس أدل على ذلك أن اسمها من كلمة سيبى بمعنى السوق^(٤)، ومساعد على رواج حركة تجارتها أن أسعارها عرفت بالرخس^(٥).

وعرفت أسواق أسوان بأنها لم تنقطع بها حركة البيع والشراء طوال أيام السنة، وهي في هذا تشبه أسواق المدن الكبرى في مصر مثل القسطنطينية ، القاهرة ، الإسكندرية ، وقوص وغيرها. وينطبق عليها اصطلاح السوق الدائم^(٦).

وتعددت أسواق أسوان وما حوتها من السلع التجارية فمنها أسواق السلع الغذائية والتي حوت الحنطة والحبوب المختلفة، والخضروات ، والفاكهة إلى جانب ذلك اللحوم من البقر، والغنم، والإبل وجلودهم^(٧)، والأسماك وغيرها من المنتجات الغذائية التي تنقل إلى القاهرة والقسطنطينية عبر النيل عن طريق مراكب صغيرة وكبيرة تمر في النيل تصل إلى قوص من أسوان والتي كانت تبعد عنها بخمس مراحل وتنقل الحنطة إليها ومنها إلى نواحي القاهرة^(٨).

(١) التمكني: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٢١٢.

(٢) ناصر خسرو: سفرنامه ، ص ١١٨.

(٣) الحويري: أسوان في العصور الوسطى، ص ١٠٦-١٠٧، التمكني: مرجع سابق، ص ٢١٦.

(٤) المقرئزي: الخطوط، ج ١ ص ٥٥٤-٥٥٥، الحويري: مرجع سابق، ص ٨١.

(٥) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٥٥، ابن بطوطة: الفضائل الباهرة ، ص ٦٧ .

(٦) الحويري: مرجع سابق ، ص ١٢٢.

(٧) ابن ياس : نزهة الأمل ، ص ١٩٤.

(٨) التمكني: مرجع سابق ، ص ٢١٦ ، محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٨٢.

والمواصلات في أسواق أسوان كانت تتم عن طريق الإبل لنقل الغذاء^(١)، وكانت المدينة محصنة بالعساكر لحفظ الثغر من أي هجوم عليها وعلى أسواقها وتجارتها من عساكر النوبة والسودان^(٢). ولم تترك حركة البيع والشراء في سوق أسوان دون رقابة، فاختص بالإشراف عليها المحاسب الذي كان يختص بالطواف بالسوق للتفتيش على البضاعة وضبط من يحاول التلاعب في الأسعار، أو يغش في الأقيوت والمكايل^(٣).

ومن أسواق أسوان المتخصصة سوق الإبل والذي عرف بسوق درلو ويقع بشمالها حيث كان تجار البجة يذهبون طوال العصر الأيوبي والعصور الوسطى لبيع الإبل في أسواقها^(٤)، كما كان بها سوق خاص لبيع الرقيق الأسود^(٥)، حيث كان موقعها على طول الطرق الصحراوية عند شواطئ نهر النيل ومخرج النيل حيث البلاد الأفريقية التي يسكنها الزنوج والتي كانت مصدراً للرقيق الأسود^(٦) من الزنوج^(٧).

كما كان بمدينة أسوان سوق خاص للذهب حيث كانت القبائل العربية تذهب إلى أسوان للسذهاب إلى الصحراء الشرقية حيث تتواجد مناجم العلاقي^(٨) والتي تبغ المسافة بين أسوان وبينها نحو خمسة عشر يوماً، إلى جانب المناطق الموجودة بالبحر الأحمر حيث كان التجار يذهبون من أسوان إلى مناجم

^(١) النمكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٢١٦.

^(٢) ابن إيس: نزهة الأمل، ص ١٩٤.

^(٣) الشيزري: نهاية الرتبة، ص ١١٦.

^(٤) النمكي: مرجع سابق، ص ٢١٦.

^(٥) عبد العزيز محمود عبد الدائم: الرق في مصر في العصور الوسطى، ص ٣٩.

^(٦) بنيامين التطيلي: الرحلة، ص ١٧٠.

^(٧) الزنوج: كانوا يسكنون في مخرج النيل جنوب أسوان ويحكمهم ملك يدعى سلطان الحبش وهم قوم متوحشون يأكلون الحشائش وعاداتهم مستفحكة، يعيشون عراة ويتزوجون من أخواتهم وغير ذلك. فكان أهالي أسوان يذهبون إلى تلك المناطق حاملين معهم الزبيب والتين لجذب هؤلاء وما يلبث أن يحملونهم إلى أسواق أسوان لبيعهم كرقائق (نفس المصدر والصفحة).

^(٨) العلاقي: وادي بالصحراء الشرقية يمتد من الشرق إلى الغرب وينتهي أحد طرفيه قرب البحر الأحمر والآخر قرب النيل (الحويري: أسوان في العصور الوسطى، ص ١٠٠).

للذهب حاملين معهم المواد التومينية من أسوان حتى بلغ عدد الرواحل التي تحمل إلى صحراء مصر الشرقية ستين ألفاً من الإبل. الأمر الذي ساعد على انتعاش حركة التجارة بالمدينة^(١).

ومن أشهر من عرفوا باستخراجهم للذهب بأسوان رجل يسمى عبد الرحمن العمري والذي اشترى عبداً للحفر في المناجم ونزح بهم من أسوان إلى العلاقي بمساعدة شخص يسمى عثمان بن حنجلة والذي خرج له من أسوان في ألف رحلة. وكان التجار يتجهون إلى أسوان بما يستخرجونه من الذهب لبيعه في أسواقها^(٢).

كما حوت أسواق أسوان ما يجلب إليها من صحراء مصر الشرقية ووديانها من المنتجات اليدوية . كأدوات العطاره، وسن الفيل ، والصمغ ، وريش النعام . ولم يقتصر ذلك على بيع تلك المنتجات بأسواقها بل كانت أسوان تقوم بنقلها إلى عيذاب والبهجه مما كان له بالغ الأثر على ثراء تجارها^(٣).

كما كانت أسوان سوقاً تجارياً لبلاد النوبة ، حيث كان أهالي النوبة يجلبون ما عندهم من بضائع يبيعونها بمدينة أسوان والتي كانت مركزاً للتبادل التجاري بين التجار والمسافرين ، وعلى الجانب الآخر كان أهالي النوبة يحملون ما يحتاجونه من سلع وبضائع من أسوان إلى بلادهم^(٤). أما بلاد البجة^(٥) فكانوا يحصلون من أسوان على ما يحتاجونه من الميرة إلى بلادهم . ولم يقتصر ذلك على أسوان بل تعداه إلى مدن الصعيد. في حين كان التجار بأسوان يشترون الذهب من أبناء البجة

(١) الحويري: أسوان في العصور الوسطى ، ص ١٠٩، التمكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية ، ص ٢١٤-٢١٦.

(٢) الحويري: مرجع سابق ، ص ١١٠.

(٣) التمكي : مرجع سابق ، ص ٢١٤-٢١٦ .

(٤) البغدادي: مرآة الأطلال، ج ٣، ص ١٣٩٠، المقرئ: الخطط ، ج ١، ص ٥٥٤ .

(٥) كما يذكر أن قبائل البجة تدخل ضمن التركيبة الاجتماعية لأسوان وصحراء الشرقية رغم اختلاط البجة بسكان الصحراء الشرقية ، إلا أنهم احتفظوا بعاداتهم وتقاليدهم وتمتد أوطانهم من صحراء مصر الشرقية فيما بين البحر الأحمر ونهر النيل ومن الحيشة جنوباً إلى أسوان. وكان سكان البجة يهاجرون إلى أسوان والبعض الآخر يهاجر من الشمال إلى أسوان ثم إلى الصحراء الشرقية ، ويذكر أنه كان هناك مهارة بينهم وبين أسوان (الأصطخري: المسالك والممالك، ص ٤٠-٤٢ ، التمكي : مرجع سابق ، ص ٢١٦-٢١٧) .

الأمر الذي تنعكس على ثراء تجار البجة^(١)، أما ما يتعلق بالرسوم الجمركية : على إحدى نهايات طرق القوافل والبضائع الواردة من عيذاب فضلاً عن أنها سبب إحرار محطة تجارية تقف عندها سلع النوبة والسودان. مما كان له بالغ الأثر على زيادة إيراداتها من الرسوم الجمركية والتي بلغت سنة (٥٨٥هـ/١١٨٩) ما يقدر ٢٥,٠٠٠ دينار^(٢).

مدينة عيذاب

بالتفتح ثم السكون وذال معجمه آخره باء موحده. وهي مدينة على ساحل بحر القلزم (البحر الأحمر)^(٣) وتقع في أعلى الصحراء المنسوية إليها والمعروفة بصحراء عيذاب^(٤)، ويعد ثغر عيذاب من أعظم الموانئ الذي عرف باتساعه وأمنه للركاب^(٥) فكان أكثر المراسي التي يرغبها رؤساء المراكب في الوصول إلى عدن ومنها إلى جدة كما يحط بها مراكب الهند واليمن ومراكب الحجاج الصادرة والواردة^(٦).

وهي مدينة غير مسورة إلى جانب بنائها من الأخصاص ولكنه سرعان ما أصبح من الجص^(٧). وذكر أنها أشبه بالصيعة من المدينة^(٨)، وهي في صحراء رملية ليس لها طريق معروف إلا

(١) التمكن: أسوان وصحراء مصر الشرقية ، ص ٢١٤.

(٢) الحويري : أسوان في العصور الوسطى ، ص ٩٦ .

(٣) البغدادي: مرصد الأطلال ، ج ٢، ص ٩٧٤.

(٤) ابن جبیر : الرحلة ، ص ٤٥ ، الإدريسي: نزهة المشتاق ، ص ١٣٢.

(٥) القلقشندي : صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٤٦٤-٤٦٦ .

(٦) المقرئزي : الخطوط ، ج ١ ، ص ٥٦٧ ، القلقشندي : مصدر سابق ، ج ٣ ، ص ٤٦٥ .

(٧) ابن جبیر : مصدر سابق ، ص ٤٥.

(٨) ابن دقماق: الانتصار ، ق ٢، ص ٣٥.

رمال وسيول ولا يستدل عليها إلا بالجبال النائية والنجوم، وربما أخطأها الدليل الماهر^(١). ونظراً لوقوعها في الصحراء فكان كل ما يؤكل أو يشرب مجلوب إليها^(٢).

ويذكر أنها ليست بأرض البجة بل هي من مدن الحبشة^(٣) والبعض يذكر أنها من بلاد البجاه، والبعض الآخر يذكر أنها من أعمال مصر. وتعد عيذاب من أعمال القوصية بمصر^(٤). حيث كان لوالي قوص نائبان نائب على عيذاب، ونائب على أسوان. كما يوجد عليها أي عيذاب عاملان عامل من قبل ملك مصر، وعامل آخر من قبل البجة، يقسمان جباياتها نصفين. وعامل مصر عليه القيام بإدارتها، وعامل البجة عليه حمايتها من الحبشة^(٥)، أما قاضى عيذاب فحرص سلاطين الأيوبيين على أن يكون ملماً بالفقهاء وعلوم الشريعة ويقوم بواجباته على خير وجه والتي تمثلت في مراعاة شئون التجار ومصالحهم وتقديم وسائل الراحة لهؤلاء المسافرين^(٦).

وكان لانتعاش التجارة بمدينة عيذاب والتي ظهرت بطابع تجاري غلب عليها وحظيت بشهرة تجارية واسعة أثر على رفاهية أهلها والذين كانوا يحصلون على ضريبة على كل ما يحمل بها، كما كان منهم من يملك الجبلية (السفينة) أو الجبلتان^(٧). وكان من أشهر سكانها جماعة بني يوسف والتي كانت تأخذ من التجار العشور^(٨). ويعتمد أهالي عيذاب على ما يحتاجون إليه من أرض

(١) الإدريسي : نزهة المشتاق ، ص ١٣٢ ، عمر بن الوردى : خريدة العجائب ، ص ٧١ .

(٢) ابن أبياس : نزهة الأسماء ، ص ١٩٦ .

(٣) الأصبطخري : المسالك والممالك ، ص ٤٢ .

(٤) واجمع المؤرخين المسلمين على أنها تقع تجاه جدة على الساحل الشرقى للبحر الأحمر إلى أن الباحثين المحدثين يروا أن عيذاب تقع جنوب خط عرض ١٢ درجة شمالاً . ويرى آخرون أن موقعها الحالي مبداء سواكن الكاظم الذي يقع شمال مرسى حلايب حيث عثر في ذلك المكان على بقايا بيوت قديمة وسط التلال (ابن دقماق : الانتصار ، ج ١ ، ق ٢ ، ص ٣٥ ، الحويري : أسوان في العصور الوسطى ، ص ١٠٢ - ١٠٣) .

(٥) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ٦٨ ، عمر بن الوردى : مصدر سابق ، ص ٧١ .

(٦) ياسر حلمي : طبقة التجار ، ص ١١ .

(٧) ابن جبير : الرحلة ، ص ٤٥ ، المقرئزي : مصدر سابق ، ج ١ ، ص ٥٦٧ .

(٨) ياسر حلمي : مرجع سابق ، ص ١٠ - ١١ .

البجة^(١) . حيث يتجولون بها لشراء السمن والعسل واللبن . كما يعتمدون في مأكولاتهم على صيد السمك^(٢) ويتم التعامل بعذاب بالدراهم عدداً ولا يعرف أهلها الوزن . حيث يذكر أن فيها من البيع والشراء فوائد لا تحصى للتجار وغير ذلك^(٣) .

وقد بلغ عدد سكان عذاب خمسمائة ، وبها مسجد^(٤) . ويوجد بينها وبين النوبة قوم يقال لهم البليون^(٥) وبها يأتي كل من حولها من الأمم^(٦) .

المعادن في عذاب

عرفت مدينة عذاب بأنها ثغر تجاري ، وكانت تعتمد في مأكليها على ما يأتيها من الخارج ولكن ذلك لم يمنع من إنتاجها للمعادن غالية الثمن . وكان من بين ما تنتجه مدينة عذاب اللؤلؤ والذي كان يستخرج من مغاص قريبة من القاع في جزائر البحر الأحمر بالقرب من عذاب^(٧) . ويتم استخراجها في أشهر يونيه ويوليو . حيث يذهب الغواصون إلى تلك الجزائر في الزوارق بغوصون فيها أياماً ويعودون بما قسم الله لكل واحد من الرزق ويستخرجون من تلك المغاص التي ببحر عذاب أصداف لها أزواج كأنها نوع من الحيتان فإذا شقت ظهرت الشفتان من داخلها كأنهما محارسان فضيخان ثم يشقون عليها فيجدون فيها الجوهر قد غطي عليه لحم الصنف فيجتمع لهم من ذلك بحسب

(١) أهالي البجة يتركزون على يمين عذاب ناحية القبلة . حيث يقع جبل خلفه صحراء شاسعة بها قوم البجة . حيث يوجد مدينتين الأولى بحر النعام والثانية عذاب . وتمتد تلك الصحراء إلى الحيشة طويلاً وعرضاً من بلاد النوبة حتى بحر القلزم . والبجة هم قوم ليسوا بأشرار ولا يسرقون ويشغلون بالرعي . على عكس من المصريين الذين يسرقون أولادهم ويبيعونهم في أسواق النخاسة (ناصر خسرو : سفرنامه ، ص ١١٨) .

(٢) الأدرسي : نزهة المشتاق ، ص ١٢٥ ، ١٢٣ .

(٣) ابن أبياس : نزهة الأمم ، ص ١٩٦ .

(٤) ناصر خسرو : مصدر سابق ، ص ١١٨ .

(٥) البليون : هم أهل عزم وشجاعة وهم نصارى على مذهب اليعقوبية (ابن الوردي : خريدة العجائب ، ص ٧١) .

(٦) نفس المصدر السابق .

(٧) ابن جبير : الرحلة ، ص ٤٤ ، المقرئ : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٦٨ ، ابن أبياس : مصدر سابق ، ص ١٩٦ .

الأرزاق^(١). وكان يتم نقل اللؤلؤ من عيذاب إلى أسوان وقوص، كما كانوا يستخرجون من عيذاب البللور والذي كان يتم بيعه في أسواق أسوان^(٢).

عرفت مدينة عيذاب إلى جانب إنتاجها للؤلؤ والبللور بإنتاج الذهب والذي كان يتم استخراجه بمدينة عيذاب حيث يحفر فيه في المغرة والكلس ويتم نقل الذهب إلى أسوان حيث يباع فيها^(٣).

شعر عيذاب التجاري

نشطت حركة التجارة بميناء عيذاب، وساعد على ذلك النشاط كثرة الرحلات التجارية الآتية إليها أو منها، وليس أدل على النشاط والزواج التجاري من المكوس التي كانت تجبي منها، حيث عينت الدولة من قبلها عمال لأخذ المكوس من مدينة عيذاب، والتي بلغت على الحاج ثمانية دنانير من الذهب ولا يعبر أحد من حاج المغرب بميناء عيذاب إلى جدة إلا بعد أن يدفع أو يظهر مكسه وفي مقابل ذلك يعطيه صاحب المغينة أو الرباني براءة بذلك. وكان يتم إثبات كل ما يحمله للتجار أو الحجاج أو المسافرين في ميناء عيذاب أو ميناء جدة في دواوين خاصة وإذا عثر على رجل أو تاجر لا مكس معه لزم حقه من الرباني الذي ربما يسجته حتى يفوته موعد الحاج، وكانت تلك المكوس تجمع سواء في عيذاب أو في جدة لحساب صاحب مكة حتى ينفقها في أرزاق أجداده، ولكن سرعان ما أسقط صلاح الدين تلك المكوس حتى يسهل على الحجاج حجهم وعوض صاحب مكسه عن تلك المكوس^(٤).

ولقى الحاج عقب وصولهم عيذاب ونزولهم في السفن إلى مكة أهوال كبيرة وربما هلكوا واستولى التجار منهم على ما يملكون وخاصة أن أصحاب السفن وأهالي عيذاب كانوا يشحنون سفنهم بالتجار والحجاج لدرجة أن يجلس بعضهم على بعض كأنهم أقباص الدجاج المملوءه حتى يستوفي

(١) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٦.

(٢) للمكي: أسوان وصحراء مصر الشرقية، ص ٢١٥-٢١٦.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٣٢، الأصبغري: المسالك والممالك، ص ٤٢.

(٤) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٣٥.

صاحب الجلبه منهم ثمنها في طريق واحد حتى يقال أنهم كانوا يقولون علينا بالألواح وعلى الحجاج بالأرواح وهو مثل متعارف عليه بينهم^(١).

ويرجع حركة الرواج والانتعاش التجاري في ميناء عيذاب إلى اهتمام الدولة بهذا الميناء بعد سيطرة الصليبيين على ميناء أيلة عام (٥١٠هـ/١١١٦م)^(٢).

إلى جانب أن الضرائب التي كانت تجبي من ميناء عيذاب لم تكن تأخذ فقط على الحجاج قبل إنغائها بل كانت تؤخذ أيضاً على التجار والمتمثلة في الزكاة ، وواجب أهل الذمة^(٣) . سواء كانت من التجار الأتنيين أو للذاهبين من الحبشة أو زنجبار أو اليمن والشرق الأقصى كل ذلك كان له أثر على حالة المدينة الاقتصادية ورخاءها والتي كانت تنقل منها البضائع عن طريق الإبل إلى أسوان ومنها عبر السفن النيلية إلى مصر^(٤) .

بل قامت الدولة لتأمين الطرق المؤدية إليه بتعيين أسطول خاص بالميناء للحفاظ على تجارة الكارمية من التعرض للقراصنة الذين كانوا يعترضونها^(٥) . تلك التجارة التي نالت من التشجيع في عصر سلاطين الأيوبيين أقصاه حرصاً منهم على ازدياد حركة التجارة بين مصر وأوروبا عن طريق تنشيط التجارة بين عيذاب والتجارة الشرقية ، وليس أدل من حرص الدولة على توفير الأمن والحماية بعذاب ما وصفه ابن جبير من أحمال القفل والقرفة وغيرها من التوابل الملقاه في الصحراء بقارعة الطريق لا حارس لها . حيث تبقى بوضعها إلى أن ينقلها مصنونة ، من الأمان ، مع كثرة المارة عليها .

(١) ابن جبير : الرحلة ، ص ٤٧-٤٨ .

(٢) كان الحجاج والتجار يتخذون طريقين في العصور الوسطى أحدهما عن طريق سيناء حتى العقبة وأيلة ومنها إلى البلاد الحجازية . وتوقف ذلك الطريق لإستيلاء الصليبيين على بلاد الشام حتى أعاده فيما بعد صلاح الدين وتحول الضغط إلى ميناء عيذاب الذي ظل نحو مائتي سنة لا يتوجهون إلى مكة إلا من صحراء عيذاب حيث يركبون اثيل من ساحل مصر القسماط ومنها إلى قوص عن طريق الإبل إلى عيذاب (نفس المصدر ، ص ٤٤-٤٥) .

(٣) ابن مماتي : قوانين الدوليين ، ص ٣٢٧ .

(٤) ناصر خسرو : سفرنامه ، ص ١١٨ ، الحويري : أسوان في العصور الوسطى ، ص ١٠٣ ، ١٠٥ .

(٥) ليمن فؤاد السيد: الدولة الفاطمية ، الدار المصرية للكتابية ، بيروت ، ١٩٩٢ ، ٢١٢ .

كما عدد ابن جبير القوافل الواردة والصادرة، ولم يقدّر على إحصائها ولا سيما القوافل العيذابية المحملة بسلع الهند الواصلة من اليمن إلى عيذاب^(١).

وعلى الرغم من توفير الدولة للأمن والحماية بميناء عيذاب إلا أن ذلك لم يمنع من تعرضها سنة (٥٧٨هـ/ ١١٧٠م) لهجمات الفرنجة من قبل أرناط صاحب حصن الكرك الصليبي، والذي قام بإزالة أسطوله في البحر الأحمر قرب أبله وشرع في مهاجمة الموانئ المصرية مثل عيذاب وكان في طريقه لغزو الحجاز، لذلك أصدر صلاح الدين أومره إلى أخيه العادل بمصر فأعد أسطولاً قوياً في البحر الأحمر تحت قيادة حسام الدين لؤلؤ متولى الأسطول بديار مصر والذي ظفر بمراكب الفرنج فحرقها وأسر من فيها^(٢).

مما ساعد على انتعاش التجارة بعيذاب تشجيع الأسرة الزيدية^(٣) للتجار الهنود والصينيين على القدوم إلى عدن حيث تنقل بضائعهم إلى جدة ومنها إلى الساحل الغربي حيث عيذاب، الأمر الذي ساعد على انتعاش تلك التجارة بعيذاب^(٤).

وزخرت مدينة عيذاب بكافة السلع المجلوبة لها من سفن اليمن، الهند، الحبشة وخاصة التجارة الكارمية كأحمال القرفة، الفلفل^(٥)، الزيت الآتية من اليمن^(٦) وغيرها من البضائع والسلع الآتية من الهند^(٧). وكانت تلك البضائع تسلك طريقها من عيذاب حتى تصل إلى مصر الفسطاط. كما

^(١) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٤.

^(٢) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٥٦٧، طنور، الرافعي، مصر في العصور الوسطى، ٤١٧.

^(٣) قامت في اليمن، وكافة أراضي الدولة العباسية في القضاء على المذهب الشيعي دوراً في تأسيسها فعيّدت لمحمد بن زياد بحكم أجزاء كبيرة من اليمن فأسس زيد سنة (٢٠٤ هـ / ٨١٩ م) ومنها حكم تهامة وظلت قائمة بقوتها حتى سنة (٣٧١ هـ / ٩٨١ م) وسقطت سنة (٤٠٩ هـ / ١١٨٥ م) وكان للحركات الشيعية الدور الكبير في سقوطها. محمد عبد العال أحمد: الأيوبيون في اليمن، الهيئة المصرية العامة، الإسكندرية، ١٩٨٠م، ص ٤٠، محمد عيسى الحريري: الاتجاهات المذهبية في اليمن حتى نهاية القرن الثالث الهجري، عالم الكتب، القاهرة، ١٩٩٦ م، ص ٧٧.

^(٤) عطية القوصي: تاريخ الكنوز، ص ٧٢.

^(٥) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٤٤.

^(٦) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١١٨.

^(٧) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٤٤.

عرفت مدينة عيذاب بتجاريتها في العبيد والذين كانوا يجلبون من بلاد الزنج^(١). كما كان يجلب لها الرقيق من بلدة تسمى زويلة بالسودان^(٢).

الأقصر

هي جمع كلمة قصر. اسم مدينة على شاطئ شرقي النيل بالصعيد الأعلى فوق قوص، وهي مدينة أثرية قديمة ذات قصور، ولذلك سميت الأقصر ويضاف إليها كورة^(٣) فقط. وتخضع إدارياً لإقليم قوص. ويذكر ابن مماتي (ت ٦٠٦هـ/١٢٠٩م) وأبو الحجاج الأفسري (ت ٦٤٢هـ/١٢٤٤م): أنه أطلق على الأقصر اسم الأفسرين حيث يذكر أبو الحجاج الأفسري في رحلته: وسافرت إلى بلده الأفسرين، ثم شاعت هذه التسمية في العصر الأيوبي، واصطبغت الأقصر في العصر الأيوبي بالصيغة الإسلامية حيث تحولت فيها الكنائس إلى مساجد^(٤).

وعرفت مدينة الأقصر بآثارها التاريخية، فكان يتواجد بها القصور والأصنام وصور المسبغ والدواب والذي لا يوجد في غيرها من بلاد الصعيد^(٥). ولذلك كانت بلد تجذب إليها الرحالة. حتى يذكر أن ياقوت في ذكره لتلك المدينة يرجعها للدلالة التاريخية والإدارية والتي أكمبت الأقصر صفة

^(١) ابن أبياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٤٥.

^(٢) زويلة: تقع في الغرب بين السودان وأفريقيا، وكانت ذات شهرة كبيرة في الأرملة الغابرة، بتصدير الذهب، وتتصل بها الصحراء والتي تثير كثبان الرمل التي إذا صصف بها الرياح ثارتها وغطت القوافل السيارة فتهلكها. حيث كانت تلك القوافل تحمل السلع التجارية المتنوعة منها الحديد، النحاس، الفاكهة، البقول، الملح من مصر، وتعود إليها بالذهب، والجواهر للكرمة، حيث تقع تلك الصحراء على مسيرة ثلاث أيام من حلوان (بنيامين التطلبي: الرحلة، ص ١٧٠-١٧١).

^(٣) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٣، ص ٢٣٧، البغدادي: مراصد الأطلاع، ج ١، ص ١٠٠٥.

^(٤) ابن مماتي: قوانين الدوليين، ص ٢٠٨، ابن دقماق: الأنصاري، ص ٣١١.

^(٥) الهروي: الإشارات إلى معرفة الزيارات، تحقيق علي صر، مكتبة الثقافة الدينية، القاهرة، ٢٠٠٢م، ص ٤٤.

حضرية والتي لم تتواجد إلا في الكور الكبيرة على الرغم من أن الأقصر لم تكن إلا من الكور الصغيرة^(١). وكان يقطنها شعب يقال له المريسي^(٢).

الصناعة بالأقصر

صناعة الفخار

عرفت الأقصر بإنتاج الفخار الأبيض^(٣)، حيث اعتمدت في تلك الصناعة على عناصر البيئة الطبيعية وهي الطين^(٤)، ووصلت الأقصر بصناعاتها للفخار الأبيض النقي إلى أقصى درجاته من الدقة والإتقان^(٥) إلى درجة اقترن اسم هذه الصناعة باسم مدينة الأقصر فسمى الفخار بها بالفخار الأقصري وكان يتم نقل فخار الأقصر إلى سائر مدن مصر عبر المراكب الشراعية والدواب^(٦).

الأقصر وصناعة الحصير والنسيج

كما اشتهرت الأقصر بصناعة الحصير، والسلال، والأطباق من سعف النخيل ونخيل السدوم، وقد عرف الصعيد الأعلى بصفة عامة والأقصر بصفة خاصة بصناعة الحصير البرش^(٧) والذي مهّر الصناع في صنعه. كما برع الصناع أيضاً إلى جانب صناعة الحصير في صناعة النسيج^(٨).

(١) باقوت الحموي : معجم البلدان ، ج ٣ ، ص ٢٣٧ ، عبد العال عبد المنعم : مدن مصر وقرأها عند باقوت ، ص ٤٨ .

(٢) المريسي : هو جيش سوداني والمريسي الآن تعرف ببلاد النوبة ، جاءو إلى الأقصر وقامو فيها (المقريري : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٦٩ ، الحجاجي : الأقصر في العصر الإسلامي ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٧٨ م ص ٣٨) .

(٣) ابن دقماق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ٣١ .

(٤) محمد أحمد محمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٦٧ ، الحجاجي : مرجع سابق ، ص ٣٨ .

(٥) ابن دقماق : مصدر سابق ، ق ٢ ، ص ٣١ .

(٦) عبد المجيد بدوي : مصر الإسلامية في كتابات الرحالة ، ص ١١١ .

(٧) محمد أحمد محمد : مرجع سابق ، ص ٦٧ .

(٨) الحجاجي : مرجع سابق ، ص ٣٨ .

الأقصر مدينة تجارية

كان لموقع الأقصر وتبعيتها إدارياً لإقليم قوص دور في حركة تجارتها حيث اشتغل معظم أهالي إقليم قوص بالتجارة. وذلك بصفة خاصة زمن الأيوبيين حيث انقسمت التجارة في مدينة الأقصر إلى قسمين تجارة داخلية وتجارة خارجية^(١).

أما التجارة الداخلية لمدينة الأقصر فقد تركزت في يد أغلب أهلها حيث زخرت أسواقها بما تصنعه من منتجاتها وصناعاتها التي بدت متداولة في أسواقها كالصناعات الفخارية، إلى جانب ذلك حوت متاجرها وحوانيتها بما كان يجلب من الخارج كالمنسوجات والأقمشة الصوفية والقطنية والحريرية والطيب والعطور. وعرفت الأقصر بسوقها الأسبوعي والذي كان يقام يوم الثلاثاء، حيث يتبادل الناس فيه البيع والشراء^(٢) بصفة خاصة الأغنام والحُمير المرسية^(٣) والحبوب والفواكه كالرطب^(٤) والنعب والذي كانت تشتهر به هذه المدينة، بالإضافة إلى أن أهل الأقصر كانوا يتجولون في مختلف المدن والقرى يحملون على ظهور دوابهم بعض المنتجات الزراعية والحيوانية كالزيوت والألبان ومنتجاتها من زبدة، وجبن لبيعها، وقد أصاب أهل المدينة من وراء التجارة يسراً ورخاء^(٥). أما تجارتها الخارجية فانتعشت هي الأخرى، وكان معظم انتاجها يصدر إلى الخارج : مثل المنسوجات، العطور، الأصباغ. ويرجع ذلك إلى تنوع التجارى إلى وجود بعض الفقهاء والشيخوخ الصوفية بمدينة الأقصر والذين كان لهم دوراً كبيراً في اجتذاب العديد من الأسر المصرية والعربية^(٦). ومنهم العارف بالله أبى الحجاج^(٧) وكان له دور في استقدام الأسرة مثل

(١) الحجاجي: الأقصر في العصر الاسلامي، ص ٣٨.

(٢) نفس المرجع و الصفحة.

(٣) المقرئزي : الخطط، ج ١، ص ٦٩.

(٤) الاندلسي : المطالع السعيد، ص ١٨.

(٥) الحجاجي: مرجع سابق، ص ٣٨.

(٦) نفس المرجع، ص ٣٢.

(٧) العارف بالله أبى الحجاج— هو في الأصل عراقي وعرف بالأقصري (نفس المرجع، والصفحة).

العبادة^(١) الذين يعملون في النباتات الطبية، ورعى الماشية ويصدرونها إلى البلاد المختلفة، إلى جانب ذلك المريسي والذين عملوا بتربية الدواب والحمير^(٢) وأولاد الصابوني^(٣) الذين طافوا العديد من البلاد كالحجاز واليمن وعدن والهند ويتاجرون في المنسوجات والعطور والأصباغ ويصدرونها. وقد اكتسبوا شهرة ومالاً عريضاً من خلال تجارتهم حتى أنهم كانوا يمثلون رأس المال في هذه المدينة، وعلى الرغم من ثرائهم إلا أنهم عرفوا بقدر كبير من التقوى والصلاح والجود والعلم^(٤).

مدينة قَفْط

هي مدينة بصعيد مصر الأعلى^(٥)، وهي من أعمال القوصية^(٦)، وتبعد عن قوص بأربعة أميال، ولها سور^(٧)، وعرفت بحسنها ونظافة بيوتها وإتقان وضعها^(٨). ويذكر أنها قد خربت سنة (٤٠٠هـ/١٠٠٩م). ولكن ابن جبير ذكرها في رحلته في العصر الأيوبي^(٩).

صناعة المنسوجات

كان لتوفير خامات النسيج ومستلزماته من أهم أسباب تقدم صناعة المنسوجات، حيث كثر بها زراعة الكتان ولذلك اشتهرت بإنتاج المنسوجات الكتانية^(١٠).

(١) العبادة: هم من عرب الحجاز (الحاجي: الأقصر في العصر الإسلامي، ص ٣٢).

(٢) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٥٦٩.

(٣) أولاد الصابوني: هم من خارج مصر من قرطبة ببلاد الأندلس، وكانت لهم مقبرة فائقة على ركوب البحار، والفترة على اختراق المغاور (الحاجي: مرجع سابق، ص ٣٦-٣٧).

(٤) نفس المرجع و الصفحة.

(٥) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٤٠.

(٦) ابن دقماق: الأئصار، ق ٢، ص ٣٢-٣٣.

(٧) مجهول: الأئصار، ص ٨٧.

(٨) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٠.

(٩) نفس المصدر و الصفحة، ابن لياس: بذائع الزهور، ج ١، ص ٢٣.

(١٠) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ٢٤٧.

صناعة السكر

من المدن التي عرفت بإنتاج السكر^(١)، حيث حوت أربعين ميسكاً للسكر وسنت معاصر للقصب، والتي تواجدت بالقرب من أماكن زراعة قصب السكر. فوفرت الدولة المسابك والمعاصر^(٢). وعلى الرغم من الخراب الذي لحق بها إلا أنها ظلت تنتج السكر^(٣).

صناعة الزيوت والصابون

عرفت مدينة قفط بإنتاج الزيوت ويرجع ذلك إلى كثرة زراعة البذور الزيتية سواء كانت من الكتان والخرذل، والسمن أو الخس حيث يقومون بطحنها واستخراج دهنها، ويستخرجون منها الزيوت. وتستخدم تلك الزيوت إلى جانب استعمالها في الطعام تستعمل أيضاً في صناعة الصابون، إلى جانب الإضاءة^(٤). وعرفت مدينة قفط بنقلها لصابونها الذي عرف بنظافته إلى كافة مدن مصر^(٥).

صناعة المعادن

عرفت مدينة قفط بإنتاج معدن الزمرد وينقل إليها من مكان يقال له الخربة^(٦) والذي يوجد على مسيرة ثمانية أيام منها وهذا المعدن كما سبق ذكره يوجد في مغائر طويلة في جبل يسمى قرشده، وهو على ثلاث أنواع منه الطلق الكافور، وطلق فضي، وثالث ناري. ويضرب في هذه الحجارة حتى يخرج منها الزمرد وكان أجودها نوع يسمى الزبائي، وهو لا يخرج إلا في النادر. وإذا استخرج المعدن لقي في الزيت الحار ثم يوضع في قطن ويلف في خرق خام، وكانوا يفتشون الفعلة عند خروجهم من المغارة خوفاً على المعدن، ولم يزل هذا الموضع على ذلك حتى بطل وقل استخراجه

(١) البغدادي: مراصد الأطلاع، ج ١، ص ١٩، ابن دلقاق: الانتصار، ق ٢، ص ٣٢-٣٣.

(٢) محمد أحمد: مظاهر الحضارة، ص ٥٣-٥٤، العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤٦.

(٣) خالد مشهود: الصناعة في عصر سلاطين المماليك، ص ١٠٧.

(٤) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٢٢٨، العربي: مصر في عصر الأيوبيين، ص ٢٠٠.

(٥) الإدريسي: مصدر سابق، ص ٢٢٨، محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٦٩.

(٦) الخربة: هي منطقة جبلية قاحلة، تقع في الصحراء الشرقية في الصعيد الأعلى حيث يتركز معدن الزمرد والتي تقوم بحمايته قبائل البجة. (المقريزي: الخطط، ج ١ ص ٦٤٨، الحويري: أسوان في العصور الوسطى، ص ١١١).

حتى سنة (٧٦٧هـ/١٣٦٥م) ^(١). وكان يتم نقل هذا المعنن إلى القسطنطينية ^(٢). كما كان يستخدم في صناعة الحلوى ^(٣).

مدينة قفط التجارية

ويذكر ابن جبير عن المدينة أن بها أسواق وأهلها أصحاب ثروة إلى جانب ذكره أنها مدينة حسنة ^(٤) وكان يباع بأسواقها الزيوت، الصابون، السكر، التمر ^(٥) والأسماك، وتقوم بنقل كل من الصابون والزمرد إلى باقي مدن مصر ^(٦).

مدينة أدفو

بضم الهمزة وسكون الدال، وضم الفاء وسكون الواو. مدينة بصعيد مصر تقع على الضفة النيل الغربية، وهي من أعمال القوصية ^(٧).

صناعة الفخار

عرفت مدينة أدفو أيضاً بإنتاجها من الفخار. حيث كان أهلها مشهورين بعمله وخاصة الجرار والتي كانوا يصنعونها من الطين الطفلي والذي يجلبونه من الجبال المجاورة لهم ^(٨).

^(١) ابن اياس: بذائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٢٣، نزهة الأعم، ص ٢٢٣.

^(٢) جمال سرور: تاريخ الحضارة في الشرق، ص ١٣٩.

^(٣) الشبال: مصر الاسلامية، ص ٧٦.

^(٤) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٠.

^(٥) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ٢٢٨، البغدادي: مرآة الأطلاع، ج ١، ص ١٩، القزويني: أثار البلاد وأخبار العباد، ص ٢٤٠.

^(٦) ابن اياس: نزهة الأعم، ص ٢٢٣، أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٠١.

^(٧) البغدادي: مصنف سابق، ج ١، ص ٤٥، ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٢٩-٣٠.

^(٨) عبد المنعم المليجي: مجمع البذائع في الفنون والصنائع، ج ٢، ص ٦٤.

أَدْفُوْ إنتاجها من النفط

عرفت مدينة أدفو بإنتاجها من النفط^(١) والذي كان يتم استخراجها من ساحل البحر الأحمر في الجهة الشرقية المقابلة لأدفو ، وكان يحمل من أدفو إلى مصر حيث خزائن السلاح السلطانية^(٢).

أَدْفُوْ وإنتاجها من التمر

اشتهرت مدينة أدفو بإنتاجها من التمر^(٣) ، ويذكر أن بها تمر لا يقدر أحد على أكله حتى يندق في الهاون مثل السكر ويزر على العصائد^(٤).

مدينة أدفو التجارية

نظراً لوقوع أدفو على ضفة النيل الغربية، والذي ساعدها على رواج حركتها التجارية ليس ذلك فقط بل مع مدن الصعيد الواقعة على نهر النيل. وعرفت أدفو بمنتجاتها المحلية من الأواني الفخارية^(٥)، والتمر^(٦) ولحومها والتي عرفت بطيبتها^(٧) إلى جانب نقلها للنفط إلى مصر القسطاط^(٨).

(١) الألفوي : الطالع السعيد ، ص ١٠-١٢ .

(٢) محمد أحمد محمد : مظاهر الحضارة في الوجه القبلي ، ص ٦٤.

(٣) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة ، ص ١٣٥.

(٤) البغدادي: مراصد الاطلاع ، ج ١، ص ٤٥.

(٥) محمد أحمد محمد: مرجع سابق ، ص ٦٧.

(٦) ابن ظهيرة: مصدر سابق، ص ١٣٥.

(٧) الألفوي: مصدر سابق، ص ١١-١٩.

(٨) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٦٤.

مدينة إسنا

بالكسر ثم السكون وألف مقصورة. هي مدينة بأقصى الصعيد وهي من المدن القديمة، تقع على ضفة للنيل الغربية^(١)، ومن أعمال القوصية، وتقع جنوبها أدفو وأسوان، كما تقع بين أسوان وقوص، وهي أقرب إلى قوص من أسوان^(٢). وهي من المدن العامرة تشمل ما يقرب ثلاثة آلاف منزل^(٣)، ومن مرافقها الأسواق والحمامات كما يذكر أن بها حمامين^(٤).

مدينة إسنا وإنتاجها من التمر والفاكهة

عرفت مدينة إسنا بنخيلها وبساتينها واشتهرت بإنتاج التمر، وليس أدل على ذلك من أنه وصل إنتاجها في سنة واحدة ما يقارب ثلاثين ألف أردب من التمر. ويذكر أنه بلغ إنتاجها منه في سنة واحدة ما يقارب أربعين ألف أردباً وأثنى عشر ألف أردب زبيب^(٥) واشتهرت أيضاً بإنتاج العنب والذي كان يحمل زبيباً إلى جميع مدن مصر^(٦).

مدينة إسنا التجارية

توجد بمدينة إسنا كافة المرافق التجارية من الأسواق والفنادق، وقد اكتظت أسواقها بما تنتجه من التمر والزبيب^(٧) والعنب وكانت تقوم بنقل منتجاتها إلى مدن مصر بالوجه القبلي^(٨).

^(١) البغدادي: مرصد الاطلاع، ج ١، ص ٥٦، ياقوت الحموي: معجم البلدان، ق ١، ص ١٨٩.

^(٢) ابن ممالى: قوانين الدوليين، ص ١٠٨، ابن دقماق: الانصار، ق ٢، ص ٣٠.

^(٣) الأديوي: الطالع السعيد، ص ١٠-١١، المقرزي: الخطط، ج ١، ص ٦٥٨.

^(٤) الأديوي: مصدر سابق، ص ١٠-١١.

^(٥) البغدادي: مصدر سابق، ج ١، ص ٧٦، الأديوي: مصدر سابق، ص ١٠-١١، ابن زهير: الفضائل الباهرة، ص ٦٥.

^(٦) الإدريسي: نزعة المشاق، ص ١٢٩.

^(٧) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٣٠، الأديوي: مصدر سابق، ص ١٠-١١.

^(٨) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٩.

مدينة قنّا

بالكسر والقصر^(١)، وهي مدينة بصعيد مصر الأعلى والقة على الشاطئ الشرقي للنيل^(٢)، وهي من أعمال القوصية^(٣)، تبعد عن كل من قوص وقفت بيوم واحد^(٤)، وقد تكتب بألف في أولها، وأهلها ينطقونها بدون ألف^(٥). هي بلدة كبيرة من مدن الصعيد عرفت بأنها بيضاء أنيقة المنظر ذات مبان حافلة^(٦)، هواؤها غير وبائي وقد خرج من أهلها علماء ورؤساء ولا يوجد بها من اليهود إلا نحو العشرة^(٧).

صناعة الفخار بقنّا

عرفت مدينة قنّا بصناعة الفخار وماعدها على ذلك كغيرها من مدن الوجه القبلي توافر المواد الخام اللازمة لتلك الصناعة فأنتجت الفخار^(٨) بمصنوعاته المختلفة إلى جانب ذلك أنتجت من البرام: الأزيار، القدور، الأباريق، أوعية الخل، العسل، النبيذ، السمن وغير ذلك من الأواني التي كانت تحمل إلى جميع مدن مصر^(٩).

صناعة الحصير والسلال

من الصناعات الشعبية التي عرفت بها قنّا صناعة الحصر، السلال، الأطباق من سعف نخيل والدوم، وصناعة الحصير البرش والذي عرف بجوته ومئاته^(١٠).

(١) البغدادى: مرصد الأطلاع، ج ٣، ص ١٠٩٠.

(٢) ابن تغري بردى: النجوم الزاهرة، ج ٦، ص ٢١٥.

(٣) البغدادى: مصدر سابق، ج ٣، ص ١٠٩٠.

(٤) نفس المصدر، ج ١، ص ١٠٦.

(٥) نفس المصدر، ج ٣، ص ١٠٩٠.

(٦) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٠.

(٧) الانغوي: الطالع السعيد، ص ١٩.

(٨) نفس المصدر والصفحة.

(٩) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٦٦-٦٧.

(١٠) نفس المرجع والصفحة.

صناعة السكر

عرفت مدينة قنا بإنتاج السكر. حيث حرصت الحكومة الأيوبية على توافر المسابك والدواليب والأحجار لعصر قصب السكر وإنتاجه^(١). إلى جانب تلك الصناعات السابقة عرفت مدينة قنا منذ العصر الأيوبي بكثرة الأنوال اليدوية لغزل ونسج الصوف والقطن^(٢).

مدينة قنا التجارية

عرفت مدينة قنا بأسواقها الحسنة^(٣)، ومساعد موقعها على شاطئ النيل، على رواج حركة التجارة بها، فمن طريق النيل^(٤) كانت تحمل منتجاتها إلى العاصمة مثل الفخار^(٥)، والحصير، والسلال، والأطباق وغيرها^(٦) والمعادن، والزمرد، والنطرون، الرخام^(٧).

مدينة البليتا

يسكون الالام ويااء مفتوحة والقصر. مدينة على شاطئ النيل من غربيه بصعيد مصر^(٨)، وتتبع إقليم القوصية^(٩) وتقع بالقرب من قوص^(١٠)، وأهلها أهل مكارم^(١١).

(١) محمد أحمد محمد بمظاهر الحضارة في الوجه القبلى ، ص ٦٨.

(٢) أحمد موسى: تاريخ محافظة قنا، ص ٢٢٣.

(٣) ابن بطوطة: مهنه الرحلة، ج ١، ص ٣٧.

(٤) ابن تغري بردي: النجوم الزاهرة، ج ٦، ص ٢١٥.

(٥) الألفوي: الطالع السعيد ، ص ١٩.

(٦) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٦٧.

(٧) الألفوي: مصدر سابق، ص ١٩.

(٨) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٠، البغدادي: مرصد الأطلال، ج ١، ص ٢٢١.

(٩) ابن ممتاى: قوانين الدوليين ، ص ١٠٨.

(١٠) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٥٦٩.

(١١) الألفوي: مصدر سابق ، ص ١٨.

وهي مدينة صغيرة ، عرفت بإنتاجها من النمر^(١)، كما عرفت بإنتاج السكر حيث يتواجد بها مسابك للسكر ، وقد ترتب على صناعة السكر^(٢) صناعة الحلوى^(٣)، كما عرفت بإنتاج اللين^(٤).

مدن الصعيد الأوسط

مدينة أسيوط

بالفتح ثم السكون وياء مضمومة وأو ساكنة^(٥). هي مدينة من أعمال الأسيوطية^(٦) وتعد قصبته. تقع غربي النيل من نواحي صعيد مصر^(٧)، وبينها وبين الشط الغربي للنيل مقدار ثلاثة أميال، وهي مدينة قديمة منورة جميلة القصة. حيث يذكر أن سورها سور عتيق^(٨)، وتقع بين النيل والجبيل^(٩). ويكثر بها النصارى ، ويذكر أن فيها خمساً وسبعين كنيسة^(١٠).

مدينة أسيوط وإنتاج المنسوجات

اشتهرت أسيوط بصناعة النسيج وخاصة المنسوجات الصوفية^(١١) الرفيعة^(١٢) التي

(١) ابن جبير: الرحلة، ص ٤٠.

(٢) الألفوي: الطالع السعيد، ص ١٨، المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٥٦٩.

(٣) الألفوي: مصدر سابق، ص ١٨.

(٤) المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٦٩.

(٥) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ١، ص ١٩٤، البغدادي: مرصد الأطلال، ج ١، ص ٧٩.

(٦) يدخل ضمن إقليم الأسيوطية، إلى جانب أسيوط ومنفلوط، نيف وثلاثون بلداً. (ابن شاهين: زبدة كشف الممالك،

ص ٣٣، ابن دقماق: الأكتصار، ق ٢، ص ٢٢)

(٧) البغدادي: مصدر سابق، ج ١، ص ٧٩، القزويني: أثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٤٧.

(٨) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٣٥.

(٩) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٢٢.

(١٠) ياقوت الحموي: مصدر سابق، م ١، ص ١٩٤، القزويني: مصدر سابق، ص ١٤٧.

(١١) سلام شافعي: أهل النعمة في مصر، ص ١٤٥ - ١٤٦.

(١٢) جمال سرور: الحضارة الإسلامية في الشرق، ص ١٣٧.

ينتج منها العمائم وكذلك ينتج منها القوط تحسبها من دقة صنعها ورفع خيوطها حريراً^(١) .
ويتم توزيع هذا الإنتاج من الأصواف الرفيعة على مدن مصر ويتم تصديره عن طريق ميناء
الإسكندرية^(٢) . وترجع شهرة أسبوط في هذا النوع من الأصواف إلى كثرة ما بها من المراعى ، حيث
يكثر بها تربية الأغنام على يد القبائل العربية التي سكنت تلك المنطقة^(٣) .
كما يتواجد بمدينة أسبوط مناسج على الطراز الديبقي والثياب اللطيفة والتي اشتهرت بها في
العصر الأيوبي ولا يوجد مثلاً في البلاد^(٤) . كما عرفت بمناسج الأرمني وسائر أنواع الملبوسات^(٥) .
وكانت المنسوجات الصوفية بمدينة أسبوط تصدر إلى بلاد فارس والتي عرفت بالمصري هناك^(٦) .
إلى جانب إنتاج أسبوط للمنسوجات الصوفية أنتجت المنسوجات الكتانية^(٧) وخاصة أنها توفر
بها الكتان الذي كان يتم زراعته^(٨) فيها بالنسبة لملكية مصانع الغزل والنسيج : فقد تواجد بها المصانع
الأهلية التي كان أكثر تركزها في الجهات التي يكثر فيها زراعة الكتان والقطن حيث كثرت المغازل
والأنوال في الصعيد الأوسط . وكانت تقوم بجانب المصانع الحكومية حيث كانت الحكومة المصرية
تقوم بتعيين تجار يقومون ببيع هذه المنسوجات بعد شرائها من المصانع الأهلية^(٩) . وقد أقبل الحكام
ومنهم الأمراء وغيرهم على المنسوجات الكتانية وشراء ملابسهم الفاخرة منها وما يحتاجون إليه من

(١) الناصر خسرو: سفرنامه، ص ١١٥.

(٢) نفس المصدر والصفحة .

(٣) أبو صالح الآلبي : الفن الإسلامي، ص ١٩٣ .

(٤) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٤٧.

(٥) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٢.

(٦) جمال سرور: الحضارة الإسلامية في المشرق ، ص ١٣٨.

(٧) ابن ظهيرة: مصدر سابق ، ص ٦٢.

(٨) سلام شافعي: أهل النمة في مصر ، ص ١٤٥-١٤٧.

(٩) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٦٠-٦١.

فرش، إلى جانب اهتمامهم بالخلع الفاخرة ، والتي كانوا يخلعونها على عليه القوم كل ذلك كان من لثمة أن يولد عوامل المنافسة والتي من خلالها تبرز عوامل الإقتان والمنافسة للمنسوجات الكتانية^(١).

صناعة السكر

أسبوط من أشهر المدن التي عرفت بصناعة السكر^(٢)، حيث يذكر أنها أكثر البلاد إنتاجاً لقصب السكر^(٣)، فقد كان ينتج بها سائر أنواع السكر^(٤) ويصدر إلى الخارج^(٥). وقد حرصت الحكومة على توجيه أصحاب المعاصر إلى عصر أقصابهم في المعاصر المنتشرة في سائر أنحاء الإقليم. كما اهتمت بتوافر المسابك والدواليب، والأحجار اللازمة لصناعة السكر، والتي تركزت بجانب مناطق زراعته^(٦). ويذكر أن أسبوط وملوى كان يزرع بها أولاد فضيل ما يقارب خمسمائة فدان من قصب السكر^(٧) وقد ترتب على صناعة السكر صناعة العمل الأسود^(٨).

صناعة الفخار

مدينة أسبوط من المدن التي اشتهرت بإنتاج المصنوعات الفخارية حيث كانوا يعتمدون في صناعة الفخار على حجارة الدخان ، إلى جانب ذلك طين الملق الألبيزي المخلوط بمقدار الربع من طين أسوان فيمزجان ببعضهم وينق الجميع حتى يصير ناعماً وينخل ويمزج بالماء ويدلس بالأقدام حتى يتم مزجه وعجله ويستعمل في عمل : الصحون ، والفناجين ، والصواني ، والقلال والتي كانت يزخرقونها بنقوش ورسوم طريقة^(٩) .

(١) عبد الرحمن عمار: تاريخ فن النسيج، ص ٥٣.

(٢) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤٦.

(٣) مجهول: الاستبصار، ص ٨٤.

(٤) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ١٠، ص ١٩٤.

(٥) القزويني: آثار البلاد وأخبار العباد، ص ١٤٧.

(٦) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٣، العبادي: مرجع سابق، ص ٣٤٦.

(٧) خالد مشهود: الصناعة في عصر سلاطين المماليك، ص ٢٠٦.

(٨) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٧٢-١٧٤.

(٩) عبد المنعم المليجي: معجم البدائع في الفنون والصناعات، ص ٦٥.

مدينة أسيوط وإنتاجها للمنتجات الغذائية

عرفت أسيوط بإنتاج شتى أنواع الحبوب وسائر أنواع الغلات^(١)، حيث كان ينتج بها القمح والفول وسائر الغلات^(٢) حيث يقال أنها مدخرة لضروب الغلات^(٣). وترتب على ذلك صناعة طحن الحبوب^(٤) ..

مدينة أسيوط التجارية

ساعد موقعها على شاطئ نهر النيل على نشاط ورواج للحركة التجارية بها^(٥) إلى جانب أنها كانت واسطة العقد في الإقليم المصري بين شماله وجنوبه مما جعلها وسيطاً تجارياً^(٦). توجد بها كافة المرافق التجارية مثل: الأسواق، القياسر، الفنادق، الجوامع، المدارس، وبها قاضى مستقل ويسكن بها نائب الوجه القبلي^(٧).

عرفت أسيوط بأسواقها التي اشتهرت بتجاريتها في الصناعات الفنية في العصر الأيوبي وساعدها على ذلك وقوعها في نهاية طريق الأربعين فغدت بذلك أكبر سوق للصعيد في تجارة صادرات السودان من العاج والأبنوس وقرن الخريث وريش النعام نظراً للمهارة المتوارثة لدى أبناء الإقليم فقد تفنن الصناع في إنتاجهم إلى درجة كبيرة^(٨).

وقد اكتظت أسواق أسيوط بالمنسوجات سواء الصوفية أو الكتانية^(٩). كما اشتهرت بالمنتجات

(١) ابن ليان: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ١٨.

(٢) الإنريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٨.

(٣) ابن الطهيبة: الفضائل الباهرة، ج ١، ص ١٩٤.

(٤) العمري: مسالك الإيصار، ص ١٦-١٧.

(٥) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٧٩-١٨٠.

(٦) محمد سعيد النعناعي وآخرون: أسيوط بين الماضي والحاضر مطبعة الهلال، أسيوط، ١٩٥٩م، ص ٢.

(٧) ابن دقماق: الأنصار، ق ٢، ص ٢٢.

(٨) محمد سعيد النعناعي: مرجع سابق، ص ٥٧-٥٨.

(٩) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ص ٦٢.

الغذائية من الحبوب^(١)، وصيد الأسماك، ومنتجات الألبان، والزيت، والفخار^(٢).

مدينة إخميم

إخميم بالكسر ثم السكون وكسر الميم وياء ساكنه، وميم أخرى، بلد بصعيد مصر^(٣)، تقع على الشاطئ الشرقي للنيل^(٤)، وهي مدينة كبيرة، قديمة^(٥). ومن أجل مدن الصعيد^(٦)، وهي من أعمال الأحميمية وتعد مدينة الإقليم. حيث كان بها مقام للوالي، ويسكنها نائب الوجه القبلي^(٧). من أبرز الولاة الذين تولوا مدينة إخميم الطواشي شمس الدين صواب العادلي الذي كان يحكم إخميم وبعض البلاد الأخرى^(٨). كما كان بمدينة إخميم قاضي^(٩).

مدينة إخميم من المدن الواسعة العامرة، ويذكر أن رجالها أشداء وتتميز بوجود سور حصين لها، ويكثر بها البساتين ويوجد بها طريقين يري وأخر تيلي وفي غربها جبل^(١٠).

إنتاج المنسوجات

إخميم من المدن التي اشتهرت بإنتاج المنسوجات الصوفية والحريضة والقطنية والكتانية^(١١). حيث يذكر ابن جبير أن بها مصانع من بتيان القبط^(١٢).

(١) ابن طهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٢.

(٢) محمد سعيد النعناعي: أسبوط بين الماضي والحاضر، ص ٥٧-٥٨.

(٣) البغدادي: مرصد الأطلاع، ج ١، ص ٤٣.

(٤) ابن دقماق: الإبتصار، ق ٢، ص ٢٥-٢٦.

(٥) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٥-٣٦، مجهول: الأبتصار، ص ٨٤.

(٦) ابن ياس: نزهة الأعم، ص ٢٢٦.

(٧) ابن ممتا: قوانين الدواوين، ص ١٠٧، ابن دقماق: مصدر سابق، ص ٢٥-٢٦.

(٨) محمد عبد الستار: إخميم في العصورين الممبلي والإسلامي، مطبعة العصرية، الإسكندرية، ١٩٨٢م، ص ٥١-٥٢.

(٩) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١٢٦.

(١٠) الهروي: الإشارات إلى معرفة الزيارات، ص ٤٤.

(١١) العربي: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٧-١٩٨.

(١٢) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٣٥-٣٦.

وقد بلغت إخميم درجة كبيرة في صناعة المنسوجات الصوفية، ويرجع ذلك لوفرة الصوف بها، حيث يكثر بها تربية الأغنام، والتي كانت تربي على يد القبائل العربية الذين يشتغلون بتربية الأغنام^(١).

وصنع بإخميم طراز من الصوف الشفاف والمطارف^(٢) المطرز والمقلم الأبيض والملون والذي يحمل منه إلى أقصى البلاد، ويبلغ الثوب منه عشرين ديناراً وكذلك المطرف من الخيل ونحوه الأبيض الرأسى أو الذنب، وصنع بإخميم الأنطاع والتي كان يتم نقلها إلى مصر القسطاط^(٣). إلى جانب ذلك اشتهرت مدينة أخميم بإنتاج المنسوجات الحريرية، والتي عرفت بقلتها لأن مادة الحرير الخام كانت قليلة وتتميز بغلاء سعرها. كما عرفت بإنتاج مواد الصباغة حيث يزرع بها نبات يشبه الشلجم له عصاره حمراء داكنة تستعمل في صباغة الحرير القرمزي. وكانت تصدر إخميم منتجاتها إلى بيزنطة وإلى بابوات روما^(٤).

إخميم وإنتاجها من السكر والتمر والحبوب

عرفت مدينة أخميم بإنتاج قصب السكر والذي يذكر أنه كان بها الكثير منه كغيرها من مدن الصعيد^(٥). كما عرفت مدينة أخميم بإنتاج التمر حيث يكثر بها النخيل^(٦). وعرفت بكثرة بسايتها^(٧). وكان ينتج بها أيضاً الحبوب التي كان يتم نقلها إلى القسطاط، كما ترسب عليها صناعة طحن الحبوب^(٨).

(١) سلام شافعي: أهل الزمة في مصر، ص ١٤٦.

(٢) المطارف: جمع مطرف وهو رداء أو ثوب مربع ذو أعلام (ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٢).

(٣) ابن أبيس: نزهة الأمم، ص ٢٢٦.

(٤) محمد عبد الستار: أخميم، ص ٣٥-٣٧.

(٥) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٥-١٢٦.

(٦) نقس المصدر والصفحة.

(٧) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١١٦.

(٨) العمري: مسالك الأبصار، ص ١٦-١٧، سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٨٠.

مدينة إخميم التجارية

عرفت مدينة إخميم بأنها مدينة متحضرة وقد حوت بداخلها كافة المرافق الحضارية، والتجارية فتواجد بها الجوامع والكنائس^(١)، المدارس^(٢)، والمصانع، الأسواق، القياسر^(٣). كما كان بها طريقان نهري ويري والإثنين لعباً نوراً في حركة نقل البضائع التجارية من وإلى الوجه البحري والقبلي^(٤). حيث كان التجار يصعدون في المراكب لاستجلاب البضائع^(٥)، وكانت تفرض فيها الضرائب على البضائع التي ترد أو تنقل من وإلى إخميم ويتولى جمع الضرائب الديوان السلطاني الحكومي^(٦). وكثر بمدينة إخميم تجارة السكر والتمر^(٧) والحبوب^(٨) إلى جانب الأخشاب التي يقطعها بها الديوان^(٩).

مدينة منفوط

بافتتح ثم السكون ثم فاء مفتوحة ولام مضمومة وآخره طاء مهملة. تقع بصعيد مصر في غربي النيل على مقربة منه^(١٠)، وهى مدينة الإقليم، وتتبع أعمال المنفوطية^(١١)، وفيها سكن متولى الحرب، والقاضى، كما بها دولا ب السلطان، وبها سائر المرافق من المدارس والجوامع^(١٢).

(١) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٥-٣٦.

(٢) ابن دلقاق: الألتصار، ق ٢، ص ٢٥-٢٦.

(٣) ابن جبير: مصدر سابق، ص ٣٥-٣٦.

(٤) ناصر خسرو: سفرنامه، ص ١١٦.

(٥) سلام شافعي: أهل النمة في مصر، ص ١٨٠.

(٦) ابن معاتي: قوانين الدواوين، ص ٣٤٩.

(٧) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٥-١٢٦.

(٨) سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٨٠.

(٩) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٣١٧.

(١٠) البغدادي: مرآة الأطلاع، ج ٣، ص ١٣٢٢.

(١١) ابن معاتي: مصدر سابق، ص ١٩٣.

(١٢) ابن دلقاق: مصدر سابق، م ٢، ص ٢٢.

مدينة مَنقَلُوط وإنتاجها من السكر

عرفت مدينة منقَلُوط بإنتاج السكر، حيث حرصت الدولة الأيوبية على توفير المعاصر لعصر أقصايمهم في معاصرهم المنتشرة بسائر الإقليم وخاصة أن الدولة الأيوبية كانت تتحصل على مقادير طائلة من الخراج من الأراضي المزروعة قصباً وأكثر من عمل الذوايبب والمسابيك والأحجار بمدينة منقَلُوط بالوجه القبلي. حيث كان الأمراء يتنافسون فيما بينهم على اختيار مسابك السكر في الوجه القبلي^(١).

إنتاج الحبوب والنيده

كما اشتهرت مدينة منقَلُوط بإنتاج الغلال. ويذكر أن أحد الثقات اطلع على منحصل الغلال المستخرجة من الشون السلطانية بمدينة منقَلُوط فوجدها ألف ألف ومائة وخمسين ألف أردب^(٢). كما ذكر ابن دقماق: أن ما يتحصل منها من الغلال ألف ألف أردب وعشرين ألف أردب^(٣) وقد تكون هذه الأرقام مبالغاً فيها وربما يرجع ذلك إلى ما كان ينتج فيها من كميات كبيرة من الحبوب. ويذكر أن قمحها يجلب إلى مصر لطيبه ورزاقته حيث^(٤).
من الصناعات التي قامت على إنتاج الحبوب وخاصة القمح صناعة النيدا سواء المفرودة والنوصوفة^(٥)، وتباع بأسواق مصر^(٦).

(١) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٣.

(٢) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٣.

(٣) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٢٢.

(٤) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٧.

(٥) النيدة المفرودة والنوصوفة: المفرودة والتي عرفت بالبوش وسميت بذلك لأنها كانت تتخذ من القمح يعد أن ينبت ثم يطبخ ثم يخرج للنشا في الماء ثم يصفى ويطبخ حتى يغلظ ثم يثر عليه الدقيق ويعقد ويرتفع ويباع بسعر الخبز ويبدو أنها كانت تفرّد كالخبز. وقد يطبخ الماء وحده بالقمح حتى ينعقد من غير دقيق ويسمى النيدة المفرودة أو الموصوفة وهي أعلى من المفرودة (البغدادي: الإفادة والاعتبار، ص ٧٣، ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٢٣).

(٦) ابن بطوطة: مهذب الرحلة، ص ٣٧.

مدينة منفلوط التجارية

وجد بمدينة منفلوط سائر المرافق التجارية وسائر ما يُحتاج إليه من السلع في أسواقها، حيث يذكر أن التجار كانوا يصعدون في المراكب إليها ومنها لاستجلاب البضائع . ذلك علاوة على امتلاء أسواقها بما تنتجه من الحبوب كالقمح والذي كان ينقل إلى سائر مدن مصر بالوجه البحري^(١)، وخاصة أن التجار كانوا يأتون من مدن الوجه البحري لشراء المحصول قبل نضجه بسعر أرخص ويستعينون على ذلك بالوسطاء وينقلون تلك السلع إلى مدن الوجه البحري. وليس أدل على ذلك من ذكر الوثائق البردية التي ترجع إلى ق ٦٦٠هـ/ ١٢٦م، من أن تجار الصعيد اعتادوا على تخزين القمح وعدم بيعه لأهالي البلاد طلباً لزيادة سعره أيام المحن والشدائد. حيث أقبل أهل الوجه البحري إلى ساحل القاهرة لشراء القمح لقلته وعلى الجانب الآخر أمسك أهل الصعيد بأيديهم عن بيع القمح لقلته. وعلى الرغم من ذلك ظل نقل غلال الصعيد إلى القاهرة باقياً طيلة العصور الوسطى^(٢)، كما نواجه بأسواق منفلوط النيدة المصنعة بها.

مدينة ملوى

تقع مدينة ملوى على الجانب الغربي من النيل^(٣)، في الصعيد الأوسط، وهي من مدن إقليم الأشمونيين^(٤).

إنتاج ملوى من المنسوجات

عرفت مدينة ملوى بصناعة المنسوجات القطنية، والتي انتشرت في بلاد ملوى حيث تنوعت منتجات هذه الصناعة فصنع من القطن أغطية الرأس. وساعد على ازدهارها استخدام العلماء والفقهاء لها على الرغم من قلة الخامات القطنية والتي كانت تستورد^(٥).

(١) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٧.

(٢) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٣، محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٨٣-٨٤.

(٣) المقرئ: الخط، ج ١، ص ٥٧٠، ابن أبياس: نزعة الأمم، ص ١٩٧.

(٤) ابن ممتي: قولين النواوين، ص ١٩٢، محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٨٧-٨٠.

(٥) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٦١.

إنتاج ملوى من السكر

عرفت مدينة ملوى بإنتاج قصب السكر، والذي كان أهم الحاصلات للزراعية بها. فيذكر أنه كان بها إحدى عشرة معصرة للسكر وعدد آخر من المطابخ. ويبلغ إنتاجها من السكر في إحدى السنوات إثنين وثلاثين ألف قطاراً وهو رقم يدل على كثرة مزارعها^(١). ومن أشهر الأسر التي عرفت بصناعة السكر أولاد فضيل^(٢) حيث كانوا يزرعون بمدينة ملوى ألف وخمسمائة فدان في العصور الأيوبية^(٣).

حركة التجارة بملوى

ساعد موقعها على النيل على رواج حركتها التجارية ومنتجاتها المحلية مثل الجبن، اللحوم، القصب، الفسيخ^(٤).

مدينة أو واحة سنترية

يقال لها سنقرية، وبالسین المهملة^(٥)، وهي ثالث واحة من الواحات^(٦). حيث قيل أن الواحات

(١) سلام شافعي: أهل الذمة في مصر، ص ١٣٦.

(٢) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٢٦.

(٣) خالد مشهود: الصناعة في عصر سلاطين المماليك، ص ١٠٦.

(٤) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٧٨-٨٠.

(٥) للبغدادي: مرآصد الأطلال، ج ٣، ص ١٤١٦.

(٦) الواحات: تقع غربي مصر غرب الصعيد، في حد الصعيد الجنوبي على بعد نحو ثلاث أيام في الصحراء. وتتصل بالنوبة ببارية، وتنتهي ببلاد السودان، وتقع على بعد ثلاث أيام من أسبوط وهي أقدم غير متصل بغيره يحيط بها الصحاري. وتقع بين مصر والإسكندرية والمغرب والصعيد والنوبة والحبشة ومسافقتها من كل جانب متقاربة بالأحرى ويقال أنه كان لصاحب مصر على صاحبها قطعة ثم سارت مضافة إلى مصر. عرفت الواحات بأنها مغفورة بالمياه والاشجار والقرى وللنيل وبها ثمار ومراعي (الاصطخري: المسالك والممالك، ص ٤١، ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ٣، ص ٣٤٢، البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١٤١٦، ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٣ - ابن دقاق: الانتصار، ق ٢، ص ١١).

ثلاثة : الداخلة ^(١) ، والوسطى ^(٢) ، والخارجة . عرفت بمواقعها الداخلية والتي يشار إليها أحياناً بالبحر عرفوا بنظافتهم وبين الواحة الثالثة سنترية وبلاد النوبة ست مراحل ، وبها قبائل البربر من لواته ^(٣) . وتقع على بعد ست أيام من أسبوط حيث يحملون منها الزاد والماء إلى تلك السواح ويوجد بالسواح نصارى عرفوا بعرب سليم يقومون بقطع الطريق على المسافرين سواء الداخلين بها أو الخارجين منها كذلك بها عرب يسمون العكارمة كانوا يغزونها ^(٤) .

مدينة سنترية وإنتاجها من المعادن

عرفت مدينة سنترية أو الواح الخارجة بإنتاج المعادن ، فاشتهرت بإنتاج معدن الشب الأبيض والأصفر في المنطقة المنبثة ^(٥) ، حيث كان مقرر عليهم في عهد الملك الكامل أن يتم حمل ألف قنطار من الشب الأبيض في كل سنة إلى القاهرة ، ويطلق لهم في نظير ذلك جوالي الواحات ثم بطل هذا الأمر بعد ذلك ^(٦) .

كما كان ينتج الواح معدن الزاج ^(٧) بمنطقة تسمى مويط إلى جانب ذلك عرفت مدينة سنترية بإنتاج معدن اللازورد الذي يستخرج من جبل علساني المعترض بالواحات الخارجة ويحول هذا الزوجين إلى مدن مصر ^(٨) .

^(١) الواح الداخلة أو الأولى : هي مقابلة للقبوم معتدة إلى لبوان ، وهي كورة عامرة ذات نخيل ونباتات حسنة ، عرفت بإنتاج التمر ويعرف أنه اقصر التمر بمصر وهي أكبر الواحات ، وبعدها جبل مستد كامتداد الواحة الذي قبلها ويلبها الواح الوسطى (البغدادي : مرآة الأطلال ، ج ٣ ، ص ١٤١٦) .

^(٢) الوسطى أو الواح الثانية : يخلقها جبل كامتداد الواح الداخلة ووراءها كورة أخرى يقال لها الواح (ياقوت الحموي : معجم البلدان ، ج ٣ ، ص ٣٤٢) .

^(٣) البغدادي : مصدر سابق ، ج ٣ ، ص ١٤١٦ .

^(٤) ابن دقاق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ١٠-١٤ .

^(٥) نفس المصدر ، ق ٢ ، ص ١٢ .

^(٦) ابن أبياس : نزهة الأمم ، ص ٢٢٤-٢٢٥ .

^(٧) ابن دقاق : مصدر سابق ، ق ٢ ، ص ١٢ .

^(٨) الإدريسي : نزهة المشتاق ، ص ١٢٢ .

مدينة سنترية وإنتاجها للفاكهة والحبوب

عرفت مدينة سنترية (الواح الثالثة أو الخارجة) بإنتاج التمور وزراعة نخله، حيث عرف تمرها وعجوتها بأنها من أئذ الثمار وأحلاها ويسمى ثمرها البيدور ويؤكل بالسمسم فتكون له لذة كبيرة^(١). كما عرفت بإنتاج: الزبيب، المشمش، العناب، العرق سوس، الموز، الرمان، البرقوق، السفرجل، النارج، وقيل أن بعض القضاء سمع عنها أن نخلها يطرح فيه من النارج ما يقارب الواحدة وعشرون ألف نارنجة، في حين ينتج منها في السنة الواحدة أربعة عشر ألف حبه نارنج^(٢).

الجانب التجاري بمدينة سنترية

راجت حركة تجارة الواحات وخاصة الواحة الثالثة التي تسمى سنترية والنسي كانت تقوم بتصدير معنن الشب واللازورد إلى القاهرة^(٣) ومساعد على رواج حركة تجارتها أنها تقع على طول الطرق الصحراوية التجارية المؤدية إلى الإسكندرية، الصعيد، النوبة، الحيشة^(٤). وخاصة أن تلك الواحة تقع على بعد ستة مراحل من بلاد النوبة وعلى بعد ستة أيام من أسبوط كما سبق ذكره لم تروج للمعادن فقط بل لمنتجاتها الغذائية من التمر وغيرها من الفاكهة المختلفة مثل الموز، الرمان، البرقوق، الزبيب، وغيرها إلى المدن التي تحيط بها^(٥).

مدن الصعيد الأدنى

مدينة الفيوم

بالتفتح وتشديد ثانيه ثم وأو ساكنة وميم . فتقع في غربي مصر في منخفض من الأرض ، وتشرف على النيل^(٦)

(١) ابن دقماق: الانتصار، م، ٢، ص ١٤.

(٢) ابن ايلس: نزهة الأمم، ص ٢٢٣-٢٢٤، ابن دقماق: مصدر سابق، ص ١٢.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٢.

(٤) ابن دقماق: مصدر سابق، ق، ٢، ص ١٤، محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٧٦-١٨٠.

(٥) البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١٤١٦، ابن ايلس: مصدر سابق، ق، ٢، ص ١٢.

(٦) البغدادي: مرادد الأطلاع، ج ٣، ص ١٥٣.

وتتصل الفيوم بنهر النيل ولكن ينقطع عنها المياه في فصل الشتاء^(١) ويغذيها النيل من خليج أعلى الصعيد يدخلها^(٢) يسمى اللاهون^(٣) ، ويذهب وبين القسطنطين أربعة أيام كما يذكر أنه بها ٣٦٠ قرية عامرة أهلة^(٤)، ولكن الهروي ت(٦١١هـ/١٢١٤م) يذكر أن بها ثلاث وستون قرية لا غير^(٥) . حتى قدر أن كل قرية من قرى الفيوم تستطيع أن تدير بلد بمصر^(٦) .

أما مدينة الفيوم : فهي مدينة كبيرة^(٧) عامرة وأهلة كلها مزارع وغللات وتتميز بكثرة أشجارها وبساتينها^(٨)، على الرغم من اختلاف أرضها^(٩) . وعرف هواؤها بأنه وبائي ، ويحيط بالمدينة سور^(١٠) . وتتصل بمدينة الفيوم بحيرة عرفت بحيرة الفيوم وهي بحيرة حلوة لا يوجد بها منفذ لاحتطائها بجبل وتصب فيها فضلات خليج المنهى . ولذلك غلبت على كثير من قرى الفيوم وعلماؤها على أرضها^(١١) ، ووعاش في الفيوم في هذه الفترة مائتا يهودي، وقد تولاها الملك الأفضل قطب الدين أخو الملك الكامل . وتولى بعده الأمير فخر الدين عثمان^(١٢) .

(١) عمر بن الوردى : خريدة العجائب ، ص ٣٦ .

(٢) القزويني : آثار البلاد وأخبار العباد ، ص ٢٣٨ .

(٣) اللاهون : قرية من قرى الفيوم كبيرة وبنييت من أجل ردة الماء إلى الفيوم ، واللاهون وهو عبارة عن حجر صيني يأخذ صيغة مدرج على ٦٠ درجة وتروى الأراضي بالفيوم عند مستوى ١٢ زراعاً في حين تروى أراضي الوجه البحري من ١٦ زراع (مجهول : الاستبصار ، ص ٩٠-٩١) .

(٤) عمر بن الوردى : مصدر سابق ، ص ٣٦ .

(٥) الهروي : الاشارات إلى معرفة الزيارات ، ص ٤٤ .

(٦) الادريسي : نزاهة المشتاق ، ص ٢٢٦-٢٢٧ .

(٧) نفس المصدر ، ص ٢٣٦ .

(٨) عمر بن الوردى : مصدر سابق ، ص ٣٦ .

(٩) التابلسي : تاريخ الفيوم وبلادها ، دار الجول ، بيروت ، ١٩٧٤ م ، ص ٥ .

(١٠) الادريسي : مصدر سابق ، ص ٢٢٦-٢٢٧ .

(١١) القلقشندي : صبح الاعشى ، ج ٣ ، ص ٣٠٣ .

(١٢) ابن العميد : أخبار الأيوبيين ، ص ١٢-١٣ .

صناعة المنسوجات بالفُيُوم

اختصت مدينة الفيوم بصناعة المنسوجات حيث عرفت بصناعة المنسوجات الكتانية^(١)، وساعدها على ذلك توفر مادة الكتان والتي كانت تزرع بها حيث كان بها طرازها المشهور بها^(٢)، فعلى الرغم من أن كتان الفيوم عرف بأنه أقل جودة من غيره لأنه في غاية الغلظ والخشونة وقليل البقاء عند استعماله بخلاف ما حولها من البلاد. إلا أن الصناع وأرباب الحرف من النساجين بها أنتجوا المنسوجات الكتانية السمكة والتي حظيت بشهرة كبيرة في العصر الأيوبي^(٣). كما اشتهرت الفيوم بصناعة المنسوجات الصوفية، وساعدها على ذلك توافر المراعي وتربية الأغنام بها على أيدي القبائل العربية التي سكنت بها^(٤) الأمر الذي ترتب عليه وفرة الصوف من تلك الأغنام. كما عرفت بانتاج المنسوجات القبطية لمكن عدد كبير من الأقباط بها^(٥). كما عرفت الفيوم بصناعة الخيش، والستور الفيومية، والطنافس، البسط التي لا تعمل إلا بها^(٦). وكان يتم تصدير تلك المنسوجات إلى كثير من المدن. وربما وصل تصديرها إلى بلاد فارس^(٧).

صناعة الزجاج

كانت الفيوم من المراكز التي انتشرت فيها صناعة الزجاج^(٨)، وكان بالفيوم أسرار يأكملها متخصصين في هذه الصناعة حيث ورث أحفاد هذه الأسرار في العصر الأيوبي أسرار هذه الصناعة،

(١) المقرئبي : الخطط ، ج ١ ، ص ١٣٤ .

(٢) سلام شافعي : أهل الذمة ، ص ٧٣٧ ، ١٥٤ .

(٣) العبادي : الحياة الاقتصادية ، ص ٣٣٤ ، عبد المقصود عبد الحميد : السياسة لدخلية ، ص ٢١٧-٢١٨ .

(٤) سعيد مغاوري : النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي ، ص ٨٤٧ .

(٥) سلام شافعي : مرجع سابق ، ص ١٥٤ .

(٦) ابن أبياس : بدائع الزهور ، ج ١ ، م ١ ، ص ٤٦ .

(٧) سعيد مغاوري : مرجع سابق ، ص ٨٤٧ .

(٨) الجويري : مصر في العصور الوسطى ، ص ٥٩ ، ٣٣٢ .

ومهر هؤلاء الصناع في عمل مصنوعات من الزجاج وخاصة لإقبال السلاطين على إنشاء المنشآت الدينية والتي تقتضي صناعة القناديل الزجاجية^(١).

صناعة الخزف

عرفت مدينة الفيوم بصناعة الخزف^(٢) والذي اقتصر صناعة الخزف بها في العصر الأيوبي على صناعة الخزف الصيني ولا سيما ما كان منه ذو طلاء من لون واحد^(٣).

صناعة السكر

اشتهرت الفيوم بزراعة القصب والذي ترتب عليه صناعة السكر، ويذكر أنه كان بها من النقائع وأجام القصب الكثير^(٤)، وقد انتشرت صناعة السكر بها بالقرب من مناطق زراعته حيث تواجدت المسابك والمعاصر ومطابخ السكر^(٥).

وزادت صناعة السكر والإقبال عليه في العصر الأيوبي حيث كانت مدن مصر تنتج كميات كبيرة بما فيها مدينة الفيوم وذلك لسد حاجة المآدب والأسمطة التي كانت توزع فيها كميات من الحلوى ومقادير السكر والعسل على الناس من العامة والخاصة^(٦). وكان السكر وإنتاج الفيوم منه يتم نقله على القساطل^(٧).

(١) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٩.

(٢) جمال سرور: الحضارة الإسلامية، ص ١٣٦، ١٣٤.

(٣) صفى محمد عبد الله: مدن مصر الصناعية، ص ٢٥٢.

(٤) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ١٣٤.

(٥) العيادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٤٦، سلام شافعي: أهل النعمة في مصر، ص ١٧١.

(٦) سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٧٢-١٧٤.

(٧) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ١٣٤.

صناعة العسل

وبجانب انتاج الفيوم من السكر والعسل الأسود ^(١) عرفت أيضاً بإنتاج عسل النحل وخاصة أنه انتشرت بها مناحل النحل ^(٢).

صناعة الزيوت بالفيوم

عرفت الفيوم بصناعة الزيوت حيث يتوافر بها المواد الخام اللازمة لصناعته وعرفت بإنتاج الزيتون الفيومي وهو غاية في الكبر والطعم ^(٣). كما عرفت بإنتاجها للزيوت من السمسم والكتان ساعداً على ذلك توافر معاصر الزيت بها ^(٤) ولزيادة أهمية الزيوت والتي لم تقتصر على صناعة الصابون ، والإضاءة، بل كانت تستخدم كغذاء للطبقات الفقيرة من الفلاحين والعمال ولذلك عنوا بزراعة السمسم والزيتون بالفيوم ^(٥).

الفيوم وإنتاجها من التمر والحصر

عرفت مدينة الفيوم بإنتاج التمر ^(٦) الذي لا ينقطع صيفاً ولا شتاءً ^(٧) والذي ترتب عليه استخدام جريد نخله في صناعة القفاف والمراوح والتي عرفت بها قرى الفيوم بالذات. كما كان يصنع من ليف النخيل وجريدة الحبال التي كانت تصنع من ألياف الكتان وكان الفلاحون يقومون ببيع تلك الحبال بالقاهرة لشدة الاحتياج إليها. كما كان يصنع من الجريد أقفاص للطيور وغيرها ^(٨).

(١) النابلسي : تاريخ الفيوم وبلاده ، ص ٢٦-٣٠ .

(٢) سلام شافعي : أهل النمة في مصر ، ص ١٧٤ ، مجدي عبد الرشيد : القرية المصرية ، ص ١٨٨-١٨٩ .

(٣) ابن ابيان : بدائع الزهور ، ج ١ ، ق ١ ، ص ٢٤ .

(٤) عبد المقصود عبد الحميد : السياسة الداخلية للأيوبيين ، ص ٢٢٢ .

(٥) نفس المرجع و الصفحة .

(٦) مجهول : الأستبصار ، ص ٩٠-٩١ .

(٧) المقرئزي : الخطط ، ج ١ ، ص ١٣٤ .

(٨) مجدي عبد الرشيد : مرجع سابق ، ص ١٩٠ .

الفيوم وإنتاجها من الخضر والفاكهة والثروة الحيوانية

كما عرفت الفيوم بإنتاج الخضروات كالسمسم، والكرأويا، والثوم، والفول، والقلقاس، كما كان يوجد بها معامل للفرايح^(١). ومن الحبوب التي كانت تنتجها أيضاً الأرز، القمح، الشعير^(٢)، وترتب عليها صناعة طحن الحبوب إلى جانب إنتاجها من الفاكهة والتي لم تنقطع صيفاً ولا شتاءً^(٣) كما عرفت الفيوم بكثرة المراعي والتي ترتب عليها إنتاجها من الألبان^(٤).

الفيوم وإنتاجها من الملح

نظراً لموقع الفيوم بالجانب الغربي من أرض مصر بين مريوط^(٥) والفيوم، حيث كان يتمركز بها الملح الأندراني والملح السلطاني، والذي يوجد فيها على هيئة ألواح الرخام^(٦).

مدينة الفيوم التجارية

نشطت بالفيوم حركة التجارة وساعدها على ذلك تواجد المرافق الخاصة بها من الأسواق العامة، والدور، الحمامات، الوكالات. كما تعددت بها الأسواق المختلفة كسوق الفطنانين، وسوق البازين وغيرها من الأسواق التي أشاد بها النابلسي والذي شاهد حركة الرواج التجاري بنفسه فيها^(٧) فحوت المدينة المنسوجات المختلفة كالصوفية والكثانية والمستور الثمينة حتى قيل أنها كانت تصدر إلى بلاد إيران، كما اشتهرت أسواق الفيوم بكثرة وجود الحاصلات الزراعية كالتمر والحبوب، والفاكهة وغيرها بالإضافة إلى الزيوت العطرية مثل زيت الياسمين، الزنبيق، ولشار بعض المؤرخين أن بعضها

(١) النابلسي: تاريخ الفيوم وبلاده، ص ٢٦-٣٠.

(٢) المقدسي: أحسن التقاسيم، ص ١٨٥، العمري: سلك الألبار، ص ١٦-١٧.

(٣) مجهول: الاستبصار، ص ٩٠-٩١.

(٤) النابلسي: مصدر سابق، ص ٢٩.

(٥) مريوط: كورة من كور الإسكندرية وكان لشدة بياض حيطاتها لا يدخل الليل إلا بعد مضي عشر درجات من الغروب، وكانت متصلة بالعمارة إلى أرض برقة (ابن ياس: دائع الزهور، ج ٢، ق ١، ص ١٨-١٩).

(٦) ابن ياس: نزهة الاعم، ص ١٨٧.

(٧) النابلسي: مصدر سابق، ص ٢٦، ١٧.

كان يتم تصديره إلى الخارج وقد وردت صناعة الزيوت في نصوص عديدة من البرديات العبرية بعضها محفوظ في دار الكتب المصرية بالقاهرة^(١).

وقد لعب النيل دوراً كبيراً في حركة تسويق المنتجات القومية، حيث كانت المراكب المقلية للحبيج تبحر من القسطنطينية وفي طريقها لمدن الوجه القبلي الواقعة على النيل يقومون بالنقل للقيوم لينبع ما يريدون من السلع وشراء ما يحتاجونه من ملح وبضائع منها حيث يذكر الذايلسي وأن فيها الركاضين^(٢) يجلبون إليها، ويجلبون منها ويكسبون في ذهابهم وإيابهم. وخير مثال على ذلك أن التجار كانوا ينقلون الفواكه من القيوم والواحات إلى القاهرة وسائر مدن مصر^(٣).

ونظراً لأهمية المدينة فقد ازداد اهتمام الولاة بها حتى أن أحد عمالها في عهد الكامل فخر الدين عثمان أستاذار الكامل، كان من كثرة اهتمامه بها قام بقطع الأشجار المحيطة ببحيرة القيوم حرصاً على نظافتها، كما استعان بالمهندسين في توسيع فتحة نهر المنهى حتى ينظف بحره كما قيل له (نظف بحرك) كما اهتم الولاة الذين أتوا بعده بالمدينة^(٤).

مدينة البهنسا

البهنسا: بالفتح ثم السكون وسين مهملة مقصور فتتبع إقليم البهنساوية^(٥) مدينة بمصر من الصعيد الأدنى، تقع غربي النيل، وهي من البلاد الواقعة على رأس الطرق الصحراوية في الواحات^(٦)، وأطلق عليها بهنسا الواحات، وهي مدينة مسورة^(٧)، وهي من المدن العامرة للكثرة

(١) سعيد مغاوري: للنشاط التجاري، ص ٨٤٨.

(٢) الركاضون: ركض الرجل أي هدا مسرعاً، وركض الأرض ضربها برجله والركض مشي الإنسان برجليه (ابن منظور: لسان العرب، ج ٣، ص ١٧١٨، التاليسي: تاريخ القيوم وبلاد، ص ١٧، سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٤٨).

(٣) التاليسي: تاريخ القيوم وبلاد، ص ١٧، سعيد مغاوري: مرجع سابق، ص ٨٤٨.

(٤) التاليسي: مصدر سابق، ص ١٧-٢٤.

(٥) ابن مثنى: قوانين الدواوين، ص ١١٩، ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ١، ص ٥٢٦.

(٦) المقرئبي: السلوك، ج ١، ق ١، ص ١١٠، محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٧٦-٨٠.

(٧) أبو عبيد البكري: المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب موجز كتاب المسالك والممالك، مكتبة المثنى، بغداد.

د. ت. ص ١٤.

الدخل، وتقع بالقرب من ضفة النيل وليس عليها^(١)، وينسب إليها جماعة من أهل العلم والأدب ومنهم أبو الحسن أحمد بن عبد الله بن الحسين بن محمد العطار البهنسي وغيره^(٢)، وهي جامعة لأمم شتى^(٣)، حيث يتواجد بها عرب مسلمون ونصارى^(٤).

تقع البهنسا على بعد سبعة أيام من مصر القسطنطينية^(٥)، وكانت متحصلات قريتي لشميم وطنبيدي التابعين لعمل البهنسا مخصصين للإنفاق على ديوان الأسطول^(٦).

البهنسا وإنتاج المنسوجات

من المدن التي اشتهرت بإنتاج المنسوجات البهنسا، فكان ينسج بها طراز للخاصة وطراز للعامة، فأما طراز الخاصة فكان ينسج به الستور المعروفة بالبهنسا، والمقاطع السلطانية، والمضارب الكبار والثياب المتحيزة. أما طراز العامة فهي كثيرة، ويقيم التجار هذه المنسوجات، ففى الستور الثمينة والغالية والتي بلغ طول الستر فيها ثلاثون ذراعاً وأزيد وأنقص، وقد بلغ قيمة الزوج منها مائتا مثقال من الذهب وأكثر من ذلك وأقل. وكان يكتب اسم الطراز المتخذ بالبهنسا سواء كانت عامة أو خاصة على الستور والأكسية وسائر أنواع الثياب، حيث يكتب عليها اسم الجبل المتقدم ومن تبعهم من الصناع^(٧).

وتنوعت المنسوجات بالبهنسا فمنها الصوفية، حيث كان يصنع بها الثياب الصوفية الههسة^(٨)، واشتهرت بالطراز البهنساوية حتى بلغ الطراز منها مائة دينار وهي بغير ذهب، وصنع بها أيضاً

(١) ياقوت الحموي: معجم البلدان، ج ١، ص ٥٢٦، البغدادى: مرآة الأطلاع، ج ١، ص ٢٣٥.

(٢) ياقوت الحموي: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٢٦.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٣٠.

(٤) البكري: المغرب في ذكر بلاد إفريقيا، ص ١٤.

(٥) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٣٠.

(٦) حسنين ربيع: النظم المالية، ص ٧١.

(٧) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٣٠، المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٦٦٠.

(٨) ابن بطوطة: مذهب الرحلة: تحفة النظار، ج ١، ص ٣٦-٤١.

الأكسية الصوفية العسلية^(١).

لم تقتصر صناعة البهنسا على المنسوجات الصوفية، بل عرفت بصناعة المنسوجات القطنية أيضاً والتي اشتهرت بها في العصر الأيوبي^(٢). فعمل من القطن أغطية الرأس، والملاءات، وساعد ذلك على ازدهار هذه الصناعة ورواجها كثرة العلماء والمتصوفين المستخدمين لها، غير أن القطن كان لا يكفي الإستهلاك المحلي بمصر ولذلك استوردت مصر كميات هائلة منه واستمرت في استيراده حتى نهاية العصور الوسطى. وقد تواجدت مناسجها ومصانعها بجوار مناطق الخامات الصناعية سواء القطن أو الكتان^(٣). كما اشتهرت البهنسا بإنتاج المنسوجات الكتانية^(٤).

مما سبق يتضح أن البهنسا تواجد بها سائر أنواع المنسوجات الصوفية والقطنية^(٥)، والكتانية^(٦). واشتهرت منسوجاتها من الستور البهنسية وغيرها بشهرتها في جميع أنحاء الأرض^(٧) حتى بلغ الزوج من الستور ثلاثمائة دينار^(٨)، كما صنع بها الستور والمضارب والخيام من الأقمشة النيلية السميكة^(٩).

(١) ابن نياس: بدائع الزهور، ج ١، ق ١، ص ٤٥.

(٢) سلام شافعي: أهل الذمة في مصر، ص ١٤٥، العريني: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٧-١٩٨.

(٣) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٧-٥٨.

(٤) سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٤٥.

(٥) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٣٠.

(٦) سلام شافعي: مرجع سابق، ص ١٤٥.

(٧) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٤٥.

(٨) عبد الرحمن عمار: تاريخ فن النسيج، ص ٥٣.

(٩) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٣٤.

إنتاج البَهْنَسَا من المعادن

تميزت مدينة البهنسا بإنتاجها لمعدن الزمرد الذي ليس في الدنيا معدن مثله إلا بمصر، ويوجد بها أيضاً معدن الشب، الرخام والذي يتواجد بها في شكل مقاطع رخامية إلى جانب ذلك عرفت بإنتاج الملح^(١).

البَهْنَسَا وصناعة الورق

واشتهرت أيضاً بصناعة ورق البردي من نبات البردي الذي ينتمي إلى الفصيلة المسعدية (نوات الفلقة الواحدة)، حيث عرفت مدينة البهنسا بزراعته بالوجه القبلي^(٢).

البَهْنَسَا وإنتاج التمر

كما اشتهرت بإنتاج التمر، حيث يذكر أنه كان يبيع ضياعها نخلة بلح مائة وواحد وعشرون عرجوناً من البلح الفاخر في كل سنة أما ما كان يتحصل من البهنسا وقراها فقد بلغ إثني عشر أردباً بلحاً في كل سنة^(٣).

البَهْنَسَا وإنتاجها من الزيوت

وكذلك بإنتاجها للزيوت وساعدها على ذلك زراعتها لكميات كبيرة من النباتات الزيتية في العصر الأيوبي فاشتهرت بإنتاجها لكميات كبيرة من الزيوت والتي كان يتم نقلها إلى سائر مدن مصر^(٤).

(١) ابن ياقوت: نزهة الأعم، ص ٢٩.

(٢) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٦٠.

(٣) ابن ياقوت: بدائع الزهور، ج ١، ص ٢٢.

(٤) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٧-٥٨.

مدينة البهنسا التجارية

نظراً لوقوع مدينة البهنسا على رأس الطرق الصحراوية في الواحات، وعلى السبيل من موقعها الجغرافي إلا أن ذلك لم يمنع من نشاط حركة الرواج التجاري بها وخاصة ما تحتاجه القوافل المتجهة إلى الواحات لاستخراج المعادن المختلفة^(١).

لما أمثاق البهنسا فعرفت هي الأخرى برواجها التجاري، حيث كان يقام لكل سلعة سوق خاص بها ويشرف عليها المحتسب بواسطة عريف يتقن الصنعة كما كان هناك نظام السمسرة في أسواقها^(٢)، ومن المنتجات التي كانت رائجة في البهنسا المنسوجات بأنواعها الصوفية، الكتانية، وقد لعبت صناعة المنسوجات دوراً كبيراً في حركة التجارة^(٣). كما كان من مصادر رواج تجارتها أشجار السنط^(٤) والمعادن مثل الملح، والرخام، والزمرد، إلى جانب إنتاجها من التمور^(٥).

مدينة القيس

هي مدينة قديمة على الجانب الغربي من ضفة النيل^(٦)، كما أنها من المدن التي تجاور مدينة البهنسا، وكان يقال القيس والبهنسا^(٧). وهي بخلاف القيس التي تقع على بلاد الساحل القريبة من ديار مصر على البحر المتوسط^(٨).

(١) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٧٦.

(٢) الشيزي: نهاية الرتبة، ص ١١٣.

(٣) ميعد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٥.

(٤) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٣١٧.

(٥) ابن أبيس: بدائع الزهور، ج ١، ص ٢٢، نزهة الأسم، ص ٢٩.

(٦) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٤.

(٧) ابن أبيس: نزهة الأسم، ص ١٩٩.

(٨) عبد العال عبد المنعم: مدن مصر وقراها عند ياقوت، ص ٣٤.

صناعة المنسوجات

اشتهرت مدينة القيس بإنتاج المنسوجات الصوفية حيث كان يعمل بها الأكسية العسقية من صوف الأغنام والتي كانت تغنى عن لبس الفراء. واشتهرت مدينة القيس وغيرها من مدن الصعيد بإنتاجها لمثل تلك المنسوجات وتنوعت منسوجات القيس في العصر الأيوبي فصنع منها : للسنور ، والمضارب والتي كان يتم تصديرها إلى الخارج ^(١) .

القيس وإنتاج السكر والتمور

عرفت مدينة قيس بإنتاجها لقصب السكر بكثرة ^(٢). وليس أدل على ذلك من ذكر الإدريسي أن بالقيس مزارع قصب السكر وبها من المسابك التي تكفي لإنتاج السكر الأحمر والذي يعرف بأنه أكثر صلاحية من السكر الأبيض ^(٣). كما عرفت القيس بإنتاج التمور ^(٤).

القيس كمدينة تجارية

عرفت مدينة القيس برواج تجارتها في المنسوجات وخاصة المنسوجات الصوفية ^(٥)، والنسي كان يتم تصديرها إلى بلاد المغرب والمشرق العربي ^(٦)، إلى جانب التمور والسكر ^(٧).

(١) المقرئ: الخطوط، ج ١، ص ٧٧٢، ابن ياس: نزهة الأعم، ص ١٩٩.

(٢) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٤.

(٣) خالد مشهود: الصناعة في عصر سلاطين المماليك، ص ١٠٧.

(٤) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٤.

(٥) المقرئ: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٧٢.

(٦) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٥٩.

(٧) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٤.

مدينة دلاص

بفتح أوله وأخره صاد مهملة: وهي مدينة بصعيد مصر غربي النيل^(١)، وهي مدينة قديمة عجيبة البناء، وفيها غرائب^(٢) وهي مدينة واسعة وتتبع كوره البهنسا^(٣)، وكانت من المدن العامرة، ويتواجد بها قبط^(٤).

صناعة المنسوجات

عرفت مدينة دلاص بإنتاج المنسوجات الحريرية، واعتمدت في صناعتها لها على ما تسورده من الحرير من موريا^(٥) كما عرفت مدينة دلاص بإنتاجها للمنسوجات الكتانية وساعدها على ذلك توفر الكتان بها والتي كانت تقوم بزراعته^(٦). كذلك عرفت بجانب إنتاجها للمنسوجات الحريرية والكتانية عرفت بإنتاج المنسوجات الصوفية والقطنية^(٧).

صناعة الفخار

وفي دلاص نشطت صناعة الفخار واشتهرت دلاص بعمل الأنية التي كانت تستعمل في جميع مدن مصر المعروفة بالبلاصى نسبة إليها لكثرة عمله بها وشهرتها عن غيرها من البلاد المجاورة لها^(٨).

(١) البغدادي: مراصد الأطلاع، ج ٢، ص ٥٣٠.

(٢) مجهول: الاستبصار، ص ٨٤.

(٣) ابن مماتي: قوانين الدواوين، ص ١٤٠.

(٤) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٣٠.

(٥) العريني: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٧-١٩٨.

(٦) ابن مماتي: مصدر سابق، ص ٢٥٨.

(٧) العريني: مرجع سابق، ص ١٩٧-١٩٨.

(٨) عبد المنعم المليجي: مجمع البدائع والفنون والصنائع، ص ٦٥.

مدينة دلاص وإنتاجها من أدوات اللجم والحديد

عرفت مدينة دلاص بإنتاج اللجم للدلاصية المنسوبة لها حيث انتشرت بها صناعة الحدادة والتي كانت راجعة بالمدينة، وبلغ من تفوقها أنها نسبت لها اللجم للدلاصية، كما عرفت بصناعة الحديد^(١).

مدينة دلاص التجارية

راجت تجارة مدينة دلاص وخاصة ما كانت تنتجه المدينة من المنسوجات الصوفية، القطنية، الحريرية، الكتانية^(٢)، إلى جانب اللجم المعروفة باللجم للدلاصية^(٣) إلى جانب الفخار الذي عرفت به مثل البلاصي والذي راج في جميع مدن مصر^(٤).

مدينة الأشمونين

بالنون ويقال اسمها القديم أشمون^(٥)، وأهل مصر يقولون الأشمونيين، وهي مدينة قديمة عامرة. وتعد قسبة إقليم الأشمونين وهي من مدن الصعيد الأدنى غربي النيل^(٦). وكانت واقعة على النيل تجاه مدينة أئصنا^(٧)، وتعد من أعظم مدن الصعيد^(٨)، وهي مدينة صغيرة عامرة ذات نخيل وزروع وبساتين، ويغذيها من شمالي النيل مدينة يقال لها بوسير^(٩).

(١) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٣٠.

(٢) ابن مماتي: قوانين الدوليين، ص ٢٥٨.

(٣) عبد المنعم المليجي: مجمع البدائع في الفنون والصناعات، ص ٦٥.

(٤) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٣٠.

(٥) ابن ظهيرة: الفضائل للباهرة، ص ٦٢.

(٦) البغدادي: مراصد الأطلال، ج ١، ص ٨٤.

(٧) ابن ظهيرة: مصدر سابق، ص ٦٢.

(٨) المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٦٦٤.

(٩) بوسير: تقع شمال مدينة الأشمونين وموقعها على النيل، وهي مدينة صغيرة ومتصلة العمارة وحولها قرى كثيرة الخصب والأشجار (الأصطخري: المسالك والممالك، ص ٤١).

مدينة الأشمونين وإنتاجها للمنسوجات

من المدن الهامة التي اشتهرت بصناعة النسيج، وكانت من أهم المراكز الهامة لصناعة الأقمشة الصوفية الرفيعة إلى جانب ذلك انتشر بها صناعة المنسوجات الكتانية وخاصة لأنها عرفت بزراعتها للكتان^(١). وعرفت مدينة الأشمونين بإنتاج فرش القرمز الذي يشبه الأرمني. وقد ذكر أبو صالح الأرمني بأنها كانت مركزاً لصناعة المنسوجات المعروفة بالسمنوسيات من شعر الماعز، وقد امتدح هذا النوع من المنسوجات فقيل (أنه لا مثيل له في العالم) وليس في الدنيا إلا في مصر^(٢). ومن الأقمشة الثبلية السمكة التي أنتجتها تلك المدينة الستور والمضارب، والخيام، وقد بلغت جودة منسوجاتها بأنها كان تصدر إلى بلاد فارس^(٣).

صناعة الزجاج بالأشمونين

اشتهرت مدينة الأشمونين بأنها من أهم المراكز الصناعية في صناعة الزجاج خلال العصر الأيوبي^(٤)، حيث يذكر أنه كان هناك أسر بأكملها في الصعيد تتوارث هذه الصناعة، فكان يتوارثها الأفراد والأحفاد عن الآباء والأجداد. وثبتت ذلك الشواهد التي على القبور، وكانت تلك الصناعات تحتاج إلى أماكن مخصصة على أطراف المدينة وذلك لإضرارها بالصحة ولذلك كانت تتطلب أماكن فسحة ويشرف عليها عرفاء يباشرة المحتسب^(٥).

مدينة الأشمونين وإنتاجها للمواد الغذائية

اشتهرت مدينة الأشمونين بإنتاج الحبوب من الأرز وغيره من الحبوب التي كانت تحمل منها إلى سائر الأقاليم^(٦).

(١) العربي: مصر في عصر الأيوبيين، ص ١٩٧، محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٦٠.

(٢) سلام شافعي: أهل الزمة، ص ١٥٥.

(٣) العبادي: الحياة الاقتصادية، ص ٣٣٤، محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٦٠.

(٤) الحويري: مصر في العصور الوسطى، ص ٥٩.

(٥) محمد أحمد محمد: مرجع سابق، ص ٥٨.

(٦) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٢.

و إلى جانب الحبوب كان ينتج بها الفواكه^(١).

مدينة الأشمونين التجارية

كان لموقعها على طول نهر النيل، عامل من عوامل نشاط حركة تجارتها^(٢)، فكانت تقوم بنقل أخشاب السنط إلى مصر القسوط^(٣)، إلى جانب المنسوجات التي اشتهرت وعرفت بها، حيث عرفت بنوع من المنسوجات يسمى القرمزي يشبه الأرمني كان يتم تصديره إلى بلاد فارس^(٤)، إلى جانب الفاكهة والحبوب التي كانت تصدر إلى سائر مدن مصر^(٥). كما عرفت المدينة بإنتاجها للبردي والتي كانت تقوم بتصديره للمغرب^(٦).

متينة ابن خصيب

بالفتح ثم السكون ثم ياء مفتوحة. وهي مدينة بالصعيد الأدنى^(٧)، تقع على الضفة الشرقية من النيل وبينها وبين القيس نصف يوم^(٨)، وتقع ضمن إقليم الأشمونين^(٩). وهي مدينة كبيرة، حسنة كثيرة الأهل والممكن على شاطئ النيل^(١٠)، ويقع قبالة منيتها في البر الشرقي بلدة يقال لها عين شمس وبها آثار عجيبة وليست بعين شمس التي عند المطرية^(١١).

(١) ابن ممان: نقولين الدواوين، ص ١٩٢.

(٢) البغدادي: مراصد الأطلال، ج ١، ص ٨٤.

(٣) المقرئ: الخطط، ج ١، ص ٣١٧.

(٤) سلام شافعي: أهل الامة في مصر، ص ١٥٥.

(٥) ابن ظهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦٢.

(٦) سعيد مغاوري: النشاط التجاري بين بلدان العالم العربي، ص ٨٦٠.

(٧) البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١٣٢٧.

(٨) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٤.

(٩) ابن شاهين: زبدة كشف الممالك، ص ٣٢.

(١٠) البغدادي: مصدر سابق، ج ٣، ص ١٣٢٧.

(١١) الهروي: الإشارات إلى معرفة الزيارات، ص ٤٢.

إنتاج المدينة

تنتج المدينة الأقمشة المختلفة^(١)، كما تنتج المدينة قصب السكر^(٢)، والذي ترقب عليه صناعة الحلوى، إلى جانب إنتاجها من الأعاب. وعرفت بإنتاج الزيوت بحيث كان يزرع بها النباتات الزيتية^(٣)، وعرفت بإنتاج الطيور^(٤).

الجانب التجاري للمدينة

عرفت المدينة بمرافقها التجارية كالأسواق، الفنادق، إلى جانب الحمامات، المساجد والأدر^(٥)، وكانت أسواقها مكتظة باليضائع والأقمشة، ويحصل من خلالها في اليوم ألف درهم، وقيل أن هذه المدينة لم يكن بالوجه القبلي أحسن منها^(٦).

مدينة طحا

بالفتح والقصر. كوره بمصر شمالي الصعيد غربي النيل، وينسب إليها الإمام الطحاوي^(٧) وتتبع إقليم الأشمونيين^(٨). هي مدينة بصعيد مصر تقع أسفل الأشمونيين، عرفت بإنتاج الثياب الصوفية الرفيعة، وكان يعمل بها السنور والأكسية الصوفية المنسوبة إليها^(٩).

(١) ابن دقماق: الانتصار، ق ٢، ص ٢٢.

(٢) الإدريسي: نزاهة المشتاق، ص ١٢٤.

(٣) محمد أحمد محمد: مظاهر الحضارة في الوجه القبلي، ص ٥٧-٥٨.

(٤) الهروي: الإشارات، ص ٤٢.

(٥) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٢.

(٦) ابن دقماق: مصدر سابق، ق ٢، ص ٢٢.

(٧) البغدادي: مرصد الأطلاع، ج ٢، ص ٨٨٠.

(٨) ابن مماتي: قوانين الدوليين، ص ١٦٣.

(٩) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٥.

مدينة أنصنا

بفتح أولها وإسكان ثانيها بعده صاد مهمله مكسورة ونون وألف. كوره من كور مصر القديمة وهي مدينة قديمة بصعيد مصر، وفيها برباي وأثار كثيرة^(١). وتتبع إقليم الأشمونيين^(٢) وتقع مدينة أنصنا بشرقي النيل^(٣)، وتبعد عن القسوط مصر بعشرة أميال^(٤)، ويحيط بها سور عتيق. ويذكر أن صلاح الدين هدمه وحمل أحجاره إلى القاهرة^(٥).

اشتهرت مدينة أنصنا بكثرة ثمارها ومتكزهاها فهي غزيرة الخصب وبها الفواكه والثمار^(٦). عرفت المدينة بإنتاج البنج وهو عود ينشر منه ألواح للسفن وربما أرغفت ناشرها، ويبيع الألواح منها بخمسين ديناراً أو نحوها وإذا شد لوح منها بلوح وطرح في الماء ستة أيام صاراً لوحاً واحداً^(٧). كما عرفت بإنتاج شجر اللبخ ذي الأهمية في مجال بناء السفن^(٨).

مدينة أهناس

بالفتح، اسم لموضعين بمصر أحدهما اسم كوره بالصعيد الأدنى، وتتبع إقليم البهنساوية^(٩). وإهناس مدينة قديمة، قد خرب أكثرها، تقع غربي النيل^(١٠)، وعرفت مدينة إهناس بكثرة خيراتها وزراعتها فكثر بها إنتاج الزيتون^(١١)، والتمر، وشجر البنج والذي كان تستخدم أخشابها في صناعة

(١) البغدادي: مرادف الإطلاع، ج ١، ص ١٢٤، المقرئزي: الخطط، ج ١، ص ٥٧١.

(٢) ابن ممالى: قوانين الدواوين، ص ١١٥.

(٣) الإدريسي: نزهة المشتاق، ص ١٢٤.

(٤) مجهول: الإستبصار، ص ٨٥.

(٥) ابن جبير: الرحلة، ص ٣٣.

(٦) الإدريسي: مصدر سابق، ص ١٢٤.

(٧) المقرئزي: مصدر سابق، ج ١، ص ٥٧١، ابن إياس: نزهة الأسم، ص ١٩٧-١٩٨.

(٨) عبد العال عبد المنعم: مدن مصر وقراها، ص ٤٨.

(٩) ابن ممالى: مصدر سابق، ص ١٠٤.

(١٠) البغدادي: مصدر سابق، ج ١، ص ١٣٥.

(١١) ابن طهيرة: الفضائل الباهرة، ص ٦١.

السفن^(١)، إلى جانب ذلك عرفت بصناعة النيدة^(٢) أما حركة تجارتها فقد عرفت بأسواقها التي امتلأت بما تنتجه من السلع المختلفة والتي عرفت برخصها كما عرفت بكثرة متاجرها واتساعها^(٣).

^(١) المقريري: الخطط، ج ١، ص ٦٥٩.

^(٢) النيدة : كما سبق ذكره : هي نوع من الفطائر كان يصنع من الفصح بعد تركه أياماً في الماء ثم يتم تجفيفه وطحنه ثم يوضع تدريجياً في إناء به ماء ساخن لينضج (ابن طهيرة : الفضائل الباهرة : ص ٦١) .

^(٣) الأتريسي : نزهة المشتاق ، ص ١٣ .

مدينة قَطِيَا

سميت بذلك الاسم نسبة إلى عرب من قبيلة جذام يقال لهم القاطع نزلوا في ذلك المكان بعد خربت^(١) مدينة الفرما سنة (٥٦١هـ/١١٦٥م)^(٢). وهي بمفردها مزم الذرب^(٣) وتتبع الجفار^(٤) وتقع في طريق الشام إلى الديار المصرية^(٥) ولا يمكن التوصل إلى الديار المصرية إلا منها وتقع على بعد ستة وعشرين ميلاً من القنطرة إلى العريش. ولم تكن بلدة صناعية تنتج للرطب، والأسماك، كانت تجارية. ففي بداية أمرها كانت قرية صغيرة مساكنها من جريد النخل وبها بئر ماء وسوق صغير^(٦). ولكن ما لبثت أن أصبحت بلدة تجارية بها جامع ومارستان، وقاضي، وناظر وشهود، ولا يمكن لأحد الجواز من مصر إلى بلاد الشام أو العكس إلا بورقة^(٧)، حيث كان يؤخذ منها البعير من التجار، وكان السلاطين يعينون القباطل لحفظ هذا الطريق وخاصة أنها كانت عرضة دائماً لهجوم الأتراك^(٨).

(١) محمد الشاعر : الشرقية ، ص ٨٣ .

(٢) الفرما : على وزن فعلان ، تقع على الساحل الشرقي لمصر على نهر النيل ، على راس الخليج على البحر المتوسط . عرفت بإنتاجها من البتمر والأسماك والرخام الأبيض . ولعب دوراً تجارياً حيث كانت محطة لمرور البعير كما كان ينقل من خلالها التجارة الواصلة إلى القنطرة إلى سواحل البحر الأبيض المتوسط . سنة ٥٤٥هـ (١١٤٥م) وظلت تمارس عملها حتى سنة (٥٦١هـ/١١٦٥م) . (ابن بطوطة : الرحلة ، ص ١٠٠ ، المعري : الخطط ، ج ١ ، ص ٥٩١ ، ابن دقاق : الانتصار ، ق ٢ ، ص ٥٣ ، ابن بطوطة : أحسن التقاسيم ، ص ١٨-٢٠ ، ابن أبياس : نزعة الأمم ، ص ٢٠٣) .

(٣) ابن شاهين : زبدة كشف الممالك ، ص ٣٤ .

(٤) الجفار : يشمل خمس مدن (الفرما ، الوارده ، العريش ، رفح ، البقارة) سمي بذلك لأن كله رمل ولا توجد الأشجار فيه على الناس ، ولكثرة رمله وبعد مراحل . حيث تحفر فيه الأبل وغيرها فتهلك (المعري : مسالك الأقطار ، ص ٩٥-٩٥) .

(٥) القلقشندي : صبح الاعشى ، ج ٣ ، ص ٣٦٦ .

(٦) محمد الشاعر : مرجع سابق ، ص ١٦-١٧ .

(٧) ابن دقاق : مصدر سابق ، ق ٢ ، ص ٥٣ .

(٨) ابن شاهين : زبدة كشف الممالك ، ص ٣٤ .